



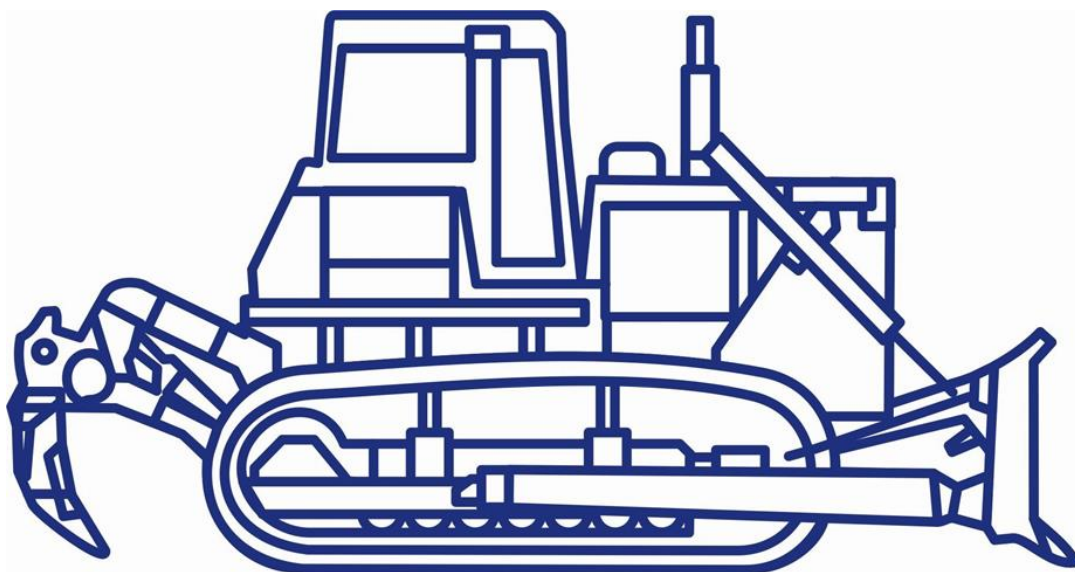
Учебный (лекционный) материал к основной программе профессионального обучения -
программе повышения квалификации по профессии
«Машинист бульдозера»
для получения допуска к управлению бульдозером SHANTUI SD32

Оглавление

Раздел 1. Общие правила безопасности.....	2
---	---



Раздел 1. Общие правила безопасности



Модель SD32 - это большой мощный бульдозер с гидравлической трансмиссией и двигателем мощностью 235 кВт (320 л.с.). Данный материал описывает устройство машины, технические характеристики, правила эксплуатации и технического обслуживания, содержания машины и устранения неисправностей.

Прежде чем начинать эксплуатацию машины, необходимо внимательно прочесть учебный материал и не приступать к эксплуатации до получения необходимых профессиональных навыков. Не следует допускать небрежность в эксплуатации машины, это может привести к несчастным случаям.

Эксплуатацию двигателя, а также устранение неисправностей, связанных с его работой, необходимо производить согласно соответствующей инструкции. Необходимо тщательно соблюдать все правила по эксплуатации, осмотру и обслуживанию машины, уделяя особое внимание технике безопасности. Все правила техники безопасности помечены знаком **“!**”, а технические меры предосторожности – знаком **“*”**. Информация по технике безопасности, содержащаяся в данном материале, является лишь дополнением к основным правилам безопасности, требованиям по страхованию, нормам местного законодательства, правилам и положениям.

! 1. Перед использованием машины внимательно прочесть руководство по эксплуатации. Эксплуатировать машину в соответствии с инструкцией.

! 2. Операторы должны пройти необходимый инструктаж. Не управлять машиной в состоянии сильной усталости или алкогольного опьянения. Запрещено управлять машиной операторам без специальной подготовки.

! 3. Если работа требует дополнительных мер предосторожности, использовать каску, защитную обувь, специальную одежду и другие средства защиты.

! 4. Выяснить, какие защитные устройства находятся на машине и как ими пользоваться.

! 5. Изучить необходимые правила дорожного движения, а также правила пользования огнетушителем.

! 6. Запрещено курить на рабочем месте, а также проводить дозаправку или выполнять другие технические работы вблизи источников открытого огня.

! 7. Перед началом работы изучить геологическую структуру местности, природные условия, технические средства и аппаратуру, имеющиеся на поверхности и под землей.



- ! 8. Перед началом работы очистить детали или инструменты, находящиеся вблизи машины или на полу кабины оператора.
- ! 9. Перед началом эксплуатации убедиться, что машина находится в рабочем состоянии.
- ! 10. Во время работы всегда находиться на месте оператора. Не управлять машиной из иного положения. Посторонним лицам находиться в кабине оператора не разрешается.
- ! 11. После запуска машины убедиться, что она функционирует нормально. Скорость машины должна соответствовать выполняемой операции.
- ! 12. Если в результате вышеперечисленных проверок обнаружится какая-либо неисправность, обратиться к техническому специалисту и возобновлять работу только после его разрешения.
- ! 13. При запуске двигателя в плохо вентилируемых помещениях существует опасность отравления угарным газом, в этом случае необходимо обеспечить постоянный доступ свежего воздуха.
- ! 14. При посадке в машину или высадке из нее пользоваться поручнями и ступеньками. Не запрыгивать в машину и не выпрыгивать из нее.
- ! 15. При работе в темное время суток организовать необходимую систему освещения.
- ! 16. При работе на склонах, на снегу, в лесных массивах, где есть упавшие деревья, груды бревен или листьев, соблюдать предельную осторожность, так как существует вероятность опрокидывания машины на скользкой поверхности.
- ! 17. Оставляя машину на месте стоянки, поставить рычаг переключения скоростей в нейтральное положение, закрепить ручной тормоз, опустить отвал на землю и заблокировать все рычаги управления.
- ! 18. В целях собственной безопасности и во избежание повреждения машины не управлять машиной при наличии неисправностей или в условиях перегрузки.
- *19. При работе в экстремальных условиях предварительно изучить «Меры предосторожности при работе в экстремальных условиях».
- *20. Тип используемого смазочного масла зависит от температуры окружающей среды. Выбирать его следует в соответствии с таблицей «ТОПЛИВО, ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ».
- *21. Не использовать антифриз, содержащий метиловый или этиловый спирт, так как он может вызвать повреждение двигателя. Не использовать антифриз вблизи открытых источников огня, он легко воспламеняется.
- *22. Использовать только водопроводную воду в качестве охлаждающей жидкости. Не использовать грязную воду.
- *23. Никогда не добавлять в охлаждающую жидкость вещества, способные стать причиной протечки.
- *24. Производить чистку и замену частей всех фильтров в соответствии с таблицей по техническому обслуживанию.
- *25. Периодически проверять уровень охлаждающего средства, топлива, смазочных материалов и гидравлического масла и добавлять их при необходимости.
- 26. При запуске двигателя не оставлять ключ в замке зажигания более чем на 20 сек. Если двигатель не запускается, повторите попытку примерно через 20 минут.