

**Учебный (лекционный) материал к программе обязательного обучения
«Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных
производственных факторов, опасностей, идентифицированных в рамках специальной
оценки условий труда и оценки профессиональных рисков
для механизатора (докера-механизатора) комплексной бригады на погрузочно-
разгрузочных работах»
(теоретический курс)**

Оглавление

Раздел 3. Безопасные методы и приемы выполнения работ	2
Тема 3.1. Общие требования безопасности	2
Тема 3.2. Требования безопасности перед началом работы	3
Тема 3.3. Требования безопасности, предъявляемые к оборудованию, инструментам, приспособлениям, которые будут применяться во время работы	4
Тема 3.4. Требования охраны труда при строповке грузов	5
Тема 3.5. Требования охраны труда при выполнении судовой операции	6
Тема 3.6. Требования безопасности при выполнении вагонной операции	8
Тема 3.7. Требования безопасности при выполнении складской операции	11
Тема 3.8. Требования охраны труда при выполнении кордонной (передаточной) операции	12
Тема 3.9. Требования охраны труда при выполнении транспортной операции	13
Тема 3.10. Требования охраны труда при швартовых операциях	13
Тема 3.11. Требования охраны труда по окончании работы и в аварийной ситуации	14
Вопросы к экзаменационным билетам Раздела 3	14



Раздел 3. Безопасные методы и приемы выполнения работ

Тема 3.1. Общие требования безопасности

1. При производстве погрузочно-разгрузочных работ (далее – ПРР) и других работ докер-механизатор обязан выполнять распоряжения производителя работ, а также бригадира, звеньевого, сигнальщика и соблюдать меры личной безопасности.

2. Запрещается приступать к работе в алкогольном, наркотическом, токсическом опьянении. При болезненном состоянии или такой степени утомления, которые могут повлиять на личную безопасность и безопасность окружающих, докер-механизатор должен уведомить руководителя работ о невозможности выполнения своих обязанностей.

3. Докер-механизатор, выполняющий ПРР, обязан работать в выданной им спецодежде, спецобуви, каске (с зафиксированным удерживающим ремешком), рукавицах или перчатках и при необходимости иметь другие средства индивидуальной защиты (далее – СИЗ). Спецодежда, спецобувь и другие СИЗ должны быть исправными и соответствовать своему назначению. Докер-механизатор, выполняющий функции сигнальщика, должны быть одеты в отличительные жилеты оранжевого цвета установленного образца. Запрещается использование отличительных жилетов при выполнении других видов работ.

4. Запрещается при выполнении ПРР в трюмах судов, в крытых складах, на открытых складских площадках, причалах и других местах производства работ курить, применять открытый огонь или зажигать спички (зажигалки). Курить разрешается в специально отведенных для этой цели местах.

5. ПРР должны выполняться при помощи средств механизации. При выполнении вручную вспомогательных операций при механизированной перегрузке груза и ручных погрузочно-разгрузочных работ необходимо:

5.1. Соблюдать установленные нормы переноса тяжестей: предельно допустимые нормы разового подъема (без перемещения): мужчинам – не более 50 кг.

5.2. Подъем и перемещение грузов при чередовании с другой работой (до 2 раз в час) – не более 10 кг. Подъем и перемещение грузов постоянно в течение рабочей смены – не более 7 кг. Суммарный вес груза, который перемещается в течение рабочей смены каждым человеком, не должен превышать: по рабочей поверхности – 350 кг, с пола – 175 кг.

5.3. Если груз перемещается вручную группой работников, каждый должен идти в ногу со всеми.

5.4. При перемещении катящихся грузов работнику надлежит находиться сзади перемещаемого груза, толкая его от себя.

5.5. Перемещение длинномерных грузов вручную необходимо производить работниками на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде работника, ответственного за безопасное производство работ.

5.6. При перемещении груза на носилках обоим работникам необходимо идти «в ногу». Команду для опускания груза, переносимого на носилках, должен подавать работник, идущий сзади. Перемещение груза на носилках допускается на расстояние не более 50 метров по горизонтали.

6. Докер-механизатор должен выполнять только ту работу, которая ему поручена.

Запрещается при выполнении порученной работы самовольно без ведома производителя работ покидать свое рабочее место и принимать участие в производстве не поручавшихся работ (за исключением оказания первой помощи при несчастном случае, аварии или пожаре и других аварийных случаях).

7. Переходить на новое место и приступать к новой работе разрешается только по указанию производителя работ.

8. Подниматься, спускаться на суда, в судовые грузовые помещения, на штабели с грузом и т.п. разрешается только по исправным трапам и переносным лестницам.



10. Запрещается оставлять на пожарном проезде во время внутрисменных перерывов для отдыха и питания, специальных перерывов, обусловленных технологией и организацией производства и труда, специальных перерывов для обогрева и отдыха, подъемно-транспортное оборудование, инвентарь и инструмент.

11. Посадка (высадка) в специальное транспортное средство производится при полной остановке транспорта. Запрещается проезд на автопогрузчиках, не имеющих кабин и специального места в кабине для пассажира, а также становиться на раму или вилы (ковш) автопогрузчика. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ нахождение в кабине автопогрузчика посторонних лиц запрещается.

12. Входить на перегрузочные машины, механизмы можно только с разрешения сменного механика подразделения; ученикам (стажерам) производственного обучения - под руководством докера - механизатора, выполняющего функцию машиниста крана, водителя автопогрузчика.

13. Запрещается управлять перегрузочными машинами (кранами, погрузчиками и т.п.) лицам, не имеющим соответствующих удостоверений на право управлять ими.

14. Подключать, отключать перегрузочные машины с электрическим приводом к питающим электроколонкам, а также переключать с одной колонки на другую разрешается докерам-механизаторам, выполняющим функцию машиниста крана и слесарям по ремонту и ТО перегрузочной техники, имеющим квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй. Выполнять эту работу следует с обязательным использованием диэлектрических перчаток.

15. Команды на подъем, опускание и перемещение груза перегрузочными машинами и механизмами может подавать только специально назначенный докер-механизатор (сигнальщик), имеющий запись в удостоверении об очередной проверке знаний «сигнальщика», одетый в отличительный жилет оранжевого цвета и установленного образца.

Тема 3.2. Требования безопасности перед началом работы

1. Перед началом выполнения работ работник обязан надеть спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты. Застегнуть спецодежду на все пуговицы, не допуская свисающих концов одежды. Проверить отсутствие в одежде острых, колющих и режущих предметов. Спецодежда должна быть соответствующего размера и не стеснять движений. Нельзя закалывать спецодежду булавками и иголками. Обувь должна быть закрытой. Запрещается заменять средства индивидуальной защиты на личную одежду и обувь.

Перед началом работы необходимо снять обручальные кольца и другие ювелирные украшения.

2. Перед началом работы работник обязан получить у производителя работ непосредственно на рабочем месте инструктаж о предстоящих работах, их характере и объеме, по технологии производства, по безопасным приемам и методам работы.

Запрещается приступать к работе, не получив инструктаж.

3. Подготовить рабочее место, освободить от посторонних предметов и содержать его в чистоте. В зимний период очистить от снега, сколоть лед, скользкие поверхности посыпать песком.

4. Все опасные места на рабочих площадках по указанию производителя работ необходимо оградить и установить знаки безопасности. Снимать, изменять или перемещать ограждения и знаки без разрешения производителя работ, не допускается.

5. До начала погрузочно-разгрузочных работ на рабочие места необходимо доставить исправные и проверенные грузозахватные приспособления, инвентарь, инструмент в комплектности, указанной в технологической документации (ТД).

Инструмент и технологическую оснастку, используемые в процессе работы, следует размещать, как возможно ближе к себе, но с условием, чтобы они не мешали выполнению работ.



6. При получении грузозахватных приспособлений, оборудования, инвентаря и инструментов необходимо проверить их исправность и наличие на них маркировки о проведенных испытаниях и допустимой нагрузке.

7. Грузозахватные приспособления, инвентарь, инструмент, тару разрешается применять только по прямому назначению после осмотра их производителем работ, бригадиром, звеньевым перед началом работ и докером-механизатором перед непосредственным использованием, на наличие маркировки или бирки с указанием инвентарного номера, грузоподъемности, даты испытаний. На таре должны быть указаны: инвентарный номер, собственная масса, емкость и наибольшая масса груза, перегружаемого в этой таре.

Все обнаруженные неисправности должны быть устранены до начала выполнения работы. В случае невозможности их устранения своими силами работник обязан известить об этом производителя работ (бригадира) и не приступать к работе до тех пор, пока не будут устранены все неисправности.

8. До начала выполнения работ необходимо узнать массу груза, предназначенного к перегрузке, подъему, перемещению краном или другими перегрузочными машинами.

9. Доставку грузозахватных приспособлений, инструмента, инвентаря массой свыше 30 кг к рабочим местам следует осуществлять с помощью грузоподъемных транспортных средств.

10. При сдаче-приеме грузозахватных приспособлений, инвентаря и инструмента непосредственно на рабочем месте их осмотр осуществлять в присутствии производителя работ текущей рабочей смены, о чем производитель работ делает запись в Специальном журнале учета и осмотра ГЗП.

11. Работнику, находящемуся в болезненном или переутомленном состоянии, а также под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию, запрещается приступать к работе, так как это может привести к несчастному случаю. В случае ухудшения состояния здоровья, работник немедленно обязан сообщить об этом своему непосредственному руководителю и обратиться в медпункт.

Тема 3.3. Требования безопасности, предъявляемые к оборудованию, инструментам, приспособлениям, которые будут применяться во время работы

1. Требования безопасности, предъявляемые к ручному инструменту:

1.1. Ручной инструмент, применяемый в работе, должен соответствовать требованиям ГОСТов и инструкциям заводов-изготовителей.

1.2. Использовать ручной инструмент необходимо в соответствии с его назначением.

1.3. Работники, получившие ручной инструмент повседневного применения для индивидуального или бригадного пользования, отвечают за правильную эксплуатацию его и своевременную отбраковку.

1.4. Применяемый ручной инструмент должен отвечать следующим требованиям:

1.4.1. У ручных ударных, нажимных и режущих инструментов рукоятки должны быть изготовлены из сухой древесины твердых и вязких пород, не имеющих сучков. Все деревянные рукоятки должны быть гладко обработаны и не иметь заусенцев, и надежно закреплены.

1.4.2. Рукоятки молотков и кувалд должны быть прямыми, а в поперечном сечении иметь овальную форму. К свободному концу рукоятки должны утолщаться (кроме кувалд) с тем, чтобы при взмахах и ударах инструментов рукоятка не выскальзывала из рук. У кувалд рукоятка к свободному концу несколько сужается. Ось рукоятки должна быть перпендикулярна продольной оси инструмента.

1.4.3. Для надежного крепления молотка и кувалды рукоятку с торца расклинивают металлическими и завершенными клиньями. Клинья для укрепления инструмента на рукоятки должны быть из мягкой стали.

1.4.4. Бойки молотков и кувалд должны иметь гладкую, слегка выпуклую поверхность без косины, сколов, выбоин, трещин и заусенцев.



1.4.5. Инструмент с изолирующими рукоятками (плоскогубцы, пассатижи, кусачки боковые и торцевые и т.п.) должен иметь диэлектрические чехлы или покрытия без повреждений (расслоений, вздутий, трещин) и плотно прилегать к рукояткам.

1.4.6. Ломы должны быть прямыми, с оттянутыми заостренными концами.

1.4.7. Рукоятки (черенки) лопат должны быть прочно закреплены в держателях, выступающая из держателя часть рукоятки должна быть срезана наклонно к плоскости лопаты. Рукоятки должны изготавливаться из сухой древесины твердых лиственных пород дерева и иметь гладкую поверхность.

2. Требования безопасности, предъявляемые к приставным лестницам и стремянкам:

2.1. Конструкция приставных лестниц и стремянок должна исключать возможность сдвига и опрокидывания их при работе. На нижних концах приставных лестниц и стремянок должны быть оковки с острыми наконечниками для установки на земле. При использовании лестниц и стремянок на гладких опорных поверхностях (паркет, металл, плитка, бетон) на нижних концах должны быть надеты башмаки из резины, или другого нескользкого материала.

2.2. Верхние концы лестниц, приставляемых к борту полувагона, должны быть оснащены специальными крюками-захватами, предотвращающими падение лестниц от напора ветра или случайных толчков.

2.3. Длина приставной лестницы должна обеспечивать работнику возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 метра от верхнего конца лестницы.

2.4. Ступени приставной лестницы врезаются или ввариваются между опорными стойками, но не должны крепиться внахлест к тетиве. Запрещается применять лестницы с набивными ступенями (пришитыми гвоздями к тетиве). Ступени лестниц и стремянок не должны прогибаться под весом взрослого человека.

2.5. Для устойчивости перекладки лестниц должны постепенно сужаться к верхней части, чтобы приспособление имело форму не прямоугольника, а призмы с небольшим углом наклона вертикальных стоек.

2.6. Все детали деревянных приставных лестниц должны иметь гладкую, обструганную поверхность. Деревянные детали лестниц должны подвергаться горячей пропитке натуральной олифой с последующим покрытием бесцветным лаком. Окрашивать лестницы красками запрещено.

2.7. Длина приставных лестниц и стремянок не должна превышать 5 метров.

2.8. Тетивы деревянных приставных лестниц через каждые 2 метра должны быть скреплены стяжными болтами диаметром не менее 8мм. У приставных лестниц и стремянок длиной более 3 метров должно быть установлено под ступенями не менее 2-х металлических стяжных болтов. Лестницы не должны иметь сбитых ступеней, торчащих гвоздей, гаек, головок болтов и других выступающих частей.

2.9. Раздвижные лестницы-стремянки должны быть оборудованы устройствами, исключающими возможность их самопроизвольного сдвига. Наклон стремянок должен быть не более 1:3. Подвижные соединения стремянок должны работать плавно, без заеданий. Фиксация в одном положении должна быть надежной, без срывов.

2.10. Все лестницы и стремянки должны иметь инвентарные номера и таблички с указанием принадлежности, даты проведенных и очередных испытаний.

Тема 3.4. Требования охраны труда при строповке грузов

1. Стропить груз необходимо согласно РТК, ВТИП, МИТС или планам организации работ, маркировке на таре или самом грузе. Строповка груза должна быть надежной, исключающей его падение и обеспечивающая устойчивое положение груза при подъеме, опускании и перемещении. Запрещается поднимать груз перегрузочными машинами с превышением грузоподъемности.

Ответственность за правильную строповку груза несет докер-механизатор, производивший строповку.



2. При строповке грузов необходимо соблюдать следующие условия:

2.1. Стропы накладывать без углов и перекруток, в местах перегиба стропов на острые металлические углы груза необходимо накладывать прокладки, предохраняющие стропы от повреждения.

2.2. На двурогие крюки стропы надевать на оба рога крюка. Кольца и петли стропов надевать на крюки свободно.

2.3. Для свободного продевания или освобождения стропов из-под груза, груз необходимо устанавливать устойчиво на прокладки.

3. При строповке грузов с помощью захватов необходимо выполнять следующие требования:

3.1. Грузозахватные приспособления необходимо выбирать применительно к данному грузу.

Накладывать на груз захваты сжимающего действия (различного рода клещевые захваты, для киповых рулонов и др.) необходимо без перекосов с таким расчетом, чтобы рабочая поверхность захвата плотно прилегала к грузу.

3.2. При строповке (отстропке) груз располагать на горизонтальной поверхности. Грузовые захваты подъемно-транспортного оборудования (ПТО) и стропы захватов должны быть ослаблены и находиться в вертикальном положении. Подтаскивать груз с помощью захватов не разрешается.

3.3. Навешивать захваты на раму (траверсу) необходимо равномерно по всей длине.

3.4. Запрещается поправлять стропы и грузозахватные приспособления при натянутом состоянии грузовых стропов - для этого груз должен быть опущен на горизонтальную поверхность (причал, пайол, трюма и др.) на прокладки до полного ослабления грузовых стропов.

4. Не разрешается останавливать и разворачивать груз руками во время его перемещения перегрузочной машиной, для этого следует использовать багры, оттяжки, крючья соответствующей длины и конструкции.

Подходить к «подъему», перемещаемому краном, можно только когда груз находится в спокойном состоянии не выше 1 метра от уровня площадки, на которой находятся докеры-механизаторы.

5. Перед подъемом застропленного груза со штабеля необходимо убедиться в устойчивости груза, остающегося на месте.

6. В качестве сепарационных и прокладочных средств необходимо использовать только предназначенные специально для этих целей материалы (доски, брус), о конкретном применении которых указывается в технологической документации.

7. Подниматься (спускаться) на транспортные средства, штабеля грузов, грузовые столы, ramпы, контейнеры и крупногабаритные грузы с целью строповки (отстропки) груза следует по приставным лестницам или стремянкам.

8. Стropовку длинномерных грузов в наклонном положении необходимо производить двойным обхватом «в удав», принимая меры, предупреждающие выскальзывание груза (прокладки, крепление за торец с помощью вспомогательного троса и т.п.).

9. Докер-механизатор после застропки длинномерных грузов обязан спуститься со штабеля. Разворачивать тяжеловесные, длинномерные, крупногабаритные грузы на весу докер-механизатор должен при помощи оттяжек или багров. Шест багра держать так, чтобы он находился не против него, а сбоку.

10. Масса груза (сепарационного материала, инструмента, инвентаря), поднимаемая (опускаемая) одним стропом с помощью такелажной скобы, не должна превышать допустимой нагрузки, указанной на стропе.

Тема 3.5. Требования охраны труда при выполнении судовой операции

1. Переходить с берега на судно и обратно, разрешается только по закрепленным штатным трапам и сходням. Трапы и сходни должны быть изготовлены из доброкачественных



материалов, иметь удобную и прочную конструкцию, в местах установки должны быть надежно закреплены во избежание скольжения или смещения. Под площадкой трапа и сходней должна быть натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду. По всей длине трапа и сходни с двух сторон должны быть оборудованы леерами высотой не менее 1,1м.

В зимнее время трапы и сходни должны быть очищены от снега и льда, при необходимости посыпаны песком.

Запрещается пользоваться переносными лестницами вместо трапов и сходней, проходы, трапы, сходни нельзя загромождать посторонними предметами и грузами.

При передвижении по трапам запрещается:

- скопление людей на маршах и площадках;
- движение встречных потоков;
- движение людей по трапам, если над ними перемещается груз;
- движение «в ногу»;
- подъем и спуск людей с грузом по сходням и трапам, имеющим наклон и горизонту более 30°.

В темное время суток трапы и сходни должны быть достаточно освещены.

Прыгать с борта судна на причал или с причала на судно, независимо от высоты борта, запрещается.

2. Запрещается проход по палубе судна с береговой стороны при работе кранов на трюм судна.

3. Спускаться (подниматься) в трюм судна разрешается только по предусмотренным для этой цели исправным и освещенным трапам. Спуск или подъем по вертикальным трапам разрешается только по одному человеку по всей длине трапа.

Запрещается спускаться в трюм и подниматься из него с каким-либо предметами в руках, а также при одновременном подъеме (спуске) грузов или грузозахватных приспособлений.

Спуск докеров-механизаторов в трюм разрешается производителем работ после подтверждения администрацией судна об отсутствии в трюме токсичных и вредных газов и других опасных факторов, представляющих опасность для жизни и здоровья людей, о чем должна быть запись в акте готовности судна к безопасному производству погрузочно-грузовых работ.

Трюм судна, где производятся ПРР, должен быть достаточно освещен. Запрещается спускаться в неосвещенный трюм.

Спускаться или подниматься по трапам, расположенным в просвете люка, разрешается только по команде сигнальщика, руководящего работой крана, и в перерывах между опусканием и подъемом груза или грузозахватного приспособления.

При движении по скоб-трапу необходимо соблюдать очередность: спуск (подъем) очередного докера-механизатора возможен только тогда, когда предыдущий докер-механизатор спустился (поднялся) и вышел на палубу или пайол. Запрещается при движении по скоб-трапу держать что-либо в руках. Крышки лаза, люка должны быть надежно закреплены стопорами. Перед спуском в трюм необходимо убедиться в надежности фиксации стопоров.

При движении по штатному вертикальному трапу или скоб-трапу необходимо соблюдать правило «трех точек опоры».

4. Вход в неосвещенные или недостаточно освещенные грузовые помещения на судне, а также пользование открытым огнем, курение запрещается.

5. Инвентарь, инструмент и другие приспособления следует опускать в трюм и поднимать из трюма с помощью крана или судовых грузовых устройств, предварительно предупредив об этом докеров-механизаторов, работающих в трюме. Надежно закрепленные инвентарь, инструмент и другой технологической оснастки массой до 30 кг, разрешается спускать в трюм и поднимать из трюма вручную с помощью исправного синтетического каната, стропа (строп-ленты).



6.Открытие и закрытие люков с механическим закрытием должны производиться силами судовой команды. Привлечение к этой работе докера-механизатора возможно только по указанию руководителя работ, согласованному с администрацией судна.

7.Выбирать и укладывать груз в трюме (твиндеке) разрешается только последовательно по рядам, не допуская образования «колодцев» (ям), подкопов и неустойчивости отдельных мест. Если во время погрузки (выгрузки) будет обнаружена неустойчивость ряда (штабеля) или отдельных мест, необходимо немедленно работы прекратить, доложить об этом производителю работ, бригадиру, звеньевому для принятия немедленных мер по обеспечению безопасности грузовых работ. К работам разрешается приступать только после устранения выявленных нарушений и обеспечения безопасности ПРР.

8.Прокладки, сепарацию, крепежные материалы, иные остающиеся материалы (мусор) необходимо выгружать из трюма (твиндека) по мере выборки (выгрузки) груза.

9.Запрещается сбрасывать в трюм стропы, оттяжки, прокладки, сепарацию, инструмент и т.п.

10.Предметы весом до 30 кг разрешается опускать в трюм (твиндек) и поднимать их вручную на надежном канате (тросе). Предметы, превышающие указанный вес, подаются в трюм (твиндек) и поднимаются из него только краном или судовыми лебедками.

11.Запрещается находиться в трюме в зоне возможного падения грузозахватных приспособлений, инструментов и других предметов.

12.Всякие перемещения груза перегрузочными машинами или судовыми средствами в трюм и из трюма производятся по команде сигнальщика. При нахождении докера-механизатора в трюме подавать груз в трюм можно только после предупредительного окрика сигнальщика «Берегись» и после ухода докера-механизатора в укрытие.

13.При подъёме и опускании груза докеры-механизаторы должны находиться в подпалубном пространстве не ближе 5 метров от просвета трюма или специальных укрытиях (кабинах безопасности).

14.Не допускается производство ПРР в шахтах трюмов (просветах люков), не имеющих специальных укрытий для докеров-механизаторов, нахождение людей и проведение каких-либо работ в пределах перемещения грузов кранами, оснащенными грейферами или магнитом.

15.Нахождение докеров-механизаторов в трюме при работе крана с грейфером запрещается. Вход в трюм должен быть закрыт и установлен запрещающий знак «Воспрещается вход (проход)». Исключение составляет работа грейфера при зачистке трюма. В этом случае порядок работы определяется РТК.

16.Одновременная работа в трюме грейфера и штивующей машины, а также (штивующего устройства, навешенного на кран) и докеров-механизаторов запрещается.

17.Переход людей по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания (льняное семя, просо, апатитовый концентрат и т.п.), может быть разрешен только при условии устройства на нем специальных трапов и настилов из досок на всем пути передвижения. При этом докеры-механизаторы должны использовать страховочную привязь со страховочным канатом, закрепленным на палубе, а у комингса люка должны выставляться наблюдающие для немедленного оказания помощи находящимся в трюме.

18.Докерам-механизаторам при выполнении крепёжных работ в трюме необходимо соблюдать особую осторожность и внимательность. Брус, доски и другие средства крепления, находящиеся в вертикальном положении, либо под наклоном нужно скреплять при помощи необходимых материалов. При креплении грузов в трюме докеры-механизаторы, должны применять специальный инструмент, инвентарь и использовать средства индивидуальной защиты лица (защитные очки, защитные маски, перчатки, рукавицы).

19.При неблагоприятных метеоусловиях (грозы, дождь, туман, снег и т.д.), когда ухудшается видимость и не обеспечивается безопасность производства работ, работы в трюме должны быть запрещены.

Тема 3.6.Требования безопасности при выполнении вагонной операции



1. При выполнении ПРР на железнодорожных платформах и в полувагонах в момент подъема или опускании груза докер-механизатор обязан сойти на землю, пользуясь приставной лестницей.

2. При погрузке и разгрузке длинномерных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов нахождение людей в полувагонах и на железнодорожных платформах запрещается.

Опускание (подъем) краном груза на железнодорожную платформу или в полувагон при нахождении в них докеров-механизаторов допускается, если площадь полувагона или платформы хорошо обзревается из кабины крана, а рабочие находятся вне зоны перемещения стрелы крана на расстоянии не менее 2-х метров от выступающей части груза на платформе и 5-ти метров в полувагоне. В каждом конкретном случае решение о соблюдении безопасных расстояний на рабочем месте принимается производителем работ.

При погрузке и разгрузке длинномерных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов с железнодорожных платформ и полувагонов, застропленный груз (пакет) разрешается поднимать подъемно-транспортным оборудованием (ПТО) только после того, как механизаторы (докеры-механизаторы) сойдут с платформы или выйдут из полувагона, возьмут оттяжки в руки и отойдут на безопасное расстояние.

3. Открывать борта железнодорожных платформ необходимо стоя на земле, начиная со средних запоров (крюков), при этом докеры-механизаторы должны находиться на безопасном расстоянии от края борта платформы - не ближе 0,7 метра.

4. Открытие (закрытие) дверей и люков вагонов (полувагонов) вручную должно производиться при помощи специальных приспособлений.

Во время открывания дверей крытых железнодорожных вагонов запрещается находиться против дверного проема открываемой двери, держать руки на нижней направляющей планке вагона и на ребре двери. При открытии (закрытии) дверей крытых железнодорожных вагонов необходимо обращать внимание на верхние и нижние направляющие и ролики, передвигающиеся по ним.

В случае неисправности направляющих и схода с них роликов открывать (закрывать) двери вагона запрещается. О выявленных неисправностях необходимо сообщить производителю работ, бригадиру, звеньевому для принятия соответствующих мер.

5. Запрещается передвигаться по борту полувагона, сидеть и стоять на его бортах, прыгать с платформ, вагонов и полувагонов. Использование вагонных скоб-трапов при выполнении погрузочно-разгрузочных работ запрещается.

Подъем на полувагон и спуск с полувагона по металлическим лестницам, расположенным на торцевых стенках полувагона, запрещен.

6. Запрещается одновременная работа на платформе или в полувагоне докера-механизатора и крана, оснащенного грейфером, электромагнитом или другим дистанционно-управляемым сменным грузозахватным органом.

Нахождение, перемещение и производство каких-либо работ и техники в опасной зоне работы крана, оборудованного грейфером или электромагнитом, запрещается.

7. На период производства погрузки (выгрузки) вагонов, а также при производстве каких-либо работ между вагонами, необходимо устанавливать хорошо видимые предупредительные знаки со стороны возможного появления локомотива на расстоянии 30 метров от крайних вагонов (или выставлять сигнальщика) и предупредить об этом инженера по организации маневровых работ ж/д группы.

8. Открытие люков полувагонов осуществляется двумя докерами-механизаторами, при этом первоначально один из докеров-механизаторов кувалдой сбивает запорные секторы, другой докер-механизатор освобождает из зацепления с угольником первую закидку, стоя сбоку от люка на расстоянии 0,3-0,4 метра и ломом удерживает ее от самопроизвольного зацепления с угольником, при этом второй докер-механизатор, также стоя с боку люка ударами кувалды освобождает от зацепления вторую закидку.

9. Для закрытия крышки люка полувагона двое докеров-механизаторов вставляют ломы в специальные узлы для ее подъема. Согласованными движениями одновременно поднимают



на ломах крышку люка до зацепления нижних пазов обеих закидок за угольники, после чего извлекают ломы из крышки люка.

Для окончательного закрытия крышки люка один из докеров-механизаторов заводит лом в проушину, прижимает крышку к раме полувагона до зацепления верхних пазов обеих закидок за угольники и продолжает удерживать крышку люка ломом в этом положении. Другой докер-механизатор при помощи кувалды забивает обе закидки до упора за угольники и фиксирует их в этом положении секторами.

В случае возникновения нештатных ситуаций при закрытии люков полувагонов необходимо сообщить производителю работ, бригадиру, звеньевому для принятия соответствующих мер.

10. Закрытие люков полувагонов механизированным способом осуществляется при помощи автопогрузчика, оборудованного специальным навесным оборудованием. Закрытие люков осуществляется двумя докерами-механизаторами. После фиксации крышки люка специальным навесным оборудованием на автопогрузчике, докер-механизатор кувалдой закрывает оба запорных механизма на полувагоне.

11. Погрузка (выгрузка) крытых железнодорожных вагонов механизированным способом (погрузчиками) может производиться при открытых дверях с двух сторон вагона, в том числе, если одна из дверей находится у рампы (эстакады), а с другой стороны, у второй двери, установлен грузовой стол, или с обеих сторон должны быть установлены к дверям грузовые столы. Могут быть приняты другие меры, исключающие падение из вагонов погрузчиков и людей. В противном случае работа погрузчиков при открытых дверях с обеих сторон вагона запрещается.

12. Стойки на платформах необходимо выбивать и забивать кувалдой. Применять для этой цели лом и другие инструменты не разрешается.

13. Крепление груза на подвижном железнодорожном составе выполняется при помощи специального инструмента, инвентаря с использованием соответствующих средств индивидуальной защиты (защитные очки, защитные маски, перчатки, рукавицы).

14. Для подъема на платформы, полувагоны, спуска в полувагоны используются приставные лестницы с упорами против скольжения. При подъеме на полувагон или спуске в полувагон приставные лестницы должны иметь в верхней части загнутую металлическую планку для захвата за борт полувагона.

При зачистке полувагонов от остатков навалочного и инородного груза допускается вход в полувагон и выход из полувагона через открытые разгрузочные люка. При входе в полувагон через открытые люки докер-механизатор должен убедиться в исправности люка и его креплений, отсутствие посторонних предметов, наледи. Опираясь на поперечные балки и на крышку люка полувагона, используя правило «трех точек опоры» - одновременная опора на две руки и на ногу или две ноги и руку, докер-механизатор поднимается в полувагон.

При выходе из полувагона через открытый люк, докер-механизатор должен убедиться в безопасности, затем опираясь на поперечные или продольную (бортовую) балки полувагона, используя правило «трех точек опоры» выходит из полувагона.

15. После выгрузки груза, вагоны должны быть зачищены от остатков груза, инородного мусора, льда, сепарации, средств увязки, крепления груза. Двери полувагона должны быть закрыты и увязаны.

При зачистке ходовых частей полувагонов (тележки, крышки люков, междвагонных соединений) докеры-механизаторы должны использовать метлы, скребки, щетки, ранцевые вездеходы.

При зачистке ходовых частей вагонов нахождение докеров-механизаторов под вагонами запрещается.

Значительные просыпи остатков груза, а также остатки инородного груза и мусора, образовавшегося в процессе зачистки вагонов на причальном покрытии, докеры-механизаторы убирают с помощью метел, лопат используя ковшовый автопогрузчик, кран оборудованный грузозахватным приспособлением.



16. При неблагоприятных метеоусловиях (грозы, дождь, туман, снег и т.д.), работы по выгрузке (погрузке) вагонов должны быть прекращены.

Тема 3.7. Требования безопасности при выполнении складской операции

1. Складирование груза производится согласно технологической документации (ТД) в соответствии с требованиями безопасности труда в морских портах.

2. Укладка грузов в штабеля должна гарантировать безопасные условия работ и обеспечивать сохранность груза, исключая возможность развала штабеля и падения из него отдельных мест. Площадка (основание) под штабелем должна быть ровной, не иметь уклонов. Размещение штабелей в крытых складах и на открытых площадках должно осуществляться с соблюдением следующих минимальных габаритов проходов и проездов:

- проходы между штабелями из готовых пакетов, штабелями и стеной (границей склада, открытой площадки) - 1 (один) м;
- проезды для погрузчиков между штабелями (главные) - 3,5 метра;
- магистральные проезды между группами штабелей и складов - 6 метров.

3. Формирование штабеля должно производиться на заранее подготовленное место, на уложенные ровные и прочные прокладки (подкладки), которые должны быть одинаковой длины, прямоугольного поперечного сечения.

В целях равномерного распределения нагрузки на покрытия, металлы в пачках и связках необходимо укладывать на прокладки и подкладки с прямоугольным сечением или брус двухкратной распиловки одинаковой толщины.

Концы прокладок и подкладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,1 м.

Перегрузка крупногабаритных и длинномерных грузов, перемещаемых в наклонном положении, должна выполняться под руководством производителя работ.

Тяжеловесные и длинномерные грузы должны укладываться на специальные бруски размером не менее 100х100 мм, за исключением случаев, предусмотренных технологией. Концы бруса не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,1 метра.

Разворачивать длинномерные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы следует при помощи двух оттяжек (заведенных во время строповки), багром или длинным крюком.

При складировании крупногабаритных конструкций должна быть обеспечена устойчивость каждой отдельной конструкции.

Запрещается изменять положение прокладок (подкладок) под поднятым (вывешенным) над ним грузом.

Подкладки и прокладки под груз должны быть уложены до начала подачи груза к месту складирования.

4. Высота складирования грузов определяется производителем работ в зависимости от свойств грузов, тары, способа формирования штабеля, технических средств и допускаемых нагрузок на покрытие в соответствии с действующей РТК и Правилами охраны в морских и речных портах.

Оставлять груз в наклонном или неустойчивом положении сверх допускаемых норм запрещается.

5. При формировании (расформировании) штабелей в крытых складах и работе докера-механизатора на штабеле, расстояние по высоте между верхним рядом груза и наиболее низкими частями перекрытия склада должно быть не менее 2 м. Если указанное расстояние не выдерживается, то нахождение на штабеле докера-механизатора запрещается.

6. При формировании (расформировании) штабеля с нахождением на нем докера-механизатора размер меньшей стороны верхнего основания штабеля должен быть не менее 5 м. Если это требование не выдерживается, то нахождение на штабеле докера-механизатора запрещается.



7. Нахождение докера-механизатора на штабеле без страхующих устройств (средств) на расстоянии менее 1 метра от края штабеля запрещается.

8. Грузы в неисправной таре и в упаковке до их исправления должны складироваться только в специально отведенных местах отдельными штабелями высотой в один ряд или пакет.

9. Формирование пакетов на поддонах или других средствах пакетирования должно производиться только на исправных пакетообразующих средствах, отвечающих их грузоподъемности в соответствии с рабочей технологической документацией.

10. При укладке грузов в штабель должны соблюдаться следующие габариты:

10.1. Железнодорожный - при высоте складирования до 1,2 м грузы укладываются в штабель не ближе 2 м от головки ближайшего рельса железнодорожного пути. При высоте складирования груза выше - 1,2 м - не ближе 2,5 м (для круглого леса - 4,25 м).

10.2. Крановый - 2 метра от головки ближайшего рельса подкранового пути, а расстояние по горизонтали между наиболее выступающими частями крана и штабелями, уложенного груза должно быть не менее 0,9 м.

10.3. Автомобильный - 1,5 м от края проезжей части автодороги.

11. Закрывать штабель брезентом необходимо методом раскатывания. Брезент должен быть подан на штабель с помощью грузоподъемной машины. Открывать - методом закатывания. Эту работу должны выполнять не менее чем два докера - механизатора.

Использовать для крепления брезентами на штабеле доски, прокладки, поддоны и другие предметы, не предназначенные для этой цели, запрещается. При силе ветра более 7,4 м/сек - укрытие штабелей брезентами производится только под руководством производителя работ. При скорости ветра свыше 15,2 м/сек - нахождение людей на штабеле запрещается.

12. При укладке грузов в штабель с помощью перегрузочной машины, оборудованными автоматическими грузозахватными устройствами (грейферами, электромагнитами, спредерами и др.), нахождение людей на штабеле запрещается.

13. При неблагоприятных метеоусловиях (грозы, дождь, туман, снег и т.д.), когда ухудшается видимость и не обеспечивается безопасность производства работ, складские операции должны быть прекращены.

Тема 3.8. Требования охраны труда при выполнении кордонной (передаточной) операции

1. Концентрацию груза на причале у борта судна с целью передачи его с подъемно-транспортным оборудованием (ПТО) на автопогрузчик (тягач, автомашину, кран) и обратно осуществлять таким образом, чтобы не допускалось избыточное скопление грузов, препятствующее нормальной и безопасной работе людей и механизмов.

2. Не разрешается размещать груз на подкрановых и действующих железнодорожных путях. Если в случае производственной необходимости груз временно устанавливают на подкрановых путях, то работающее на данном причале подъемно-транспортное оборудование (ПТО) должно быть установлено на ограничителе механизма передвижения или на стопорные устройства, а на железнодорожных путях - вывешены предупредительные знаки со стороны возможного появления ж/д состава.

3. Передачу груза с одной перегрузочной машины на другую производить только после того, как груз будет полностью опущен на причал и освобожден от грузозахватных органов перегрузочной машины.

4. Нельзя преграждать грузами, транспортными средствами, перегрузочными машинами и другим оборудованием и предметами свободный доступ к трапам, стоящих у причала судов.

5. Передаточную площадку на причале следует выбирать таким образом, чтобы исключить перекрестные грузопотоки смежных технологических линий и перемещение грузов над людьми.

6. Запрещается нахождение людей в кабине, в кузове и на прицепе автотранспортных средств в момент подъема (опускания) груза с помощью грузоподъемных механизмов. Подъем (спуск) людей в кузов и на прицеп автомашины производится по приставной лестнице.

Тема 3.9. Требования охраны труда при выполнении транспортной операции

1. Перед началом движения транспортного средства с грузом, водители обязаны проверить правильность укладки груза и надежность его крепления.

2. При погрузке запрещается:

- загромождать грузом двери кабины водителя;
- грузить грузы выше стоек;
- производить загрузку (разгрузку) транспортных средств, находящихся на наклонной плоскости.

3. Размещать грузы в кузове автомобиля или прицепа следует таким образом, чтобы во время движения исключалась возможность падения перемещения груза в кузове (прицепе). Грузы, уложенные выше бортов кузова (прицепа) должны быть увязаны и укреплены.

4. Проезд в кузове грузового автомобиля при сопровождении груза допускается при условии, что сопровождающие обеспечены удобным и безопасным местом, расположенным ниже уровня бортов. При перевозке людей в кузове, где находится груз, должны быть приняты меры, исключающие сдвиг груза во время движения автомашины.

Перевозка людей на грузовых прицепах (полуприцепах), а также в кузове автомашины при перевозке пылящих, взрывоопасных и пожароопасных, ядовитых грузов, в кузове специальных грузовых машин, а также грузовых мотороллеров, на тракторах запрещается.

5. Во время движения автомобиля запрещается перемещаться в кузове, перекладывать находящийся в нем груз, курить, принимать пищу.

Тема 3.10. Требования охраны труда при швартовых операциях

1. К швартовым операциям допускаются докеры-механизаторы, прошедшие обучение, инструктаж и имеющие допуск на право выполнения данных работ.

2. Место проведения швартовых операций должно быть достаточно освещено, очищено от посторонних предметов, нескользким, при необходимости посыпано песком.

3. Назначение докеров-механизаторов на швартовые операции осуществляет производитель работ, бригадир при этом назначается старший.

4. Руководство швартовыми операциями и проведение инструктажа по безопасному проведению работ со швартовой бригадой осуществляет капитан портового надзора.

5. Перетяжку судна вдоль причала с помощью переноса швартовых концов разрешается производить на расстояние не более 50 метров. В случае необходимости перетяжки на большее расстояние, таковая должна производиться с лоцманом на борту с использованием главного двигателя и буксиров.

6. Докеры-механизаторы, осуществляющие швартовые операции, должны быть одеты в спецодежду и специальную обувь и использовать другие средства индивидуальной защиты (каска, рукавицы).

7. Вытягивание швартовых концов из воды с помощью проводника осуществляется по минимальному расстоянию от судна и с применением багров.

8. При накладывании швартовых концов на пушку каждый последующий должен быть продет в чашу предыдущего для быстрой его отдачи и во избежание защемления.

9. При приеме бросательного конца и при его подаче на судно сопровождать свои действия командой: «Берегись», при этом нахождение от кромки причала на расстоянии менее 1 м не допускается.

10. Очередность накладывания швартовых концов на пушку и их отдача определяются лоцманом и капитаном портнадзора, выполнение команд, которых является обязательным.

11. При производстве швартовых работ запрещается:

- вытаскивать или обносить концы одним лицом без подстраховки;



- находиться внутри колышек или на линии натяжения швартовных канатов при их обтягивании судовыми устройствами;
- осуществлять маневровые работы железнодорожных вагонов, передвижение кранов;
- пользоваться стальными судовыми концами;
- использовать нестандартные грузы и бросательные концы, не отвечающие требованиям безопасности;
- оставлять концы на пушках «не очищенными» от выбросок;

12. При неблагоприятных метеоусловиях (грозы, дождь, туман, снег и т.д.), когда ухудшается видимость и не обеспечивается безопасность производства работ, швартовные операции должны быть прекращены.

Тема 3.11. Требования охраны труда по окончании работы и в аварийной ситуации

1. Требования безопасности по окончании работы, согласно которым работник обязан:

- 1.1. Произвести уборку рабочего места.
- 1.2. Убрать все грузозахватные устройства, приспособления, инструмент и материалы в указанное место для доставки в такелажный склад.
- 1.3. Убрать ограждения рабочей зоны.
- 1.4. Докладать бригадиру или производителю работ о выполнении порученной работы.

2. Требования безопасности во время аварийной ситуации, согласно которым работник обязан:

2.1. Каждый докер-механизатор, обнаруживший нарушение или опасность, обязан остановить работы и сообщить об этом производителю работ или бригадиру (звеньевому).

2.2. При неисправности кабельного барабана или соскальзывании кабеля с направляющих блоков необходимо немедленно остановить подъемно-транспортное оборудование, прекратить работу и сообщить об этом сменному механику комплекса механизации.

2.3. Если докер-механизатор видит, что крановый кабель может попасть под катки подъемно-транспортного оборудования или колеса транспорта, он должен немедленно дать сигнал «стоп» машинисту крана или водителю и остановить движущийся транспорт.

2.4. При нарушении целостности тары или упаковки опасных грузов, разливе или россыпи содержимого, появлении запаха выделяющихся опасных газов работы необходимо приостановить до устранения имеющейся опасности.

Запрещается хождение по рассыпанному или разлитому веществу.

2.5. Запрещается принимать пищу и курить на рабочих местах.

2.6. При несчастном случае:

- освободить пострадавшего от действия травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность;
- оказать первую помощь пострадавшему;
- сообщить о происшествии непосредственному руководителю;
- при необходимости вызвать бригаду скорой помощи или доставить пострадавшего в здравпункт порта;
- сохранить место происшествия, если это не приведет к аварии или травмированию других людей, или зафиксировать место происшествия на фото или видео.

Вопросы к экзаменационным билетам Раздела 3

Вопрос – Общие требования безопасности, который должен соблюдать докер-механизатор при выполнении работ

Вопрос – Требования безопасности при выполнении вручную вспомогательных операций

Вопрос – Правила перемещения груза вручную: перемещение груза группой работников, перемещение длинномерных грузов, перемещение груза на носилках

Вопрос – Требования безопасности перед началом работ

Вопрос – Порядок подготовки рабочего места перед началом работ

Вопрос – Порядок доставки грузозахватных приспособлений, инструмента и инвентаря к месту проведения работ

Вопрос – Требования безопасности, предъявляемые к приставным лестницам

Вопрос – Требования, предъявляемые к ручному инструменту

Вопрос – Требования, предъявляемые к стремянкам

Вопрос – Требования охраны труда при строповке грузов

Вопрос – Какие условия необходимо соблюдать при строповке грузов

Вопрос – Требования безопасности при строповке груза с помощью захватов

Вопрос – Требования безопасности при строповке длинномерных грузов

Вопрос – Меры безопасности при переходе с берега на судно и обратно

Вопрос – Требования, предъявляемые к судовым трапам

Вопрос – Что запрещено при движении по трапам

Вопрос – Меры безопасности при спуске (подъеме) в трюм судна

Вопрос – Правила спуска и подъема в трюм судна инструментов, инвентаря и других приспособлений, необходимых при выполнении судовой операции

Вопрос – Меры безопасности при укладке груза в трюме судна

Вопрос – Что запрещено при выполнении судовой операции

Вопрос – Меры безопасности при переходе людей по сыпучему грузу

Вопрос – Меры безопасности при креплении груза в трюме судна

Вопрос – Меры безопасности при погрузке и разгрузке длинномерных грузов

Вопрос – Меры безопасности при открытии и закрытии люков полувагона ручным способом

Вопрос – Меры безопасности при открытии и закрытии люков полувагона с применением погрузчика

Вопрос – Меры безопасности при зачистке полувагона от остатков груза и мусора. Правила входа и выхода в полувагон через его люк.

Вопрос – Минимальные габариты проходов и проездов при размещении штабелей

Вопрос – Требования, предъявляемые к подкладкам (прокладкам) под штабель.

Вопрос – Требования, предъявляемые при складировании длинномерных и крупногабаритных грузов

Вопрос – Габариты при укладке груза в штабель рядом с железнодорожным и крановым путями, автомобильной дороги

Вопрос – Меры безопасности при закрытии и открытии штабелей брезентом

Вопрос – Требования охраны труда при выполнении кордонной (передаточной) операции

Вопрос – Требования охраны труда при выполнении транспортной операции

Вопрос – Требования охраны труда при выполнении швартовых операций

Вопрос – Что запрещено при выполнении швартовых работ

Вопрос – Требования безопасности по окончании работы

Вопрос – Действия работника при несчастном случае на производстве