



Учебный (лекционный) материал к программе обязательного обучения
«Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных
производственных факторов, опасностей, идентифицированных в рамках специальной
оценки условий труда и оценки профессиональных рисков
для слесаря по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин
(при выполнении работ по ремонту и техническому обслуживанию перегрузочных машин и
механизмов, включая колесные транспортные средства
и дробильно-погрузочные агрегаты)»
(теоретический курс)

Оглавление

Раздел 3. Безопасные методы и приемы выполнения работ	2
Тема 3.1. Требования безопасности перед началом работы.....	2
Тема 3.2. Требования безопасности, предъявляемые к оборудованию, инструментам, приспособлениям, которые будут применяться во время работы	2
Тема 3.3. Требования безопасности при выполнении и окончании работ, во время возникновения неисправностей или во время аварийной ситуации.....	5
Тема 3.4. Требования охраны труда при работе с инструментом и приспособлениями	8
Тема 3.5. Требования охраны труда при работе на оборудовании	10
Тема 3.6. Требования охраны труда при работе с грузоподъемными механизмами, управляемые с пола	12
Тема 3.7. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте колесных транспортных средств	15
Тема 3.8. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания и ремонта дробильно-погрузочных агрегатов (ДПА):	16
Вопросы к экзаменационным билетам Раздела 3	17



Раздел 3. Безопасные методы и приемы выполнения работ

Тема 3.1. Требования безопасности перед началом работы

1. Перед началом выполнения работ работник обязан надеть спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты. Застегнуть спецодежду на все пуговицы, не допуская свисающих концов одежды, убрать волосы под головной убор. Проверить отсутствие в одежде острых, колючих и режущих предметов. Спецодежда должна быть соответствующего размера и не стеснять движений. Нельзя закалывать спецодежду булавками и иголками. Обувь должна быть закрытой. Запрещается надевать сандалии, шлепанцы и другую подобную обувь. Очки должны быть необходимого размера, прозрачные, с бесцветными не поврежденными линзами.

Перед началом работы необходимо снять обручальные кольца и другие ювелирные украшения.

2. Получить от своего руководителя задание на предстоящую работу, при необходимости пройти инструктаж.

3. После получения задания работник обязан подготовить рабочую зону для безопасной работы:

- произвести осмотр, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы;
- проверить состояние полов, площадок (отсутствие щелей, выбоин, набитых планок, неровностей, скользкости и открытых не огражденных люков, колодцев), достаточность освещения на местах производства работ;
- перед началом работ в зимнее время проверить места выполнения работ, на отсутствие наледи и, при необходимости, посыпать противоскользящим материалом (песком, песко-соленой смесью и др.);
- проверить внешним осмотром надежность закрытия всех токоведущих и пусковых устройств применяемого оборудования;
- проверить внешним осмотром надежность и исправность защитных ограждений вращающихся и движущихся элементов;
- проверить внешним осмотром исправность стремянок и приставных лестниц, сроки их испытаний;
- проверить наличие противопожарных средств (огнетушитель).

4. Работник не должен приступать к выполнению работы при нарушении следующих требований безопасности:

- отсутствие необходимых средств механизации;
- значительный уклон площади или загроможденность зоны работ;
- недостаточной освещенности рабочих мест и подходов к ним;
- наличие помех (выступающих предметов, оголенных проводов, работающего крана и т.п.) в зоне производства работ.

Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами до начала работы, а при невозможности этого работник должен сообщить о них непосредственному руководителю.

Работнику запрещается приступать к работе, если у него имеются сомнения в обеспечении безопасности при выполнении предстоящей работы.

5. Работнику, находящемуся в болезненном или переутомленном состоянии, а также под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию, запрещается приступать к работе, так как это может привести к несчастному случаю. В случае ухудшения состояния здоровья, работник немедленно обязан сообщить об этом своему непосредственному руководителю и обратиться в медпункт.

Тема 3.2. Требования безопасности, предъявляемые к оборудованию, инструментам, приспособлениям, которые будут применяться во время работы



1. Требования безопасности, предъявляемые к инструменту:

1.1. *Ключи* (рожковые, накидные, торцовые, разводные, «газовые», цепные и т.д.) не должны иметь сколов и трещин, должны соответствовать своему размеру (не распилены, не расточены и не разогнуты), губки ключей должны быть строго параллельны и не закатаны, не должны быть изогнуты или деформированы если это не предусмотрено конструкцией ключа. Разводные, «газовые», цепные и т.п. ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях.

1.2. *Молотки, кувалды* должны быть надежно насажены на рукоятки овального сечения из пород твердого и вязкого дерева (кизила, бука, молодого дуба и т.п.), не иметь трещин и расклинены металлическими клиньями, ударная часть молотка должна иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую поверхность бойка, не должна иметь сколов, трещин и расклепов.

1.3. *Ударные инструменты* (зубила, крейцмейсели, бородки, просечки, кернеры и др.) не должны иметь трещин, заусенцев, наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм.

1.4. *Напильники, шаберы* должны быть снабжены деревянными ручками, соответствующего размера, с бандажным кольцом, предохраняющим ее от раскалывания.

1.5. *Пассатижи, кусачки, ножницы по металлу, клещи* не должны иметь сколов, трещин и не быть изогнуты (деформированы) если это не предусмотрено конструкцией. Ручки не должны соприкасаться друг с другом в избежание травмирования (защемления) пальцев или кистей рук.

1.6. *Электроинструмент* (дрель, турбинка, шлифовальная машинка, гайковерт и т.д.) не должен иметь повреждений корпуса, питающий провод должен быть целым (без «сросток»), наружная изоляция провода не повреждена, питающий провод должен иметь вилку или специальный разъем для подключения в сеть. Использовать «оголенные» концы провода для подключения электроинструмента запрещается. Если предусмотрено конструкцией, электроинструмент должен быть оборудован защитным кожухом. При пробном включении необходимо убедиться, что электроинструмент работает без посторонних шумов, отсутствует характерный запах горелой обмотки, а щетки не «тянут» электродугу.

1.7. *Пневматически инструмент* не должен иметь повреждений корпуса, а места подвода и выхода сжатого воздуха чистыми (без следов масла).

1.8. *Гидравлический инструмент* (домкраты, станции, съемники и т.д.) не должен иметь потеков масла, соединительный шланг должен быть без порывов и «грыж», лапы съемников без деформаций и трещин. Если гидравлический инструмент имеет электропривод, то необходимо произвести проверку как у электроинструмента.

1.9. *Приспособления* (съемники, оправки, проставки, трубки, «монтажки», свайки и т.д.) не должны иметь деформаций, повреждений, сколов и трещин.

2. Требования безопасности, предъявляемые к приставным лестницам и стремянкам:

2.1. Конструкция приставных лестниц и стремянок должна исключать возможность сдвига и опрокидывания их при работе. На нижних концах приставных лестниц и стремянок должны быть оковки с острыми наконечниками для установки на земле. При использовании лестниц и стремянок на гладких опорных поверхностях (паркет, металл, плитка, бетон) на нижних концах должны быть надеты башмаки из резины, или другого нескользкого материала.

2.2. Верхние концы лестниц, приставляемых к трубам или проводам, должны быть оснащены специальными крюками-захватами, предотвращающими падение лестниц от напора ветра или случайных толчков.

2.3. Длина приставной лестницы должна обеспечивать работнику возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 метра от верхнего конца лестницы.

2.4. Ступени приставной лестницы врезаются или ввариваются между опорными стойками, но не должны крепиться внахлест к тетиве. Запрещается применять лестницы с набивными ступенями (пришитыми гвоздями к тетиве). Ступени лестниц и стремянок не должны прогибаться под весом взрослого человека.

2.5. Для устойчивости перекладки лестниц должны постепенно сужаться к верхней части, чтобы приспособление имело форму не прямоугольника, а призмы с небольшим углом



наклона вертикальных стоек.

2.6. Все детали деревянных приставных лестниц должны иметь гладкую, обструганную поверхность. Деревянные детали лестниц должны подвергаться горячей пропитке натуральной олифой с последующим покрытием бесцветным лаком. Окрашивать лестницы красками запрещено.

2.7. Длина приставных лестниц и стремянок не должна превышать 5 метров.

2.8. Тетивы деревянных приставных лестниц через каждые 2 метра должны быть скреплены стяжными болтами диаметром не менее 8мм. У приставных лестниц и стремянок длиной более 3 метров должно быть установлено под ступенями не менее 2-х металлических стяжных болтов. Лестницы не должны иметь сбитых ступеней, торчащих гвоздей, гаек, головок болтов и других выступающих частей.

2.9. Раздвижные лестницы-стремянки должны быть оборудованы устройствами, исключающими возможность их самопроизвольного сдвига. Наклон стремянок должен быть не более 1:3. Подвижные соединения стремянок должны работать плавно, без заеданий. Фиксация в одном положении должна быть надежной, без срывов.

2.10. Все лестницы и стремянки должны иметь инвентарные номера и таблички с указанием принадлежности, даты проведенных и очередных испытаний.

3. Требования безопасности, предъявляемые к применяемому оборудованию

3.1. Общие требования безопасности:

- ограждения приводных ремней, токоведущих частей, защитные экраны и кожуха должны быть установлены на штатных местах и закреплены согласно конструкции;
- предохранительные устройства («концевики») не должны иметь повреждений и установлены на штатных местах и не заблокированы;
- местное освещение должно быть отрегулировано так, чтобы рабочая зона была достаточно освещена и свет не слепил глаза, рефлектор с лампой должен располагаться ниже уровня глаз.

3.2. Сверлильные станки (настольные, вертикальные, радиальные):

- возвратное или удерживающее устройства шпинделя должно быть исправно, при этом шпиндель не должен самопроизвольно опускаться;
- фиксация рычагов включения и переключения должна быть исправна, при этом исключена возможность самопроизвольного переключения;
- охлаждающе-смазочная жидкость и смазка должны быть залиты до уровня;
- на холостом ходу станок должен работать без посторонних шумов и вибраций;
- станок должен быть оборудован аварийной и (или) «стоп» кнопкой, которая обеспечивает его остановку.

3.3. Заточные станки (точильно-шлифовальные, обдирочно-шлифовальные, точило наждачные):

- на абразивном круге не должно быть заметных трещин, сколов, выбоин;
- подручник должен быть исправен и надёжно закреплён, при этом зазор между подручником и рабочей поверхностью абразивного круга должен быть не более 3-х мм. Рабочая поверхность подручника должна быть ровной, а края без выбоин и выработки;
- на холостом ходу станок должен работать без посторонних шумов и вибраций, абразивный круг должен вращаться без ударов и «боя», вытяжная вентиляция (если предусмотрена) включается совместно со станком;
- станок должен быть оборудован аварийной и (или) «стоп» кнопкой, которая обеспечивает его остановку.

3.4. Отрезные станки (пилы механические, пилы дисковые):

- режущий инструмент (ножовочного полотна, диска) должен быть надёжно закреплён без перекосов;
- режущий инструмент не должен иметь трещин, деформаций, выкрошенных или обломанных зубьев;



- охлаждающе-смазочная жидкость и смазка должны быть залиты до уровня;
- фиксация рычагов включения и переключения должна быть исправна, при этом исключена возможность самопроизвольного переключения;
- на холостом ходу станок должен работать без посторонних шумов и вибраций;
- станок должен быть оборудован аварийной и (или) «стоп» кнопкой, которая обеспечивает его остановку.

3.5.Обрезные станки (пресс-ножницы, «гильотинные» ножницы):

- ножи (подвижные и неподвижные) не должны иметь сколов и трещин;
- решетки ограждающие прижимы должны быть установлены на штатных местах;
- при педальном включении необходимо проверить наличие щитка, ограждающего педаль сверху, соединительный кабель педали не должен иметь порывов и поврежденной изоляции, усилие нажатия педали должно составлять 2,5-3,5кг;
- на холостом ходу станок должен работать без посторонних шумов и вибраций;
- пробное включение станка необходимо сделать после полного разгона маховика;
- прижимы должны срабатывать перед опусканием ножа, а отходят одновременно с ножом;
- при нажатии на педаль не должно происходить сдвоенного реза;
- станок должен быть оборудован аварийной и (или) «стоп» кнопкой, которая обеспечивает его остановку.

4.Требования безопасности, предъявляемые к грузоподъемным кранам управляемые с пола:

4.1.Аппараты для управления краном с пола должны иметь устройство для самовозврата в нулевое положение, при этом работа механизма возможна только при непрерывном нажатии на кнопку или удержании рукоятки в рабочем положении.

4.2.Аппараты для управления краном с пола должны быть подвешены на стальном тросике такой длины, которая позволяла бы работнику, управляющему механизмом, находится на безопасном расстоянии от поднимаемого груза, аппарат управления должен быть расположен на высоте от 1000 до 1500мм от пола.

4.3.Грузоподъемные краны должны быть оборудованы автоматическими приборами (концевыми выключателями, ограничителями грузоподъемности), обеспечивающими безопасность работы.

4.4.Металлические части грузоподъемных кранов должны быть заземлены.

4.5.Грузоподъемные краны при эксплуатации должны иметь звуковую сигнализацию.

4.6.Грузовой крюк должен иметь предохранительное приспособление (замок).

4.7.При наличии у грузозахватных приспособлений (канатов, стропов) поверхностного износа проволок или оборванных прядей, лицо, пользующееся грузоподъемным краном, должно предупредить об этом ответственного за безопасное производство работ и получить разрешение на пользование данным грузозахватным приспособлением или на его выбраковку. 5.При обнаружении недостатков в оборудовании, инструменте, приспособлениях, в процессе подготовки рабочего места к работе, работник обязан сообщить об этом непосредственному руководителю. Приступать к работе можно только после устранения всех обнаруженных неисправностей.

Тема 3.3.Требования безопасности при выполнении и окончании работ, во время возникновения неисправностей или во время аварийной ситуации

1.Требования к поведению работника во время работы:

1.1.Работник обязан выполнять работы в соответствии с производственными инструкциями, технической и технологической документацией, инструкциями по эксплуатации оборудования.

1.2.Работник должен выполнять только ту работу, которая ему поручена. Выполняя



работу, запрещается самовольно без предупреждения и согласия производителя (руководителя) работ покидать свое рабочее место и принимать участие в производстве не поручавшихся работ.

1.3. В процессе работы работник должен быть внимательным, соблюдать необходимые меры личной безопасности и предосторожности, не отвлекаться посторонними делами, запрещено использовать мобильный телефон для разговоров и прослушивания музыки, как в наушниках, так и без.

1.4. При передвижении по территории Общества работник должен пользоваться тротуарами, пешеходными дорожками, соблюдать нанесенную разметку, а там где этого нет – передвигаться навстречу движению транспорта по краю дороги с соблюдением мер предосторожности и личной безопасности, обращать внимание на сигналы, подаваемые с грузоподъемных кранов и движущегося транспорта.

1.5. Запрещается проходить под вагонами, между близко стоящими вагонами (если расстояние между ними менее 5м), по сцепным устройствам вагонов, по железнодорожным путям вне установленных переездов, перебегать путь перед приближающимися вагонами или локомотивом. Переходить железнодорожные пути разрешается только в установленных местах, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава. Обходить вагоны необходимо на расстоянии не ближе 3 м.

1.6. Не стоять и не проходить под грузом, а также между станками, колоннами, ограждениями, стенами зданий, близко расположенными к перемещаемому грузу.

1.7. При передвижении по производственным помещениям, объектам Общества при выполнении работ работник обязан соблюдать нанесенную на покрытие разметку, а также меры особой внимательности и осторожности.

1.8. При передвижении по порталным кранам работник должен держаться за леерные ограждения обеими руками и при этом во всех случаях соблюдать особые меры предосторожности и личной безопасности.

1.9. При передвижении по причалам необходимо руководствоваться установленными знаками безопасности.

1.10. Во время работы следует быть внимательным, не отвлекаться от выполнения своих обязанностей и не отвлекать других работников.

1.11. На территории порта работник обязан выполнять следующие правила:

- не ходить без надобности по другим цехам и участкам предприятия;
- быть внимательным к сигналам, подаваемым крановщиками и водителями движущегося транспорта, выполнять их;
- обходить места погрузки и выгрузки и не находится под поднятым грузом;
- не проходить в местах, не предназначенных для прохода, не подлезать под стоящий железнодорожный состав и не перебегать путь впереди движущегося транспорта;
- не включать и не останавливать (кроме аварийных случаев) машины, станки и механизмы, работа на которых не поручена непосредственным руководителем или руководителем работ.

2. Общие требования безопасности при выполнении работ:

2.1. При производстве работ на перегрузочной машине, на входном трапе необходимо вывесить предупреждающую табличку «Кран в ремонте»/ «Кран на ТО», «Машина в ремонте»/ «Машина на ТО»2.

2.2. До начала выполнения работ необходимо предупредить машиниста (оператора) перегрузочной машины о предстоящем осмотре или обслуживании, если перегрузочная машина находится в работе.

2.3. При производстве работ на высоте обязательно использовать страховочную привязь.

2.4. На временных ограждениях вывесить плакаты или нанести предупредительные надписи «Стоять – опасно для жизни!».

2.5. Необходимо очищать от мусора, снега, льда настилы лесов, подмости, трапы и



площадки, при необходимости посыпать обледенелые места и поверхности песком.

2.6. Не допускать на рабочее место посторонних лиц, не связанных с работой на данной машине. Не отвлекаться посторонними разговорами.

2.7. Заметив опасность для окружающих, прекратить работу и предупредить людей, находящихся рядом.

2.8. Заметив нарушения безопасности другими, предупредить их об опасности, а также о необходимости выполнения соответствующих требований безопасности при работе.

2.9. Во время работы необходимо располагать инструмент так, чтобы не возникала необходимость тянуться руками за ним.

2.10. Обрабатываемые детали, материалы, необходимо надежно закреплять тисками или другими приспособлениями.

2.11. При разборочно-сборочных и других крепежных операциях требующих больших физических усилий, необходимо применять съемники, гайковерты и т.п. Трудно отворачиваемые гайки или болты при необходимости необходимо предварительно смачивать керосином или специальным составом.

2.11. Обтирочный материал, используемый в процессе работы следует собирать в специально установленные металлические ящики (подписанные "грязная ветошь") с крышками.

2.12. Промывку деталей необходимо производить в специально отведённых местах и в специальных ёмкостях.

2.13. Выполняя работы совместно с несколькими лицами, необходимо согласовывать действия с товарищами по работе.

2.14. Рабочее место необходимо содержать в чистоте, своевременно удалять с пола отходы производства, рассыпанные предметы, материалы и т.п.

2.15. При проливе масла или смазки необходимо засыпать место пролива опилками (песком), смешать их с пролитым маслом (смазкой), получившуюся смесь собрать в непромокаемый мешок и убрать на место сбора промасленной ветоши.

3. В процессе работы работнику самостоятельно без указания группового механика, сменного механика или инженера запрещается разбирать и регулировать:

3.1. Аппаратуру гидравлического и пневматического управления.

3.2. Предохранительные приборы, приборы и устройства безопасности.

3.3. Топливные насосы, регуляторы и форсунки дизелей.

3.4. Защитные фрикционы механизмов поворота.

3.5. Весовые устройства, ограничители грузоподъемности и указатели вылета стрелы.

3.6. Приборы автоматизации, электронного оборудования, сигнализации и речевой связи.

3.7. Тормоза с автоматическим устройством для компенсации износа фрикционных обкладок, тормоза механизма подъема.

3.8. Устройства для подогрева и охлаждения рабочей гидравлической жидкости.

4. При выполнении работ работнику запрещается:

4.1. Переносить инструмент в карманах или руках при перемещении по лестницам, трапам и площадкам машин.

4.2. Оставлять детали, узлы, материалы, инструмент и приспособления в неустойчивом положении.

4.3. Выполнять работы на одной вертикали, с работающими выше, бросать материалы вверх или сбрасывать вниз.

4.4. Пользоваться приставной переносной лестницей при производстве работ вне машинного отделения.

4.5. Производить работы по техническому обслуживанию и ремонту, а также по регулировке во время работы машины.

4.6. Находиться на перемещаемых конструкциях или оборудовании.

4.7. Прикасаться к арматуре общего освещения, к оборванным электропроводам,



клеммам и другим токоведущим частям, открывать дверцы электрораспределительных шкафов и снимать ограждения и защитные кожухи с токоведущих частей оборудования.

4.8.Хранить или оставлять обтирочный материал вблизи вращающихся деталей или механизмов.

4.9.Хранить на рабочем месте легковоспламеняющиеся жидкости и материалы, обтирочную промасленную ветошь.

4.10.Мыть руки бензином, толуолом, уайтспиритом и другими растворителями.

4.11.Загромождать рабочее место и проходы для передвижения людей.

5.Требования безопасности по окончании работы, согласно которым работник обязан:

5.1.Привести в порядок рабочее место, убрать инструменты и приспособления в специальное место.

5.2.Обтирочный материал, используемый в процессе работы собрать в специально установленные металлические ящики, подписанные «Грязная ветошь» с крышками.

5.3.Легко воспламеняющиеся жидкости и материалы убрать в специально отведённые места.

5.4.Снять средства индивидуальной защиты спецодежду, спецобувь, осмотреть и убедиться в их исправности. Очистить от пыли, грязи, после чего средства индивидуальной защиты убрать в индивидуальный шкаф. При необходимости сдать их для специальной санитарной обработки, стирки, ремонта.

5.5.Не допускается хранение средств индивидуальной защиты на рабочем месте.

5.6.О выполнении порученной работы доложить непосредственному руководителю.

5.7.О всех недостатках или не штатных ситуациях возникших при выполнении работ работник должен сообщить непосредственному руководителю работ.

6.Требования безопасности во время аварийной ситуации, согласно которым работник обязан:

6.1.При происшествии (инциденте) с травмированием работника на производстве:

- освободить пострадавшего от действия травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность;
- оказать первую помощь пострадавшему;
- сообщить о происшествии непосредственному руководителю и диспетчеру порта;
- при необходимости вызвать бригаду скорой помощи или по возможности доставить пострадавшего в здравпункт порта;
- сохранить место происшествия, если это не приведет к аварии или травмированию других людей, или зафиксировать место происшествия на фото или видео.

6.2.При возникновении аварийной (нештатной) ситуации при выполнении работ, прекратить работу и известить об этом непосредственного руководителя.

6.3.О каждом происшествии (инциденте) на производстве (независимо от того, есть пострадавшие) – пострадавший или очевидец немедленно сообщает диспетчеру порта, непосредственному руководителю для принятия оперативных мер.

6.4.В случае возникновения пожара на рабочем месте, прекратить работу, сообщить диспетчеру порта, непосредственному руководителю и принять меры по тушению пожара без угрозы для личной жизни. Пламя следует тушить имеющимися первичными средствами пожаротушения: огнетушителями, песком или сильной струей воды.

Тема 3.4.Требования охраны труда при работе с инструментом и приспособлениями

1.При работе ключами:

1.1.Гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов. Запрещается применять прокладки между зевом ключа и гранями гаек и наращивать их трубами или другими рычагами.

1.2.Цепные, разводные, «газовые» и т.п. ключи должны надежно охватывать откручиваемую или удерживаемую деталь, при этом необходимо помнить, что они «работают»



в одну сторону.

2. При запрессовке или распрессовке деталей с помощью кувалды и выколотки последнюю следует держать клещами или специальным захватом. Выколотка должна быть сделана из мягкого материала.

3. При рубке металла зубилом необходимо пользоваться защитными очками с небьющимися стеклами или сеткой. Для защиты окружающих следует устанавливать предохранительные щитки.

4. При работе шабером второй конец его следует закрывать специальным футляром или ручкой.

5. При работе с паяльной лампой запрещено:

5.1. Применять горючую жидкость, не предназначенную для данной лампы.

5.2. Заливать горючее в горящую лампу.

5.3. Заливать горючее вблизи открытого огня.

5.4. Закачивать в лампу воздух больше допустимого давления.

5.5. Заливать горючее более чем на 3/4 емкости лампы.

5.6. При обнаружении неисправности (течи горючего, пропуска газа через резьбу горелки и т.п.) немедленно прекратить работу и заменить паяльную лампу.

6. При работе электроинструментом необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

6.1. Использовать электроинструмент только для тех работ или задач, на которые он рассчитан.

6.2. Не подвергать электроинструмент воздействию дождя.

6.3. Не пользоваться электроинструментом в сырую погоду (туман, морось, снег).

6.4. Использовать сменные насадки (сверла, диски, камни, пилы и т.д.) только в диапазоне предусмотренном характеристикой электроинструмента.

6.5. Работать в защитных очках.

6.6. Не подключать электроинструмент к распределительным устройствам, если отсутствует надежное штепсельное соединение.

6.7. Предохранять провод, питающий электроинструмент, от механических повреждений.

6.8. Не переносить электроинструмент за провод.

6.9. Не производить замену сменных насадок до полной его остановки.

6.10. При перерывах в работе или прекращении подачи электроэнергии выключить инструмент.

6.11. Не работать с переносным электроинструментом на высоте более 2,5 м на приставных лестницах.

7. При работе пневматическим инструментом необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

7.1. Использовать пневматический инструмент только для тех работ или задач, на которые он рассчитан.

7.2. Использовать сменные насадки (сверла, диски, камни, пилы и т.д.) только в диапазоне предусмотренном характеристикой пневматического инструмента.

7.3. Присоединять шланг подачи воздуха до включения подачи воздуха. До присоединения к инструменту шланг должен быть тщательно проверен осмотром или продут (при продувке необходимо следить, чтобы он был направлен в сторону, где нет людей). Шланг к инструменту должен присоединяться при помощи ниппелей или штуцеров, хомутов и соответствовать их размеру.

7.4. Место присоединения воздушного шланга к инструменту и места соединения шлангов между собой не должны пропускать воздух.

7.5. Шланг должен быть защищен от случайных повреждений, наезда на него транспорта. Не допускается пересечение воздушного шланга тросами, электрическими кабелями, шлангами газосварки.



7.6. Не производить замену сменных насадок до полной его остановки, закрыть вентиль подачи воздуха или отсоединить шланг от инструмента, перекручивать и зажимать шланг запрещается.

7.7. Пользоваться защитными очками, а при повышенном уровне шума использовать противошумные наушники, «беруши», антифоны.

8. При работе гидравлическим инструментом необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

8.1. Использовать гидравлический инструмент только для тех работ или задач, на которые он рассчитан.

8.2. Гидравлический инструмент может работать в любом пространственном положении, при условии если он соединен с гидравлической станцией через гибкий шланг. Если станция вмонтирована в корпус гидравлического инструмента, то он может работать в положении обеспечивающим вертикальное расположение главного плунжера станции.

8.3. Установка должна быть устойчивой, а нагрузка прилагаться по центральной оси штока.

8.4. Использовать не менее 75% опорных поверхностей.

8.5. Лапы съемников, должны плотно (без перекосов) прилегать к снимаемой детали.

8.6. Использовать проставки со скошенными или «забитыми» опорными поверхностями запрещается.

8.7. Предохранять шланг, соединяющий гидравлический инструмент и станцию, от механических повреждений и перекручивания.

8.8. Если гидравлический инструмент имеет электропривод, то дополнительно соблюдать требования относящиеся к электроинструменту.

9. При использовании тисков необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

9.1. Использовать тиски только для тех работ или задач, на которые они рассчитаны.

9.2. Тиски надежно и прочно закреплены на фундаментной плите или верстаке.

9.3. «Губки» тисков должны иметь насечку и надежно (без люфтов) закреплены на своих местах, расположены параллельно между собой и быть одинаковы по высоте.

9.4. Рукоятка должна иметь округлое или резиновое окончание, предотвращающее ее выпадение из винта. Использовать сквозные шпильки и плоские шайбы, для этой цели запрещается.

9.5. Тиски должны надежно удерживать деталь и исключать ее падение при дальнейшей обработке.

9.6. Во избежание повреждения зажимаемой поверхности, допускается использовать «мягкие» прокладки (алюминиевый или медный уголок) между деталью и «губками».

Тема 3.5. Требования охраны труда при работе на оборудовании

1. Использовать оборудование для тех работ и задач для которых оно предназначено и в диапазоне его технических характеристик.

2. Обтирочный материал, используемый в процессе работы, следует собирать в специально установленные металлические ящики с крышками. Хранение легковоспламеняющихся материалов и обтирочного промасленного материала на рабочем месте запрещено.

3. Для удаления стружки (металлических опилок) использовать специальные крючки, лопатки и щетки-сметки. Убирать стружку (опилки) руками, выдувать ртом или сжатым воздухом запрещается.

4. Перед каждым включением оборудования убедиться, что пуск станка не угрожает опасностью.

5. При любом уходе от оборудования, смене режущего инструмента (обрабатываемой заготовки), уборке стружки (опилок, обрезков) или перерыве в работе, необходимо выключить



(обесточить) оборудование.

6. Надежно и жестко закреплять обрабатываемую деталь на станке, использовать для этого специальный предусмотренный крепеж. Крепить обрабатываемую деталь случайными предметами запрещается.

7. При установке или снятии тяжелых деталей (весом более 30 кг) необходимо использовать грузоподъемные механизмы.

8. Содержать в чистоте рабочее место в течение всего рабочего дня и не загромождать его деталями, заготовками, металлическими отходами, мусором и т.п.

9. При работе на сверлильных станках необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

9.1. Использовать прозрачные защитные экраны или очки.

9.2. Не работать на станке в рукавицах (перчатках).

9.3. Не наклоняться близко к шпинделю и режущему инструменту.

9.4. Не применять патронов и приспособлений с выступающими винтами (болтами, зажимами и т.п.).

9.5. Установку (смену) режущего инструмента или заготовку необходимо производить при полной остановке станка. Для смены режущего инструмента шпиндель должен находиться в положении, исключающем полного «выпадения» инструмента из посадочного места шпинделя, а для смены заготовки в верхнем положении.

9.6. Сразу производить правильную центровку обрабатываемой детали. Центровать деталь работающим режущим инструментом запрещается.

9.7. Не использовать режущий инструмент, зажимные патроны с изношенным конусным хвостовиком.

9.8. Для крепления обрабатываемой детали использовать закрепленные на столе тесы или специальные зажимы, удерживать деталь руками запрещается.

9.9. Останавливать или удерживать вращающиеся части станка руками запрещается.

9.10. Режущий инструмент необходимо подводить к обрабатываемой детали постепенно, плавно, без рывков.

9.11. Для смены режущего инструмента с конусным хвостовиком необходимо использовать специальный металлический клин, а в патроне специальный ключ соответствующего размера. Дожимать (ослаблять) патрон ударом по зубцам патрона запрещается.

9.12. При обработке вязких металлов, дающих сливную стружку, необходимо применять режущий инструмент со специальным стружколомающим устройством.

9.13. Охлаждать режущий инструмент мокрыми тряпками или щетками запрещается.

10. При работе на заточных станках необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

10.1. Использовать прозрачные защитные экраны или очки.

10.2. Не работать на станке в рукавицах (перчатках).

10.3. Не работать боковой поверхностью абразивного круга, если он не предназначен специально для данной работы.

10.4. Следить за тем, чтобы круг изнашивался равномерно по всей ширине рабочей поверхности.

10.5. Помнить, что ввиду большой скорости вращения заточных кругов и их твердости даже мгновенное прикосновение к ним руками вызывает повреждение кожного покрова.

10.6. При заточке или доводке инструмента необходимо опирать его на подручник. Удерживать руками инструмент на весу при заточке запрещается.

10.7. Правку круга необходимо производить специальными приспособлениями, шарошкой.

10.8. Оберегать круг от ударов и толчков.

10.9. Заточку (правку) инструмента (заготовки) производить только после полного разгона круга.

10.10. Производить остановку вращения абразивного круга обрабатываемой



заготовкой запрещается. После выключения станка круг должен остановиться сам.

11. При работе на отрезных станках:

11.1. Во время работы станка не брать и не подавать через станок какие либо предметы. Не облакачиваться на станок.

11.2. Сначала включить движение (вращение) пилы (диска), а потом подачу, врезание производить плавно без ударов.

11.3. Стоять в плоскости вращения (движения) диска (пилы) запрещается.

11.4. Поправлять, «дожимать» заготовку во время резания запрещается.

11.5. Разместить шланги, подводящие охлаждающую жидкость так, чтобы была исключена возможность соприкосновения их с режущим инструментом и движущимися частями станка.

11.6. Поддерживать руками отрезаемую заготовку запрещается.

11.7. Увеличивать нажим пилы какими-либо предметами запрещается.

12. При работе на обрезающих станках:

12.1. Все операции (транспортировка, укладка, сортировка и т.п.) с листовым или сортовым (уголок, прутки, шестигранник и т.д.) металлом, производить в исправных рукавицах.

12.2. Не поправлять обрезаемый металл после нажатия на педаль даже если он подан не правильно.

12.3. Не допускать попадания обрезков под пусковую педаль.

12.4. Установить зазор между ножами в соответствии с толщиной обрезаемого металла.

12.5. Обрезать металл «пачкой» запрещается.

12.6. При резке листов малого размера подавать материал, под нож, специальными накладками, а не руками.

12.7. Не снимать упоры, ограничивающие подачу материала, предохранительные линейки, подвижные ограждения ножей и прижимов.

12.8. Находиться на «задней» стороне станка, в месте «падения» обрезаемой заготовки, запрещается.

12.9. Придерживать заготовку с обратной стороны запрещается.

Тема 3.6. Требования охраны труда при работе с грузоподъемными механизмами, управляемые с пола

1. Стropовку груза производить в соответствии со схемами строповки.

2. Подъем и опускание груза, а также передвижение грузоподъемного крана производить плавно, без рывков и толчков.

3. Следить за канатами и в случае сползания каната с барабана, образования петель и при обнаружении их повреждения немедленно остановить работу.

4. При подъеме и опускании груза, установленного вблизи стены, колоны, штабеля, работы необходимо производить только, убедившись в отсутствии людей между поднимаемым грузом и указанными частями здания, оборудованием и другими предметами.

5. Во время выполнения работ необходимо следить, чтобы на месте производства работ не находились люди, не имеющие отношения к выполняемой работе.

6. При выполнении работ запрещается отходить от пульта управления крана.

7. При развороте, а также для предотвращения самопроизвольного разворота длинномерных и громоздких грузов во время их подъема и перемещения необходимо применять специальные оттяжки (канаты, крючья) необходимой длины.

8. Не допускать оттягивание груза в сторону во время подъема, опускания и перемещения.

9. Во время выполнения работ необходимо следить за исправностью тормозов механизма.

10. Требования безопасности при обвязке и зацепки грузов:



10.1.Обвязку и зацепку грузов допускается производить только в соответствии со схемами строповки грузов, которые вывешиваются в месте производства работ. Грузопереработка груза, на которые не разработаны схемы строповки, допускается под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ. Не допускается применять для обвязки и зацепки груза приспособления, не предусмотренные схемами строповки.

10.2.Обязка поднимаемого груза производится стропами, соответствующими массе поднимаемого груза.

Не допускается производить обвязку и зацепку груза, масса которого неизвестна или превышает грузоподъемность крана.

10.3.При обвязке и зацепке груза канаты и цепи должны накладываться на основной массив (каркас, раму, станину без улов, перекруток и петель). Под острые ребра (углы) следует подкладывать специальные подкладки, предохраняющие стропы от повреждения.

Не допускается соединять разорванные цепи проволокой или болтами, связывать канаты в узел.

10.4.Груз должен быть обвязан таким образом, чтобы во время его подъема и перемещения грузоподъемным краном исключалась возможность падения его частей (узлов, деталей, запчастей) и обеспечивалось его устойчивое положение.

11.Требования безопасности при подъёме груза:

11.1.Перед подъемом груза необходимо убедиться, что вес груза не превышает грузоподъемности крана и грузозахватных приспособлений. Запрещается производить подъем и транспортирование груза неизвестной массы или груза, все которого превышает грузоподъемность кран.

11.2.Чтобы убедиться в надежности действия тормозов грузоподъемного крана и правильности строповки при подъеме груза массой, близкой к предельной грузоподъемности крана, необходимо предварительно поднять его не менее чем на 200-300мм, после чего производить его подъем на необходимую высоту.

11.3.Крюк подъемного механизма необходимо установить так, чтобы при подъеме груза исключалось косое положение грузового каната.

11.4.При обнаружении неправильной и/или ненадежной строповки груза необходимо опустить его и произвести строповку вновь. Нельзя удерживать стропы, соскальзывающие с груза при его подъеме или транспортировке, а также поправлять их.

11.5.Если в момент подъема груза произойдет отцепка или сдвиг строп, то необходимо немедленно прекратить подъем и опустить груз для повторной строповки.

11.6.Перед подъемом груза необходимо убедиться, что предназначенный к подъему груз не завален и не примерз к земле.

12.Требования безопасности при перемещении и опускании груза:

12.1.Перемещение груза в зоне, где работают люди, можно производить только после получения письменного распоряжения руководителя соответствующего подразделения и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

12.2.Груз, перемещаемый в горизонтальном направлении необходимо предварительно поднимать на 0,5 м выше встречающихся на пути препятствий.

12.3.Перемещение груза не должно производиться при нахождении под ним людей. Стропальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000мм от уровня площадки.

12.4.Перемещение груза, масса которого неизвестна, должно производиться только после определения его фактической массы.

12.5.На месте укладки груза необходимо предварительно уложить подкладки, чтобы стропы можно было легко и без повреждений извлечь из-под груза.

12.6.Перед опусканием груза необходимо осмотреть место, на которое груз должен быть опущен, и убедиться в невозможности падения, опрокидывания или сползания устанавливаемого груза. Не разрешается устанавливать груз в местах, для этого не предназначенных.



12.7. При перерывах в работе и по окончании ее не оставлять груз в подвешенном состоянии.

13. При переработке длинномерных грузов:

13.1. Для обеспечения равновесия при подъеме, подъем должен производиться не менее чем двумя стропами.

13.2. Строповка грузов с гладкой поверхностью должна производиться с применением деревянных прокладок, предназначенных для исключения выскальзывания.

13.3. Применять при подъеме и опускании груза оттяжки из капроновой веревки и багры.

13.4. Немедленно прекратить подъем и опустить груз для перестроповки, если в момент подъема произойдет отцепка или сдвиг стропов.

14. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ не допускать:

14.1. Нахождение посторонних людей в зоне работы грузоподъемного крана.

14.2. Перемещение груза, находящегося в неустойчивом положении или подвешенного за один рог двурогого крюка.

14.3. Перемещение груза над людьми и работающим оборудованием.

14.4. Подъем груза, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или иным способом, залитого бетоном.

14.5. Перемещение груза волоком.

14.6. Строповку груза, масса которого неизвестна или превышает грузоподъемность крана.

14.7. Применение грузозахватных приспособлений без маркировки.

14.8. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с грузами при отсутствии схем их правильной строповки.

14.9. Освобождение краном защемленных грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы, траверсы и др.).

14.10. Оттягивание груза во время его подъема, перемещения и опускания.

14.11. Выравнивание перемещаемого груза руками, а также поправку стропов на весу груза.

14.12. Выполнение работ, при отключенных или неисправных приборах безопасности и тормозов.

14.13. Подъем неправильно застропленного груза или груза застропленного ненадежными захватными приспособлениями.

14.14. Укладку груза на электрические кабели, трубопроводы и т.п..

14.15. Выравнивание поднимаемого или перемещаемого груза массой своего тела.

14.16. Полное сматывание с барабанов канатов (на барабане должно оставаться не менее 1,5 витка, виток крепления каната не учитывается).

14.17. Чистку и смазку механизмов во время их работы.

14.18. Работы без защитных кожухов на механизмах и электрооборудовании.

14.19. Оставление груза в подвешенном состоянии. При невозможности отпустить груз следует принять меры к ограждению места нахождения груза.

14.20. Подъем груза, находящегося в неустойчивом положении и в таре, заполненной выше бортов.

15. Работнику, пользующемуся грузоподъемным краном запрещается:

15.1. Заклинивать контакторы.

15.2. Выводить из действия тормоза, концевые выключатели и электрическую защиту;

15.3. Поднимать груз с находящимися на нем людьми, а также груз, выравниваемый весом людей.

15.4. Поднимать и опускать груз при наклонном натяжении каната.

15.5. Доводить кран до концевых упоров, установленных на монорельсе подвесного пути.

15.6. Работать при неисправных тормозах и ограничителях высоты подъема и опускания грузов, при допустимом износе канатов и других неисправностях.



15.7. Удерживать стропы, соскальзывающие с груза при его подъеме или перемещении, а также направлять их ударами молотка или лома.

15.8. Передача управления краном лицам, не имеющим прав на управление краном;

15.9. Допуск к строповке или зацепке грузов случайных лиц, не имеющих удостоверение стропальщика.

15.10. Пользоваться концевыми выключателями в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов.

15.11. Перемещать груз в тех местах, где падение груза может вызвать опасные последствия.

16. Для предупреждения пуска в работу неисправного грузоподъемного механизма на пульте управления должна быть вывешена табличка: «Кран неисправен».

17. При внезапном прекращении электропитания или сильном падении напряжения, лицо, пользующееся грузоподъемным краном обязано отключить рубильник и не допускать присутствия людей в зоне подвешивания груза или оградить место под грузом.

18. Работник должен остановить грузоподъемный кран при сигнале «СТОП», кем бы он, не подавался.

Тема 3.7. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте колесных транспортных средств

1. Включение, запуск и контроль за работающим оборудованием должно производиться только лицом, имеющим допуск к управлению данным транспортным средством.

2. Приступать к техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и специальной техники внутрипортового транспорта (далее машин) только после того, как они будут очищены от грязи, снега и т.п.

3. После постановки машины на техническое обслуживание или ремонт необходимо обязательно проверить заторможена ли стояночный тормоз, выключено ли зажигание (перекрыта ли подача топлива в машине с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, положены ли специальные противооткатные упоры (башмаки), в количестве – не менее 2 штук, под колеса машины. В случае невыполнения указанных мер безопасности необходимо самостоятельно выполнить данные требования.

4. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту машины необходимо производить при неработающем (отключенном) двигателе, за исключением работ, технология выполнения которых требует пуска двигателя.

5. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что рычаг переключения передач (контроллера) находится в нейтральном положении и что под машиной или вблизи её вращающихся частей и (или) узлов не находятся люди.

6. Необходимо соблюдать особую осторожность при ремонте или обслуживании машины, находящейся на осмотровой канаве. Запрещается находиться в осмотровой канаве во время заезда и съезда с нее машины.

7. Для безопасного перехода через осмотровые каналы, а также для работы спереди и сзади машины необходимо пользоваться переходными мостиками, а для спуска в смотровую яму – специально установленными для этой цели лестницами.

8. При выполнении работ лёжа на покрытии необходимо использовать специальные лежаки (подкатные тележки) и пользоваться защитными очками.

9. Вождение автотранспортной техники с целью проверки системы зажигания или с другой какой-либо целью не допускается лицом, не имеющим допуск к работе на данной технике.

10. Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.

11. Для проведения работ под поднятым кузовом автомобиля-самосвала или



самосвального прицепа и при работах по замене или ремонту подъемного механизма или его агрегатов предварительно освободить кузов от груза, обязательно установить дополнительное инвентарное приспособление (упор, фиксатор, штангу).

12. При проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту машин работнику **запрещается:**

- работать лежа на полу (на покрытии) без лежака;
- открывать крышку радиатора на не остывшем двигателе;
- выполнять какие-либо работы на машине, вывешенной только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях и т.п.);
- выполнять какие-либо работы без подкладывания козелков (упора или штанги под плунжер) под ремонтируемую машину;
- оставлять инструменты и детали на краях осмотровой канавы;
- работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;
- пускать двигатель и перемещать автотранспортные средства при поднятом кузове;
- производить работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала без предварительного его освобождения от груза и установки специального инвентарного фиксирующего приспособления;
- проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки;
- использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;
- находиться под поднятыми узлами машины (ковш погрузчика, каретка рамы погрузчика) без установленных под ними устойчивых опор.

Тема 3.8. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания и ремонта дробильно-погрузочных агрегатов (ДПА):

1. Включение, запуск и контроль за работающим оборудованием должно производиться только лицом, имеющим допуск к работе на данной машине.

2. Приступать к техническому обслуживанию и ремонту ДПА необходимо только после того, как они будут очищены от снега, россыпей угля и т.п.

3. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту ДПА необходимо производить при неработающем (отключенном) двигателе, за исключением работ, технология выполнения которых требует пуска двигателя.

4. При обслуживании и ремонте дробильно-погрузочного агрегата необходимо:

- установить машину на устойчивом и ровном покрытии, исключив ее самопроизвольное перемещение и потерю устойчивости;
- отключить все источники питания;
- выключить двигатель, убрать ключ зажигания, повесить предупреждающую табличку на пульт управления;
- дать время на остывание машины.

5. Под любую поднятую часть машины установить надежную опору.

6. Перед выполнением на машине огневых работ необходимо произвести качественную очистку места работ и при этом убедиться, что участок проветривается.

7. При необходимости проверки и регулировки при работающем двигателе работы необходимо производить только в присутствии, лица, имеющего допуск к работе на данной технике. Не разрешается запускать двигатель самому.

8. При проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту ДПА слесарю **запрещается:**

- работать лежа на полу (земле) без лежака;
- открывать крышку радиатора на не остывшем двигателе;
- выполнять какие-либо работы на машине, вывешенной только на одних подъемных



- механизмах (домкратах, таях и т.п.);
- выполнять какие-либо работы без подкладывания козелков (упора или штанги под плунжер) под вывешенную машину
 - работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;
 - использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;
 - находиться под поднятыми узлами машины без установленных под ними устойчивых опор;
 - работать при получении сигнала о перемещении конвейера;
 - касаться руками движущихся частей и открытых частей установки;
 - наклоняться к работающим открытым маховикам сортировочного механизма.

Вопросы к экзаменационным билетам Раздела 3

Вопрос – Требования безопасности, обязательные к выполнению работником перед началом работы

Вопрос – Порядок подготовки рабочего места перед началом работ

Вопрос – Назовите нарушения требований безопасности, при наличии которых работник не должен приступать к работе

Вопрос – Требования безопасности, предъявляемые к молоткам и ударным инструментам

Вопрос – Требования безопасности, предъявляемые к ключам

Вопрос – Требования безопасности, предъявляемые к электроинструменту

Вопрос – Требования безопасности, предъявляемые к приставным лестницам и стремянкам

Вопрос – Общие требования безопасности, предъявляемые к оборудованию, применяемому в работе

Вопрос – Требования безопасности, предъявляемые к сверлильным станкам

Вопрос – Требования безопасности, предъявляемые к заточным станкам

Вопрос – Требования безопасности, предъявляемые к отрезным станкам

Вопрос – Требования безопасности, предъявляемые к обрезным станкам

Вопрос – Требования безопасности, предъявляемые к грузоподъемным кранам, управляемым с пола

Вопрос – Требования, предъявляемые к работнику во время работы

Вопрос – Правила поведения работника на территории порта

Вопрос – Общие требования безопасности при выполнении работ

Вопрос – Что запрещено работнику при выполнении работ

- Вопрос** – Требования безопасности по окончании работ
- Вопрос** – Требования безопасности во время аварийной ситуации
- Вопрос** – Действия работника при несчастном случае
- Вопрос** – Требования охраны труда при работе с ключами
- Вопрос** – Что запрещено делать при работе с паяльной лампой
- Вопрос** – Требования безопасности при работе с электроинструментом
- Вопрос** – Требования безопасности при работе с пневматическим инструментом
- Вопрос** – Требования безопасности при работе с гидравлическим инструментом
- Вопрос** – Требования безопасности при использовании тисков
- Вопрос** – Общие требования безопасности при работе на оборудовании
- Вопрос** – Меры безопасности при работе на сверлильном станке
- Вопрос** – Меры безопасности при работе на заточных станках
- Вопрос** – Меры безопасности при работе на обрезных станках
- Вопрос** – Меры безопасности при работе на отрезных станках
- Вопрос** – Требования безопасности при работе с грузоподъемными механизмами, управляемыми с пола
- Вопрос** – Требования безопасности при обвязке и зацепки грузов
- Вопрос** – Требования безопасности при подъеме грузов с применением грузоподъемных механизмов, управляемых с пола
- Вопрос** – Требования безопасности при перемещении и опускании груза с применением грузоподъемных механизмов, управляемых с пола
- Вопрос** – Требования безопасности при переработке длинномерных грузов
- Вопрос** – Что запрещено при выполнении погрузочно-разгрузочных работ
- Вопрос** – Что запрещено при использовании грузоподъемного крана
- Вопрос** – Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте колесных транспортных средств
- Вопрос** – Что запрещено при техническом обслуживании и ремонте колесных транспортных средств
- Вопрос** – Требования охраны труда при проведении технического обслуживания дробильно-

погрузочного агрегата

Вопрос – Что запрещено при проведении технического обслуживания дробильно-погрузочного агрегата