



Учебный (лекционный) материал к программе  
дополнительного профессионального образования (повышение квалификации)  
«Программа ежегодных занятий с водителями и работниками, управляющими служебным  
транспортom по безопасности дорожного движения»

Оглавление

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.....                         | 2  |
| Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.....                         | 2  |
| Тема 3.2. Изменения в Правилах дорожного движения.....                                      | 5  |
| Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Оформление ДТП<br>..... | 7  |
| Вопросы к экзаменационным билетам Раздела 3 .....                                           | 15 |



### Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

#### Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах

Единым нормативным актом, определяющим порядок дорожного движения, являются Правила дорожного движения (далее – ПДД), утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 с изменениями и дополнениями.

В настоящем документе, в частности, регламентируются требования к общим обязанностям водителя (пункт 2 ПДД), условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Также в нем изложены государственные нормативы и требования, регламентирующие деятельность водителей, работающих по найму и водителей-предпринимателей, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов. Приведен комплекс специальных требований к водителям при перевозках пассажиров автобусами и категории опасных грузов.

Правовая база в сфере безопасности дорожного движения в Российской Федерации имеет нормы защитной функции водителей, работающих по найму. Так, статья 20, пункт 2 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» гласит: «Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям запрещается в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять водителей транспортных средств к нарушению требований безопасности дорожного движения».

#### Обязанности водителей

Правила дорожного движения РФ регламентируют следующие обязанности водителей:

1. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения – временное разрешение;
- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – на прицеп;
- документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – и на прицеп, - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Российской транспортной инспекции лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями детям до 12 лет в соответствии с пунктом 22.8 Правил, обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.



2. Водитель транспортного средства обязан:

- перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе поезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;
- проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

В случае необходимости предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам милиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту стихийного бедствия, а также сотрудникам милиции, федеральных органов государственной безопасности, налоговой полиции в иных не терпящих отлагательства случаях, предусмотренных действующим законодательством;
- медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи, а также медицинским работникам, сотрудникам милиции и федеральных органов государственной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебное учреждение.

Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 6.13 контрольных пунктах – также работникам Российской автотранспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом – свистком.

Лица, обладающие правом проверять у водителя транспортного средства документы или использовать транспортное средство, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение.

3. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительское удостоверение на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке – временного разрешения, кроме случаев обучения вождению в соответствии с ПДД;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью



установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

#### **Условия получения и прекращения права на управление транспортными средствами**

Условия получения и прекращения права на управление транспортными средствами установлены Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» (№ 196-ФЗ от 10.12.1995).

Граждане Российской Федерации, достигшие установленного настоящим законом возраста и не имеющие ограничений к водительской деятельности, могут после соответствующей подготовки быть допущены к экзаменам на получение права на управление транспортными средствами.

Запрещаются допуск к сдаче экзаменов и (или) выдача водительских удостоверений лицам:

- лишенным права на управление транспортными средствами;
- не выполнившим условия возврата водительского удостоверения по истечении срока лишения права на управление транспортными средствами, предусмотренные законодательством Российской Федерации;
- подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения, а также за невыполнение требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или требования о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, и не имеющим при этом права на управление транспортным средством, либо лишенным такого права;
- лишенным права заниматься деятельностью, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами являются:

- истечение срока действия водительского удостоверения;
- выявленное в результате обязательного медицинского освидетельствования наличия медицинских противопоказаний или ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортными средствами в зависимости от их категорий, назначения и конструктивных характеристик;
- лишение права на управление транспортными средствами.

Порядок прекращения действия права на управление транспортными средствами при наличии медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами устанавливается Правилами Российской Федерации.

#### **Обеспечение профессиональной надежности водительского состава**

Лицо, претендующее на работу в организации в качестве водителя, может быть принято на эту работу при условии:

- наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- наличия документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;
- соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.

С целью проверки соответствия водителя поручаемой ему работы по безопасному осуществлению конкретного вида перевозок он может быть принят на работу с испытательным



сроком и только после прохождения стажировки.

Организация обязана обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем инструктажей.

Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями.

### Тема 3.2.Изменения в Правилах дорожного движения

С 1 января 2026 года вступают в силу масштабные изменения ПДД: новые знаки и разметка, рост штрафов, корректировка ОСАГО и КБМ, обновлённые правила для автошкол, а также изменения в техосмотре, регистрации и сфере такси.

На дорогах появятся новые знаки, таблички и разметка, а светофоры получат дополнительные секции. Изменения направлены на повышение безопасности и удобство навигации для всех участников дорожного движения.

#### Новые таблички и знаки

Перечислим основные изменения.

##### 1.Обновлённые редакции старых знаков:

**5.15.9** — вместо нескольких отдельных знаков устанавливается один, показывающий начало новых полос и ограничения на каждой.



**5.41–5.42** — новые знаки, которые ограничивают зоны остановки по аналогии с зонами стоянки.



**6.16.1 «Вертикальная стоп-линия»** — применяется вместо горизонтальной разметки, если её невозможно нанести или она плохо видна.



## 2.Объединённые знаки:

**6.2.1 «Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности»** — указывает оптимальную скорость перед лежащими полицейскими.

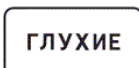


**6.4 «Парковка»** — объединённый знак, который сочетает информацию о разрешённой парковке и дополнительных условиях, включая тип транспорта и способ постановки.

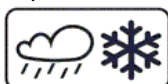


## 3.Новые таблички:

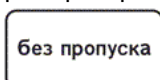
**8.15.1 «Глухие пешеходы»** — используется вместе со знаком «Пешеходный переход» в местах повышенного риска.



**8.16.2 «Влажное/обледенелое покрытие»** — уточняет действие основного знака: ограничение вступает в силу только при неблагоприятных погодных условиях (влага, снег, лёд).



**8.27 «Без пропуска»** — указывает, что действие знака над этой табличкой распространяется только на автомобили без специальных пропусков.



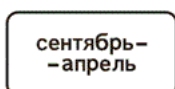
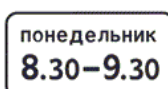
**8.3.4 и 8.3.5 «Направление действия»** — уточняют, на какую сторону дороги или дублёра распространяется действие основного знака.



**8.4.3.3 «Виды ТС: Такси»** — уточняет, что знак или светофор распространяется исключительно на легковые такси



**8.5.8 «Время действия»** — уточняет период действия знака, включая часы, дни недели и месяцы.





## Разметка и светофоры

### *Новые режимы работы светофоров:*

1.Отменён режим с дополнительной секцией, разрешавшей поворот или разворот при движении встречного транспорта с приоритетом. Теперь, если поворот разрешает основной сигнал, встречный поток продолжает движение прямо.

2.Под светофором появится новый блок, на котором изображён пешеход и две стрелки: влево и вправо. Он информирует водителя, что при повороте придётся пересечь регулируемый пешеходный переход. Напомним, что сейчас используются секции со стрелкой только в одном направлении, а новый блок объединяет оба.

## Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Оформление ДТП

Главная классификация дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) связана с особенностями их возникновения, которые изложены в Правилах дорожного движения.

### **Виды дорожно-транспортных происшествий**

- *Столкновение двух автомобилей или столкновение транспортного средства с подвижным железнодорожным составом.* Оно может быть спровоцировано и технической неисправностью авто, и внезапной остановкой одного из водителей, и несоблюдением необходимой дистанции между двумя ТС;
- *Наезд на препятствие.* Препятствие должно быть неподвижным, это может быть абсолютно любой предмет, от дерева или столба до дорожного ограждения или дома;
- *Наезд на стоящее транспортное средство* (а также на прицеп или полуприцеп);
- *Опрокидывание, переворот автомобиля* (если они не вызваны другими видами происшествий);
- *Наезд на пешехода.* В том числе случаи, когда пешеходы получили телесные повреждения из-за выпавшего из автомобиля груза или иного предмета;
- *Наезд на велосипедиста;*
- *Наезд на гужевой транспорт.* Под последним понимаются любые упряжные животные, а также повозки, которые они перевозят;
- *Наезд на животных*, то есть на любых диких и домашних животных и птиц. Чтобы такое происшествие было признано дорожной аварией, необходимо, чтобы был нанесен вред имуществу. То есть эти животные должны кому-то принадлежать;
- *Остальные виды происшествий.* Существует множество видов дорожных аварий, которые происходят сравнительно редко — сход трамвая с рельсов, падение грузов или отброс колесом автомобиля посторонних предметов на человека, наезд на внезапно появившееся препятствие, выпадение пассажиров из движущегося автомобиля или падение с мотоцикла из-за резкой смены скорости или траектории движения, наезд на людей, не являющихся участниками движения.

### **Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров**

Сразу после столкновения водитель обязан:

1.*Остановить транспортное средство в безопасном месте.* Если машина не может двигаться сама, зафиксировать ее (стояночным тормозом, клиньями, другими средствами), чтобы она не покатилась.

2.*Включить аварийную сигнализацию*, чтобы предупредить других участников движения об опасности.

3.*Выставить знак аварийной остановки* на расстоянии не менее 15 метров в населенном пункте и не менее 30 метров вне его. Если ДТП произошло вне населенного пункта в темное время суток или в условиях плохой видимости, при выходе на проезжую часть надеть светоотражающий жилет.



4. Не перемещать и не убирать предметы и следы, имеющие отношение к происшествию.

5. Далее действия зависят от обстоятельств:

Если есть пострадавшие – оказать первую помощь, вызвать скорую помощь и полицию. В экстренной ситуации можно отправить пострадавших в больницу на попутном транспорте, а если это возможно – доставить на своем, сообщив по пути свои данные.

Если повреждено только имущество (и есть разногласия между участниками или ущерб крупный) – зафиксировать положение машины, следы, предметы на фото или видео, освободить проезжую часть, организовав объезд.

6. Не покидать место ДТП до прибытия сотрудников полиции. Вызывать сотрудников не требуется если:

- причиненный ущерб оценивается в сумму меньше 100 тыс. руб.;
- нет разногласий относительно виновника и перечня ущерба;
- ДТП произошло с участием двух застрахованных транспортных средств;
- участники ДТП готовы подписать извещение о дорожно-транспортном происшествии.

В иных случаях сотрудников полиции нужно вызывать обязательно, например, если есть сомнения относительно перечня повреждений или стоимости восстановительного ремонта.

Также можно вызвать аварийного комиссара. Для этого необходимо позвонить в страховую компанию, сообщить о ДТП, месте происшествия и попросить направить комиссара для оформления необходимых документов.

Участники происшествия могут самостоятельно совместно заполнить извещение о ДТП, если ущерб составляет менее 100 тыс. руб., нет пострадавших и отсутствует спор о виновнике и ущербе. Указанная информация должна быть полной и максимально корректной. При этом заполненное участниками ДТП без вызова сотрудников полиции извещение о ДТП, так называемый европротокол, должно содержать следующие сведения:

- о дате и месте ДТП;
- о свидетелях, если они есть;
- об ущербе (подробно опишите все повреждения);
- о месте первоначального удара обоих ТС;
- о страховых полисах;
- об обстоятельствах происшествия: кто в какую сторону двигался, что послужило причиной ДТП;
- об отсутствии разногласий между участниками ДТП относительно обстоятельств причинения вреда.

У пострадавшей стороны остается оригинал извещения о ДТП, у виновника – копия, которую также должны подписать оба участника дорожно-транспортного происшествия.

#### ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ДТП





Согласно ч. 2 ст. 11 Закона об ОСАГО в случае оформления извещения о ДТП без участия сотрудников ГИБДД и виновник, и пострадавший должны незамедлительно уведомить о дорожно-транспортном происшествии свою страховую по телефону. Извещение необходимо направить в срок не более 5 рабочих дней с момента ДТП – принести в офис страховой компании или, если такой возможность нет, направить заказным письмом с уведомлением.

#### **Обязанности и действия водителя при экстренной эвакуации пассажиров**

Эвакуация необходима, когда есть непосредственная угроза жизни и здоровью: пожар в салоне, опрокидывание, затопление, деформация кузова и т.п. Водитель берет на себя руководство процессом.

Последовательность действий:

1. Четко и спокойно дать команду пассажирам. Нужно исключить панику, дать понятные указания.

2. Определить порядок выхода. Например, разделить пассажиров (начиная с середины салона) на две группы и направить каждую через ближайшую дверь.

3. Обеспечить первоочередной выход тем, кто в уязвимом положении: пассажирам с травмами, инвалидам, детям, тем, кто находится в проходах или на накопительных площадках.

4. Если через двери эвакуироваться невозможно или опасно (опрокидывание, деформация, огонь, дым) водитель дает команду использовать аварийные выходы: открыть люки, разбить стекла. В автобусах для этого есть специальные молоточки (они должны быть закреплены в доступных местах у окон). Если молоточков нет, водитель передает пассажирам подручные средства: молотки, монтировки, гаечные ключи. Разбить стекло лучше в углах проема – там прочность наименьшая. При этом стоит защитить руки (например, одеждой) от осколков. После создания проема пассажиры выходят, помогая друг другу. Приоритет сохраняется за теми, кому сложнее всего передвигаться.

5. При затоплении не пытайтесь сразу открыть двери – сначала нужно уравнивать давление внутри и снаружи салона. Только после этого можно эвакуироваться через окна и люки.

6. После эвакуации водитель организует оказание первой помощи пострадавшим (базовые навыки: остановка кровотечения, наложение повязок, при необходимости – реанимация). Также водитель обеспечивает вызов экстренных служб (скорой, полиции, пожарных). Если связи нет, необходимо поручить это пассажирам или проезжающим водителям. Эвакуированных людей нужно переместить в безопасное место – подальше от транспорта, огня, дыма.

7. Зафиксировать данные о происшествии: составить предварительный отчет, собрать контактные данные свидетелей.

Главное в такой ситуации – сохранять хладнокровие и действовать быстро, но осмысленно.

#### **Действия организации, водитель которой совершил (стал участником) дорожно-транспортного происшествия**

Если водитель организации (предприятия) совершил ДТП, ее действия можно разделить на несколько этапов: от фиксации происшествия до внутренних разбирательств и взаимодействия со страховыми компаниями.

##### Первоначальные действия на месте ДТП

Водитель обязан остановиться, включить аварийную сигнализацию, выставить знак аварийной остановки и проверить, есть ли пострадавшие. Если есть травмы, нужно вызвать скорую помощь.

Далее, водитель обязан сообщить руководству о происшествии и зафиксировать обстоятельства аварии – сфотографировать или снять видео места ДТП, положение автомобилей, следы торможения, собрать данные свидетелей.



#### Оформление документов

В зависимости от ситуации нужно вызвать сотрудников полиции или оформить европротокол (если соблюдены все условия: участвуют два транспортных средства, у обоих есть ОСАГО, ущерб не превышает лимит, водители согласны по обстоятельствам).

После оформления документов в полиции организация получает:

- протокол об административном правонарушении;
- справку о ДТП;
- постановление по делу.

Эти документы критически важны для дальнейших действий.

#### Взаимодействие со страховой компанией

Если у организации есть полис ОСАГО или КАСКО, необходимо в течение 5 рабочих дней уведомить страховую компанию о происшествии и предоставить полный пакет документов (путевые листы, доверенность на управление транспортным средством, если требуется).

Страховая компания вправе предъявить регрессные требования к организации, если водитель не был вписан в полис, скрылся с места ДТП, был в состоянии опьянения или управлял автомобилем без необходимых документов.

#### Внутреннее служебное расследование

Если ДТП произошло в рабочее время и при исполнении трудовых обязанностей, организация обязана провести внутреннее расследование. Цель данного расследования – установить обстоятельства, причины и виновника, а также разработать меры предотвращения подобных ситуаций в будущем.

Порядок действий:

1. Издается приказ о создании комиссии (в состав обычно входят юрист, специалист по охране труда и другие специалисты).

2. Комиссия собирает информацию: изучает протоколы полиции, показания свидетелей, данные с видеорегистраторов, проверяет техническое состояние автомобиля и соблюдения графика технического обслуживания.

3. По итогам составляется акти служебного расследования, в котором фиксируются: состав комиссии, данные о транспортном средстве и водителей, обстоятельства ДТП, выводы о наличии или отсутствии вины, рекомендации по предотвращению инцидентов.

#### Работа с водителем

Если вина водителя установлена, организация вправе применить к нему дисциплинарные меры (замечание, выговор, увольнение).

Также работодатель может взыскать с виновного сотрудника прямой действительный ущерб (стоимость ремонта автомобиля компании или выплат пострадавшим третьим лицам) в порядке регресса (регресс – это право лица, которое само возместило вред (ущерб) третьему лицу, потребовать эти деньги обратно от того, кто этот вред непосредственно причинил. Право на регресс закреплено в статье 1081 Гражданского кодекса РФ).

Порядок взыскания:

1. Затребовать от водителя письменное объяснение причин аварии. Если от отказывается, составляется соответствующий акт.

2. Установить размер ущерба. Он определяется по фактическим потерям исходя из рыночных цен, но не ниже стоимости имущества по данным бухгалтерского учета с учетом износа.

3. Если сумма ущерба не превышает размер среднего месячного заработка работника, работодатель вправе издать приказ об удержании из заработной платы (не позднее одного месяца со дня установления размера ущерба).

4. Если сумма больше среднего месячного заработка или месячный срок пропущен, взыскание осуществляется только через суд.



#### Дополнительные меры

Организация должна проанализировать причины ДТП и принять меры для исключения подобных ситуаций в будущем (например, усилить контроль за предрейсовыми медосмотрами, соблюдением режима труда и отдыха водителей).

#### Важные нюансы

Если ДТП произошло в нерабочее время или не при исполнении трудовых обязанностей (например, водитель использовал служебный автомобиль в личных целях), вся финансовая нагрузка ложится на самого водителя.

Если в ДТП пострадали люди, параллельно с внутренним расследованием проводится административное или уголовное расследование.

Отсутствие внутреннего расследования или его формальный характер может привести к штрафам при проверках контролирующих органов.

Таким образом, действия организации направлены на фиксацию обстоятельств, урегулирование финансовых вопросов, установление вины водителя и предотвращение подобных инцидентов в будущем.

#### **Права сотрудников полиции, прибывших на место дорожно-транспортного происшествия**

У сотрудников полиции, прибывших на место ДТП, есть четкий набор прав – они нужны, чтобы обеспечить порядок, зафиксировать обстоятельства и защитить людей:

*Обеспечивать безопасность и обозначать место.* Сотрудник вправе оградить зону ДТП: поставить патрульный автомобиль с включенными спецсигналами, использовать конусы, ограждающие ленты или переносные знаки. Это нужно, чтобы предотвратить новые аварии.

*Действовать в интересах жизни и здоровья.* В первую очередь инспектор оценивает состояние пострадавших. При необходимости он вызывает скорую помощь, а при сложных ситуациях – сотрудников МЧС. До их приезда сотрудник может оказать первую помощь. Если требуется, организует доставку людей в больницу.

*Выявлять участников и свидетелей.* Сотрудник устанавливает, кто из водителей участвовал в аварии, проверяет их документы, записывает данные очевидцев. Если кто-то скрылся с места, инспектор выясняет приметы водителя и машину (марку, цвет, госномер, направление движения) и сообщает об этом дежурному.

*Изучать обстоятельства.* Сотрудник анализирует место происшествия: осматривает зону, транспортные средства, изучает следы (например, тормозной путь), фиксирует все с помощью фото или видео. При необходимости он опрашивает участников и свидетелей, чтобы восстановить механизм ДТП.

*Принимать меры к сохранности доказательств.* Инспектор следит, чтобы следы, предметы, имеющие отношение к происшествию (в том числе данные с видеорегистраторов), не были испорчены или уничтожены.

*Регулировать движение.* Если необходимо, сотрудник организует объезд места ДТП, чтобы не создавать затора.

*Выявлять причины и условия, способствующие аварии.* Например, если на дороге был опасный дефект (яма, открытый люк), который мог стать причиной столкновения, инспектор зафиксирует это и отразит в материалах дела.

*Требовать от участников определенных действий.* Например, сотрудник вправе попросить водителя выйти из машины (если это нужно для процессуальных действий или есть основания полагать, что человек пьян). Или переместить транспортное средство, если его положение создает угрозу безопасности или мешает движению.

*Проводить процессуальные действия.* В рамках оформления дела сотрудник может составлять протоколы, схемы места ДТП, опрашивать участников и свидетелей. При этом если какие-то действия проводятся без понятых, обязательно применяет видеозапись.

*Содействовать участникам.* При необходимости инспектор помогает организовать транспортировку поврежденных авто, охраняет имущество пострадавших.



Важное правило, когда сотрудник применяет меры, которые ограничивают права участников (например, требует выйти из машины), он обязан разъяснить причину и основания таких действий, а также связанные с этим права и обязанности.

Все эти права продиктованы обязанностями полиции: пресекать противоправные деяния, документировать обстоятельства, обеспечивать общественную безопасность. При этом в приоритете всегда – сохранение жизни и здоровья людей.

### **Экспертные действия по факту совершения дорожно-транспортного происшествия**

После ДТП экспертные действия направлены на то, чтобы восстановить реальную картину случившегося: разобраться в механизме аварии, установить причины, оценить действия участников и технические обстоятельства.

#### Что входит в экспертные действия:

*Ознакомление с материалами.* Эксперт изучает постановление (или определение) о назначении экспертизы, фабулу ДТП (фактическая основа происшествия: краткое и точное описание того, что произошло; набор ключевых обстоятельств без оценок и выводов виновности) и вопросы, на которые нужно ответить. Он оценивает полноту и внутреннюю согласованность материалов (протоколы осмотра места происшествия, справки, объяснения участников, фото, видео, данные с бортовых систем). Если данных недостаточно, или есть неустранимые противоречия, эксперт обязан сообщить об этом лицу, назначившему экспертизу, и запросить дополнительные материалы.

*Построение модели происшествия.* На основе изученных данных эксперт мысленно воссоздает последовательность событий, намечает возможные версии механизма ДТП. Иногда исследуют несколько версий параллельно.

*Детальный анализ объектов.* Объектами исследования становятся не только транспортные средства, но и место ДТП (состояние дорожного полотна, разметка, знаки, светофоры), следы на месте (следы торможения, качения шин, осколки, частицы лакокрасочного покрытия), а также данные о техническом состоянии автомобилей.

*Исследование следов и повреждений.* Здесь активно применяется транспортно-трасологическая диагностика: эксперт анализирует характер деформаций, направление сил, вызвавших повреждения, сопоставляет повреждения на разных автомобилях, чтобы установить, действительно ли они образовались в результате одного события. Могут использоваться инструментальные методы (ИК-спектроскопия, тонкослойная хроматография, рентгеноспектральный флуоресцентный анализ) для изучения веществ (например, следов ГСМ).

*Технические расчеты и моделирование.* Эксперт проводит расчеты: определяет скорость движения, тормозной и остановочный путь, взаимное расположение транспортных средств в разные моменты ДТП, время преодоления участниками пути. Часто для сложных случаев строят графическую или компьютерную модель столкновения.

*Оценка действий участников.* Эксперт анализирует, соответствовали ли действия водителей, пешеходов или других участников требованиям ПДД, и есть ли причинно-следственная связь между этими действиями и наступившими последствиями.

*Исследования технического состояния.* Если есть версия, что к аварии привела неисправность автомобиля, эксперт изучает техническое состояние транспортного средства: выявляет дефекты, определяет причины и время их возникновения, оценивает, можно ли было обнаружить проблему заранее, и проверяет, повлияла ли эта неисправность на развитие ДТП.

*Оценка дорожных условий.* Если есть основания полагать, что на развитие ситуации повлияли дорожные факторы (неисправность разметки, дефекты покрытия, плохая видимость), проводится автодорожная экспертиза. Эксперт выясняет, могли ли конкретные дорожные условия способствовать возникновению ДТП.

*Дополнительные исследования.* В отдельных случаях могут назначаться и другие виды экспертиз: судебно-медицинская (если есть пострадавшие или погибшие – для установления причин и характера повреждений), психофизиологическая (чтобы оценить, мог ли участник адекватно воспринимать обстановку и принимать решения в тот момент).

*Формулирование выводов и оформление заключения.* На основе проведенного



исследования эксперт формулирует выводы. В итоговом документе подробно излагаются ход исследования, использованные методы, полученные результаты и ответы на поставленные вопросы. Заключение становится доказательством в суде, при урегулировании страховых споров или в других инстанциях.

#### Важные моменты

Эксперт не вправе самостоятельно собирать новые доказательства (например, проводить дополнительный осмотр места ДТП без поручения следователя или суда). Его задача – исследовать то, что предоставлено для экспертизы.

Иногда для комплексного понимания ситуации назначают комплексную экспертизу (например, трасолого-автотехническую), когда нужно связать следы на месте с механикой столкновения.

Если в ходе исследования возникают новые вопросы или появляются новые данные, может быть назначена дополнительная (если часть данных не исследовалась) или повторная экспертиза.

#### **Тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия**

**Тяжесть последствий ДТП** – это комплексная характеристика, которая отражает масштаб ущерба от аварии. Она зависит от множества факторов: характера повреждений транспортных средств и объектов инфраструктуры, количества пострадавших, степени вреда их здоровью или жизни, а также от обстоятельств самого происшествия.

По тяжести последствия ДТП принято делить на три основные группы:

1. С материальным ущербом – повреждены транспортные средства, сооружения, грузы.
2. С телесными повреждениями людей – есть пострадавшие, но без гибели
3. Со смертельным исходом – гибель человека.

Отдельно выделяют категорию «особо тяжкие последствия» - гибель 5 и более человек или ранение 10 и более человек.

Если в ДТП есть пострадавшие, ключевое значение имеет степень тяжести причиненного вреда здоровью. Ее определяет судебно-медицинская экспертиза:

*Легкий вред* – кратковременное расстройство здоровья (до 21 дня) или незначительная стойкая утрата общей трудоспособности. Обычно это ссадины, ушибы, гематомы, не требующие длительного лечения.

*Вред средней тяжести* – неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительная стойкая утрата трудоспособности менее чем на одну треть.

*Тяжкий вред* – вред, опасный для жизни, либо потеря зрения, речи, слуха, органа или утрата органом его функции, прерывание беременности, психическое расстройство, заболевание наркоманией или токсикоманией, неизгладимое обезображивание лица, значительная стойкая утрата общей трудоспособности не менее чем на одну треть, полная утрата профессиональной трудоспособности.

На исход ДТП влияет целый комплекс обстоятельств:

*Скорость движения* – с ее ростом тяжесть последствий резко увеличивается.

*Конструктивные особенности транспортных средств* – наличие и исправность ремней безопасности, подушек безопасности, детских удерживающих устройств значительно снижает риск тяжелых травм.

*Характер столкновения* – опрокидывание, наезд на препятствие или другой транспорт, особенно на высокой скорости, как правило, приводит к более серьезным последствиям, чем боковой удар.

*Дорожно-климатические условия* – плохое состояние дорожного покрытия, недостаточная видимость, неблагоприятные погодные условия повышают риск тяжелого ДТП.

*Соблюдение правил дорожного движения* – нарушение ПДД (превышение скорости, неправильный маневр) часто становятся причиной аварии с тяжелыми последствиями.



### **Правовые последствия при совершении ДТП**

От степени тяжести последствий напрямую зависит вид ответственности виновника дорожно-транспортного происшествия:

Административная ответственность – применяется при легком вреде здоровью или вреде средней тяжести (ст.12.24 КоАП РФ).

Уголовная ответственность – наступает при причинении тяжкого вреда здоровью или смерти человека (ст.264 УК РФ). При этом состояние алкогольного или наркотического опьянения, а также оставление места ДТП являются отягчающими обстоятельствами

Гражданская ответственность (возмещение ущерба) – наступает в любом случае, независимо от степени тяжести последствий.

### **Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб при ДТП**

Чтобы наступила материальная ответственность за ущерб при ДТП, обычно необходимо одновременное наличие нескольких условий:

*Противоправное поведение.* Виновник должен нарушить правила – например, не соблюсти ПДД (проехать на красный свет, превысить скорость). Простое столкновение без нарушения правил не влечет ответственности.

*Причинная связь.* Нужно доказать, что именно действия (или бездействие) виновника стали прямой причиной ущерба. То есть без нарушения не было бы и вреда.

*Вина.* По общему правилу (ст.1064 ГК РФ) ответственность наступает при наличии вины причинителя вреда. Но есть исключение: если вред причинен источником повышенной опасности (к которому закон относит автомобиль), ответственность наступает независимо от вины владельца (ст.1079 ГК РФ)

*Наличие и размер ущерба.* Должна быть доказана сама утрата или повреждение имущества (автомобиля, другого имущества) либо вред здоровью.

Но есть обстоятельства, которые могут освободить от ответственности:

- Непреодолимая сила (форс-мажор: стихийное бедствие, чрезвычайная ситуация);
- Умысел самого потерпевшего (например, если человек сам спровоцировал аварию);
- Грубая неосторожность потерпевшего, которая содействовала возникновению или увеличению вреда (суд вправе уменьшить размер возмещения);
- Нормальный хозяйственный риск или крайняя необходимость;
- Неисполнение работодателем обязанности обеспечить безопасные условия (для работника в трудовых спорах).

#### **Особые ситуации**

Если виновник – работник, управляющий служебным транспортом. Здесь важно, если он причинил ущерб при исполнении трудовых обязанностей, ответственность несет работодатель (п.1 ст.1068 ГК РФ). А вот если водитель самовольно взял машину в личное пользование – ответственность может лечь на него.

Когда у виновника есть полис ОСАГО. Страховая компания выплачивает потерпевшему возмещение в пределах лимита. Но если реальный ущерб выше, разницу виновник возмещает лично (ст.1072 ГК РФ).

### **Условия наступления уголовной ответственности за причиненный ущерб при ДТП**

Уголовная ответственность наступает не автоматически за любое нарушение ПДД, а при наличии особых, общественно опасных последствий.

Основной инструмент – статья 264 УК РФ. Условия ее применения:

Наступление определенных последствий. Само по себе нарушение еще не влечет уголовной ответственности. Закон связывает ее с последствиями, причинение тяжкого вреда здоровью человека, смерть одного человека или смерть двух и более лиц. Если в результате ДТП никто серьезно не пострадал (легкий или средний тяжести вред), речь идет об административном правонарушении.

Причинная связь. Это ключевой момент: нужно доказать, что именно нарушение (или совокупность нарушений) стало непосредственной причиной наступивших последствий. Нельзя



привлечь к ответственности, если вред возник по другим причинам (например, из-за грубой неосторожности самого потерпевшего). При расследовании эксперты и следователи детально разбирают цепочку: какое действие, в какой момент и почему привело к аварии.

Техническая возможность избежать ДТП. Отдельно проверяется, была ли у водителя реальная возможность предотвратить аварию (например, применить экстренное торможение с момента возникновения опасности). Если такой возможности объективно не было (например, из-за внезапного появления препятствия), состава преступления может не быть.

Субъект преступления. Ответственность наступает для лица, которое в момент ДТП управляло механическим транспортным средством (автомобиль, трамвай, мотоцикл, трактор и т.п., то есть то, на что нужно специальное право управления). При этом субъектом признается не только водитель с правами, но и тот, у кого права отсутствовали, были изъяты или кто обучал вождению на машине с двойным управлением. Возраст – не менее 16 лет.

Форма вины. Преступление по ст.264 УК РФ – неосторожное. Это значит: водитель либо предвидел опасность, но без достаточных оснований самонадеянно рассчитывал ее предотвратить (легкомыслие), либо не предвидел, хотя при должной внимательности должен был и мог предвидеть (небрежность). Умышленное причинение вреда в ходе ДТП квалифицируется уже по другим статьям УК РФ.

Отягчающие обстоятельства. В отдельных частях статьи 264 УК РФ закон предусматривает более строгую ответственность. Если деяние совершено:

- в состоянии опьянения;
- сопряжено с оставлением места ДТП;
- лицом, не имеющим или лишенным права управления транспортными средствами.

Также отдельно предусмотрена уголовная ответственность по статье 264.1 УК РФ – если водитель на момент ДТП уже подвергался административному наказанию за управление в состоянии опьянения или за отказ от медосвидетельствования, либо имел судимость за соответствующие нарушения.

Вопросы к экзаменационным билетам Раздела 3

**Вопрос** – Какие документы должны быть у водителя при управлении транспортным средством?

**Вопрос** – Обязанности водителя согласно Правил дорожного движения РФ.

**Вопрос** – Кому и в каких случаях водитель обязан предоставить транспортное средство?

**Вопрос** – Что запрещено водителю транспортного средства?

**Вопрос** – Каким лицам запрещен допуск к сдаче экзамена на получение прав и (или) выдача водительского удостоверения?

**Вопрос** – Назовите основания для прекращения действия права на управление транспортным средством

**Вопрос** – Назовите условия, при соблюдении которых лицо, претендующее на работу в организации в качестве водителя, может быть принято на эту работу

**Вопрос** – Назовите основные виды дорожно-транспортных происшествий

**Вопрос** – Обязанности и последовательность действий водителя при совершении дорожно-транспортного происшествия

**Вопрос** – В каких случаях при совершении дорожно-транспортного происшествия не требуется вызывать сотрудников полиции?



**Вопрос** – Какие сведения должен содержать европротокол о дорожно-транспортном происшествии?

**Вопрос** – Обязанности и действия водителя при экстренной эвакуации пассажиров

**Вопрос** – Назовите права сотрудников полиции, прибывших на место дорожно-транспортного происшествия

**Вопрос** – Что входит в экспертные действия по факту совершения дорожно-транспортных происшествий?

**Вопрос** – Что такое тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия? Классификация тяжести последствий ДТП по группам.

**Вопрос** – Классификация причиненного вреда здоровью при дорожно-транспортном происшествии по степени тяжести

**Вопрос** – Обстоятельства, которые влияют на исход дорожно-транспортного происшествия

**Вопрос** – Виды ответственности виновника дорожно-транспортного происшествия. В каких случаях применяется.

**Вопрос** – Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб при дорожно-транспортном происшествии

**Вопрос** – При каких обстоятельствах, виновник дорожно-транспортного происшествия может быть освобожден от привлечения к материальной ответственности.

**Вопрос** – Условия наступления уголовной ответственности за причиненный ущерб при дорожно-транспортном происшествии