

г. Находка

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» (АО «Находкинский МТП»), именуемое в дальнейшем «Порт», в лице Генерального директора Григорьева Владимира Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» (\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующ\_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее - «Договор») о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ И УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик, являясь владельцем Груза, обязуется обеспечить для перевалки своевременное предъявление груза в биг-бегах – \_\_\_\_\_ (далее – Груз) поставляемого на экспорт за пределы Российской Федерации, а Порт обязуется осуществить за вознаграждение перевалку Груза и иные, определенные Договором услуги и работы, в соответствующих объеме и номенклатуре, согласованные Сторонами в Приложении № 1 к Договору.

Изменение объемов Груза согласовывается Сторонами путем оформления дополнительных соглашений к Договору, являющихся неотъемлемой частью Договора.

1.1.1. В рамках Договора погрузочно-разгрузочные работы (далее – ПРР) в Порту осуществляются по варианту: «полувагон – склад – судно» и/или «полувагон – судно».

1.2. Грузоотправителем по Договору является Заказчик, а также любой другой грузоотправитель, номинированный Заказчиком, о чем Заказчик обязуется уведомить Порт в письменном виде при подаче заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом по форме ГУ-12 (далее – заявка ГУ-12) в План перевозок, обеспечив при этом выполнение иным грузоотправителем требований п.п. 2.2.2, 2.2.7, 2.2.8, 2.2.9. Договора.

1.3. Порт выделяет складскую площадь для единовременного технологического накопления судовых партий завозимого Груза, указанного в п. 1.1. Договора, в порядке и на условиях Договора.

1.3.1. Норма единовременного технологического накопления согласована Сторонами в Приложении № 1 к Договору и корректируется в зависимости от завозимого месячного объема и максимального объема судовой партии согласно условиям Договора.

1.3.2. Складирование Груза производится в штабеля в соответствии с инструкциями Заказчика, направленными Порту по электронной почте в порядке и на условиях Договора.

1.4. Экспедитор в Порту назначается Заказчиком самостоятельно.

1.5. Заказчик гарантирует, что поступающий Груз, указанный в п. 1.1. Договора по своим физико-химическим свойствам соответствует требованиям, к которым применяется Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками, Правилам безопасной морской перевозки генеральных грузов и Правилам перевозки грузов морским транспортом.

1.6. В Договоре будут использованы термины, имеющие следующие определения:

1.6.1. Перевозчик – ОАО «РЖД» и его структурные подразделения.

1.6.2. Припортовая железнодорожная станция – станции Находка (эксп.) ДВЖД (код 984700) и Мыс Астафьева (эксп.) ДВЖД (код 985702), являющиеся структурными подразделениями филиала ОАО «РЖД» - ДВЖД.

1.6.3. Оператор ж/д состава – оператор железнодорожного подвижного состава, имеющий вагоны на праве собственности или ином законном праве.

1.6.4. НЕХ – норма единовременного технологического накопления Груза на складах Порта.

## 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 2.1. Обязанности Порта:

2.1.1. Выполняет весь перечень услуг, связанных с перевалкой Груза, в соответствии с условиями Договора и Приложения № 1 к Договору.

2.1.2. Своевременно подтверждает в Центре фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» через АС «ЭТРАН» завоз Груза Заказчика, заявленный в планах перевозок грузов (дополнительных планах на перевозку грузов) согласно заявкам ГУ-12 на станции Находка (эксп.) ДВЖД (код станции 984700), Мыс Астафьева (эксп.) ДВЖД (код станции 985702) на соответствующий месяц и в объемах, согласованных Сторонами в Приложении № 1 к Договору. Стороны допускают возможность подачи и согласования заявок ГУ-12 в основные планы перевозок по железной дороге на соответствующий месяц по отдельному согласованию.

2.1.3. Производит прием судов под обработку в соответствии с согласованным месячным графиком обработки судов Порта и заявкой, полученной от Заказчика по каждой судовой партии под погрузку, в порядке и на условиях раздела 3 Договора.

2.1.4. По письменной заявке Заказчика привлекает к работам тальманов для подсчета Груза, с перевыставлением затрат за услуги тальманской компании Заказчику.

2.1.5. Производит раскредитование транспортных железнодорожных накладных по форме ГУ-27у ВЦ (далее – железнодорожная накладная) на Груз, поступивший в адрес Порта для Заказчика.

2.1.6. Принимает вагоны от Перевозчика и производит выгрузку тарного (в биг-бегах, мешках) Груза за счет грузовых мест, при выполнении Заказчиком условий п. 2.1.4. Договора, без перевеса, внешнего осмотра и проверки наличия маркировки, за весом (объемом) и качеством, указанным в железнодорожной накладной.

2.1.6.1. В случае обнаружения вагонов с признаками явной недостачи либо повреждениями (порчи) Груза, со следами утраты Груза в пути следования, в том числе из-за неисправности вагонов, прием Груза осуществляется Портом по весу, указанному в коммерческом акте, предоставленном Перевозчиком, в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации.

2.1.6.2. При наличии дополнительной заявки от Заказчика Грузы, прибывшие в поврежденной, имеющей доступ к содержимому, таре или с явным несоответствием фактического веса весу, указанному в железнодорожной накладной, принимаются Портом с перевеской или пересчетом содержимого грузовых мест с участием представителя Перевозчика и Заказчика. Результаты перевески (пересчета) оформляются коммерческим актом с занесением выявленных расхождений.

В случае неявки представителя Заказчика коммерческий акт, составленный Перевозчиком, является окончательным и признается Заказчиком.

2.1.7. В случае прибытия Груза в поврежденной таре в порядке и на условиях п. 2.1.14. Договора осуществляет работы по приведению Груза в транспортабельное состояние, а именно:

- подработку пленкой поврежденного биг-бега;
- перетарировку (переупаковку) поврежденного биг-бега без выемки содержимого (перетарировка поврежденного биг-бега в новый биг-бег);
- полную перетарировку поврежденного биг-бега (выемка содержимого из поврежденного биг-бега с последующей затаркой в новый биг-бег), при выполнении Заказчиком условий п. 2.2.22. Договора.

2.1.8. При наличии технической и технологической возможности обеспечивает

выделение открытой складской площади, согласно п. 1.3. Договора, и производит складирование Груза в объеме НЕХ, согласованном Сторонами в Приложении № 1 к Договору согласно технологии складирования грузов, утвержденной в Порту.

2.1.9. Ведет складской учет Груза по количеству и по письменному запросу Заказчика предоставляет необходимую информацию о его движении.

2.1.10. Производит формирование судовой партии при получении письменной заявки от Заказчика.

2.1.11. Производит отгрузку Груза на судно в соответствии с письменными инструкциями, выданных Заказчиком либо его Экспедитором и направленных в Порт в порядке и на условиях п. 2.2.19. Договора.

2.1.11.1. Списание Грузов со складской площади Порта производится в соответствии с количеством, указанным в транспортном документе, либо инструкциями Заказчика или его Экспедитора

2.1.12. В случае необходимости оказывает содействие Заказчику в проведении инвентаризации Груза для определения количества Груза в штабелях.

2.1.13. По отдельной заявке и за счет Заказчика производит комплекс работ по транспортно-экспедиторскому обслуживанию (далее - ТЭО) в Порту Груза Заказчика. Перечень операций, входящих в ТЭО согласован Сторонами в Приложении № 1 к Договору.

2.1.13.1. При выполнении ТЭО, в течение 1 (одного) рабочего дня после произведенной выгрузки Груза из вагонов и/или погрузки на судно, направляет информацию о произведенных операциях (повагонные перечни в согласованной форме) на электронный адрес Заказчика: \_\_\_\_\_.

2.1.14. По предварительному согласованию Сторонами и по письменной заявке Заказчика, за отдельную плату, осуществляет дополнительные работы и услуги, связанные с перевалкой Груза.

Размер оплаты за иные дополнительные работы и услуги, не входящие в стоимость перевалки определяется Портом с учетом специфики и объемов выполнения работ и/или оказания услуг. Порт не осуществляет дополнительные работы и услуги без подтвержденных (письменно) Заказчиком условий оплаты.

2.1.15. В случае необходимости посещения режимной территории Порта оказывает содействие в оформлении разового пропуска (работникам Заказчика) на основании заявки от Заказчика, оформленного в соответствии с образцом, размещенным в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте Порта <http://www.nmtport.ru/propusk-v-port/>, в том числе с приложением полного комплекта необходимых документов.

#### **2.1.16. Порт имеет право:**

2.1.16.1. Отказать в приеме судна в случае, если его технические характеристики не позволяют Порту произвести безопасную выгрузку судна, сообразуясь с техникой безопасности и техническими возможностями Порта.

2.1.16.2. Отказать в приеме номинируемого Заказчиком судна в случае наличия у Заказчика задолженности за ранее оказанные Портом услуги, просроченной к уплате более 4 (четырёх) рабочих дней, до полного погашения данной задолженности.

2.1.16.3. Не ставить судно под грузовые операции или приостановить оказание услуг без ответственности Порта за потерянную очередь, возникшие в результате этого задержки обработки судна и финансовые потери Заказчика в случае отсутствия авансового платежа согласно п. 4.4.1. Договора.

2.1.16.4. Отказать в приеме заявленного Груза в случае отсутствия документа, указанного в п. 2.2.16. Договора.

2.1.16.5. Потребовать от Заказчика подтверждения правильности любых предоставленных сведений в отношении отгружаемого на судно Груза.

2.1.16.6. Удержать Грузы Заказчика в случае отказа Заказчика оплатить Порту предусмотренные Договором платежи. Однако стоимость удержанного Груза не может превышать суммы просроченной задолженности Заказчика Порту.

2.1.16.7. В случае не предоставления Заказчиком полного комплекта документов, указанных в п. 2.2.21. Договора, для подтверждения обоснованности применения ставки по налогу на добавленную стоимость в размере 0% (ноль процентов), начисляемой на стоимость работ, предъявить Заказчику на оплату счета с применением налоговой ставки 22% (двадцать два процента), установленной Налоговым кодексом Российской Федерации.

2.1.16.7. Привлекать к выполнению работ, услуг, оказываемых в рамках Договора, субподрядчиков. Все обязательства, принятые на себя Портом, могут передаваться субподрядчикам, при этом Порт несет ответственность перед Заказчиком за действия субподрядчика, как за свои собственные. Договорные отношения Порт и субподрядчики строят в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Сводом обычаев АО «Находкинский МТП». Гражданско-правовые отношения не противоречат общепризнанным нормам международного права.

## **2.2. Обязанности Заказчика:**

2.2.1. Обеспечивает направление Груза в Порт в соответствии с планами перевозок экспортных грузов, согласованных в соответствии с п. 2.1.2. Договора на соответствующий месяц в периодах и объемах, согласованных Сторонами в Приложении № 1 к Договору.

2.2.1.1. График отгрузки Груза по заявкам ГУ-12 должен быть выполнен маршрутными отправлениями равномерно в течение календарного месяца или иным графиком, согласованным Сторонами дополнительно и подтвержденным Портом.

2.2.2. Обеспечивает завоз Груза в Порт и подачу судов под его вывоз в объемах, согласованных Сторонами в Приложении № 1 к Договору.

2.2.2.1. За 5 (пять) суток до планируемого завоза Груза в Порт предоставляет Порту Декларацию о транспортных характеристиках Груза и условиях безопасности морской перевозки генеральных грузов (транспортные, физические и химические свойства, и т.д.).

2.2.2.2. За 5 (пять) суток до планируемого подхода судна в Порт, направляет Порту номинацию с указанием следующей информации:

- наименование судна;
  - lausan;
  - основные размерения судна, в том числе его осадка;
  - копии классификационного и международного свидетельства;
  - копию грузового плана;
  - наименование груза, код ТН ВЭД;
  - объем судовой партии;
  - паспорт безопасности, сертификаты и другие необходимые документы в зависимости от требований, предъявляемых к заявленному грузу;
  - наименование судового агента в Порту,
- согласовывая с Портом возможность принятия данного судна под обработку.

Информация направляется на электронные адреса:

[Radion.Bespalov@nmtport.ru](mailto:Radion.Bespalov@nmtport.ru), [Ekaterina.Kryzhanovskaya@nmtport.ru](mailto:Ekaterina.Kryzhanovskaya@nmtport.ru),

[Svetlana.Nikitina@nmtport.ru](mailto:Svetlana.Nikitina@nmtport.ru), [Tatyana.Byzova@nmtport.ru](mailto:Tatyana.Byzova@nmtport.ru), [SGKR@nmtport.ru](mailto:SGKR@nmtport.ru).

2.2.3. Подать пригодное под погрузку заявленного Груза судно и обеспечить направление Порту капитаном судна, в том числе иностранного, нотиса о готовности к приему заявленного Груза за 72, 48 и 24 часа.

2.2.4. При номинации внешнего Экспедитора:

2.2.4.1. Обеспечивает не позднее, чем за сутки до подхода судна в Порт самостоятельное оформление и выдачу Порту экспортного поручения на погрузку Груза.

2.2.4.2. Обеспечивает самостоятельное оформление документов на Груз:

- «Сертификат о характеристиках груза на момент погрузки»;

- «Справку об отборе проб».

2.2.4.3. При необходимости решает вопрос по разработке и одобрению (утверждению) процедуры мониторинга влажности в ФАУ РМРС, и оплате контроля влажности при погрузке на судно.

2.2.5. Для соблюдения технологического процесса перевалки, при завозе Груза в Порт в собственных (не принадлежащих ОАО «РЖД») или арендованных вагонах, обеспечивает наличие в АС ЭТРАН перевозочного документа на отправку порожних вагонов из Порта после выгрузки и оплату железнодорожного тарифа за перевозку вагона в порожнем состоянии.

2.2.6. В случае превышения нормы единовременного технологического накопления Груза согласованного Сторонами в Приложении № 1 к Договору и простоя груженых вагонов, прибывших в адрес Порта, на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги, к припортовым железнодорожным станциям Порта в ожидании выгрузки, Заказчик возмещает Порту документально подтвержденные затраты по оплате за занятость инфраструктуры подвижным составом и пользование такими вагонами, в соответствии с выставленными ОАО «РЖД» актами общей формы за подписью представителей Порта и железнодорожных станций.

2.2.7. Гарантирует направление в Порт Груза, указанного в п. 1.1. Договора либо иного груза в биг-бегах, согласованного Сторонами дополнительно, путем подписания соответствующего дополнительного соглашения к Договору, являющегося неотъемлемой частью Договора и последующего согласования Портом отдельных штабелей для технологического накопления судовых партий.

2.2.8. Обеспечивает погрузку Груза в исправные в техническом и коммерческом отношении вагоны с люками, за исключением глухонных.

2.2.8.1. Количество глухонных вагонов не должно превышать 2% (двух процентов) от общего количества в каждом поезде. В случае прибытия Груза в глухонных вагонах, Заказчик оплачивает все затраты Порта, связанные с выгрузкой и зачисткой Груза из таких вагонов согласно п. 6 Приложения № 1 к Договору.

2.2.9. Обеспечивает при погрузке Груза на станции отправления предотвращение засоренности Груза посторонними предметами.

2.2.10. При отгрузке вагонов с Грузом в адрес Порта обеспечивает оформление железнодорожных накладных, составленных в соответствии с Едиными формами перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, и согласно Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом, в том числе указывает в графах:

- **«Станция назначения»** - ст. Находка (эксп.) ДВЖД код станции 984700 или ст. Мыс Астафьева (эксп.) ДВЖД код станции 985702;

- **«Грузополучатель»** - Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт», ОКПО 01126022 для \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»;

- **«Особые заявления и отметки отправителя»** - Грузополучатель АО «Находкинский МТП» по договору № \_\_\_\_\_/Э от \_\_\_\_\_.20\_\_г. между АО «Находкинский МТП» и \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_», груз для \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» с последующей отправкой на экспорт, с подачей на ст. (наименование станции назначения), п/п АО «Находкинский МТП».

2.2.11. Возмещает Порту затраты за услуги тальманской компании по подсчету Груза на условиях, указанных в п. 2.1.4. Договора или самостоятельно привлекает тальманскую компанию к работам по подсчету груза.

2.2.11.1. Назначает лиц, контролирующих результаты счета тальманской компании, имеющих при себе удостоверение с аттестацией и средства индивидуальной защиты (жилеты и каски).

2.2.12. Принимает меры для своевременного вывоза Груза из Порта, не допуская превышения сроков единовременного технологического накопления Груза.

2.2.13. Обеспечивает надлежащее оформление грузовых документов на выпуск Груза через государственную границу в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза.

2.2.14. На основании письменной заявки оплачивает, согласно калькуляции Порта, фактические предварительно согласованные Сторонами расходы, связанные с выполнением отдельных поручений Портом.

2.2.15. В случае самонагревания Груза и возникновения угрозы возгорания, совместно с заявкой на устранение угрозы, направляет Порту по электронной почте дополнительные инструкции, на адрес:

[Radion.Bespalov@nmtport.ru](mailto:Radion.Bespalov@nmtport.ru), [SGKR@nmtport.ru](mailto:SGKR@nmtport.ru).

2.2.16. Для решения вопроса по экологическому надзору предоставляет Порту Паспорт безопасности на Груз.

2.2.17. В полном объеме возмещает Порту расходы, возникшие в случае нарушения по своей вине таможенных, карантинных, фитосанитарных, экологических и иных требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации на основании подтверждающих документов.

2.2.18. В случае нарушения установленных Договором сроков оплаты за оказанные услуги выплатить Порту пени в размере, указанном в п. 4.7. Договора в порядке и на условиях, отраженных в Договоре.

2.2.19. В течение одного рабочего дня после произведенной отгрузки Груза железнодорожным транспортом, отправляет информацию о произведенных отгрузках (повагонные перечни в согласованной форме) по электронной почте на адрес: [sue&to@nmtport.ru](mailto:sue&to@nmtport.ru), [Ekaterina.Kryzhanovskaya@nmtport.ru](mailto:Ekaterina.Kryzhanovskaya@nmtport.ru) или иной согласованный по условиям Договора адрес.

2.2.20. В полном объеме возмещает Порту расходы по отправлению документации на Груз в адреса Заказчика экспресс почтой и/или почтой России (согласно суммам, указанным в квитанциях).

2.2.21. Для применения Портом налоговой ставки по налогу на добавленную стоимость в размере 0% (ноль процентов) предоставляет Порту, заверенный надлежащим образом полный комплект документов, предусмотренных ст. 165 Налогового кодекса Российской Федерации в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты отметки таможенного органа, в том числе предоставляет копии коносаментов с переводом на русский язык.

2.2.22. В случае необходимости самостоятельно и за свой счет предоставляет Порту материалы для крепления и сепарации Груза, вспомогательные материалы и запасную тару в достаточном количестве.

2.2.22.1. Согласно п. 4.6. Договора в полном объеме оплачивает Порту за выполненные дополнительные работы на условиях п.п. 2.1.7., 2.1.14. Договора.

2.2.23. В полном объеме возмещает Порту расходы по отправлению документации на Груз в адреса Заказчика экспресс почтой и/или почтой России, согласно суммам, указанным в квитанциях.

2.2.24. При посещении территории Порта:

2.2.24.1. Обязуется в ходе исполнения Договора соблюдать нормы действующего законодательства Российской Федерации, включая законодательство об охране труда, промышленной и пожарной безопасности, об охране окружающей среды, и санитарно-эпидемиологическом благополучии населения, а также иные законы и нормативные правовые акты, действующие на территории производства работ.

2.2.24.2. Выполнять требования и условия Политики в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, Экологической политики АО «Находкинский МТП», Инструкции о пропускной системе и внутриобъектовом режиме, Правил

промышленной и пожарной безопасности, Правил техники безопасности, действующих на территории Порта, Кардинальные требования безопасности АО «Находкинский МТП», Кардинальные требования экологической безопасности АО «Находкинский МТП», Политики в отношении алкоголя, наркотиков и курения АО «Находкинский МТП», Положения по проведению тестирования на алкоголь в АО «Находкинский МТП», а также условия локальных нормативных актов Порта в сфере ОТ, ПБ и Э, утвержденные Портом.

2.2.24.3. При выполнении работ и нахождении на территории Порта соблюдает требования по охране труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности, в частности обеспечивает выполнение работниками Заказчика требований Политики в отношении алкоголя, наркотиков и курения АО «Находкинский МТП», Положения по проведению тестирования на алкоголь в АО «Находкинский МТП».

2.2.24.4. При посещении Заказчиком в Порту опасного производственного объекта (ОПО) применять средства индивидуальной защиты.

### **3. ПЛАНИРОВАНИЕ СУДОЗАХОДА, ПРИЕМ СУДОВ ПОД ОБРАБОТКУ И ПОРЯДОК ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ**

3.1. Планирование судозахода в Порт осуществляется на основе плана обработки судов на месяц (далее – месячный план) и плана работы Порта на сутки.

3.1.1. Месячный план составляется на следующий месяц на основе заявок, поданных другими Клиентами Порта, производственных возможностей по обработке судов и определяет ориентировочные сроки начала и окончания обработки судов, объемы грузовых операций, наличия грузов в Порту и в пути следования.

3.2. Формирование месячного плана производится Портом на основании заявок на перевозку груза полученные от Клиентов, включающие согласованные между Портом и Клиентами даты и времени постановки судов к причалам.

3.3. При номинации судна Порт письменно посредством электронной почты подтверждает прием предложенного Заказчиком судна под погрузку в суточный срок после получения заявки от Заказчика, при выполнении Заказчиком условий, указанных в п. 2.2.2.2. Договора или направляет мотивированный отказ в соответствии с п.п. 2.1.16.1. - 2.1.16.4. Договора.

3.4. Суда, поданные вне месячного плана, либо заявленные Заказчиком дополнительно, принимаются под обработку в соответствии с производственными возможностями Порта. Уведомление Порта об ориентировочных сроках обработки таких судов или мотивированном отказе в приеме направляется Заказчику в суточный срок с даты поступления.

3.5. Порт производит прием номинированных Заказчиком судов на осадку 9,19 метров, длиной до 150 метров и высотой надводного борта судна не более 14 метров.

Прием судов длиной свыше 150 метров и осадкой свыше 9,19 метров согласовываются Сторонами дополнительно.

3.6. Суда должны быть оборудованы освещением для работы в ночное время и Порту представляется возможность использовать судовое освещение для производства грузовых работ без дополнительных затрат.

3.7. Судно считается прибывшим в Порт после получения судном свободной практики (после оформления прихода, таможенного и санитарного досмотра), диспетчер Порта получает от уполномоченного представителя судна нотис о готовности судна к производству грузовых операций (погрузки заявленного Груза), с указанием даты и времени принятия судна под обработку.

3.8. Если нотис о готовности подан до 12:00 часов включительно, то стальнойное время начинается с 17:00 часов того же дня, если после 12:00 часов, то стальнойное время начинается с 08:00 часов следующих суток. Если погрузка началась ранее, то счет

сталийного времени начинается с момента фактического начала грузовых операций (погрузки заявленного Груза).

3.9. Под сталийным временем судна понимается время, полагающееся Порту на обработку данного судна по согласованной норме погрузки, указанной в п. 3.13. Договора. Сталийное время судна определяется делением всего количества груза, погруженного на данное судно (в тоннах) на норму погрузки (в тоннах/сутки).

3.10. Исключения из сталийного времени:

- время перехода от якорной стоянки к причалу;
- время швартовых операций;
- время на ожидание властей и получение судном свободной практики;
- время, когда судно не может принимать груз по причинам судна и/или капитана и/или экипажа;
- время, затраченное на перешвартовку судна по заявке Заказчика;
- время определения начальной осадки судна;
- время финального определения осадки судна, превышающего 1 час;
- время, при котором погрузка судна не производилась в связи с непогодой (факт непогоды подтверждается соответствующей справкой метеослужбы;

Время, когда судно не может быть поставлено к причалу по причине занятости данного причала другим судном Заказчика не считается сталийным.

Если после осмотра, выполненного независимой инспекцией перед началом погрузки, судно признано неготовым к погрузке, время, потерянное после того, как судно было признано неготовым к погрузке, и до того момента, как оно будет готово к погрузке, не считается сталийным.

Перечень исключений из сталийного времени, приведенный в настоящем пункте, является полным и окончательным.

3.11. Порт принимает суда Заказчика на условиях CQD (Customary Quick Despatch).

3.12. Постановка судна к причалу и погрузка на судно начинается, при наличии полной судовой партии Груза в Порту и/или на станции Мыс Астафьева (эксп.) ДВЖД (код станции 985702).

3.12.1. В случае формирования единой судовой партии Груза находящихся на двух сторонах Порта (Угольный терминал № 1, Грузовой универсальный терминал № 2), расходы за услуги по перешвартовке (перестановке) судна для его дозагрузки оплачивает Заказчик по тарифам Порта для швартовых операций. Датой оказания услуг является дата подписания Заказчиком Акта оказанных услуг.

3.13. Норма погрузки Груза составляет (при наличии готовой судовой партии) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) тонн/сутки в рабочий погожий день, включая субботу и воскресенье. Работа в официальные праздничные дни подлежит дополнительному согласованию Сторонами.

3.14. Количество погруженного Груза на судно определяется за счет грузовых мест, без перевеса, за весом (объемом), указанным в коносаменте.

3.15. Сталийное время заканчивается после окончания финального определения осадки судна, но не более 1 (одного) часа, или времени окончания финального определения осадки судна.

#### **4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

4.1. Тарифы за выполнение ПРР и услуги, оказываемые Портом в рамках Договора согласованы Сторонами в Приложении № 1 к Договору, являющемся неотъемлемой частью Договора. НДС в указанные тарифы не включен и начисляется по ставкам 0 или 22 процента в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

4.1.1. Тариф за выполнение ПРР включает в себя стоимость работ и услуг, указанных в п. 1.1. Приложения № 1 к Договору.

4.2. Валютой настоящего Договора является Российский рубль. Все платежи по Договору производятся в рублях Российской Федерации.

4.3. Датой выполнения работ/оказания услуг считается дата коносамента.

Основанием для расчетов за услуги/работы Порты, оказанные в отношении каждой судовой/коносаментной, транспортной партии, являются оформленные должным образом документы: акт выполненных работ, счет-фактура, счет, а также документ, подтверждающий выполнение работ.

Счета выставляются на основании отгрузочных документов – коносаментов.

Датой получения счетов/счетов-фактур/актов выполненных работ является дата их отправки по электронной почте в адрес Заказчика.

Счета/счета-фактуры/акты выполненных работ, подтверждающие документы Порт направляет Заказчику по электронной почте на адрес: \_\_\_\_\_ в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оказания услуг, с последующей досылкой оригиналов почтой России в течение 14 (четырнадцати) календарных дней.

Акт выполненных работ составляется в 2 (двух) экземплярах и подписывается обеими Сторонами. В течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения Заказчиком по электронной почте документов, 1 (один) подписанный экземпляр акта выполненных работ Заказчик направляет Порту, либо в указанный срок предоставляет мотивированный отказ от его подписания. В противном случае работы считаются принятыми и подлежащими к оплате на основании документов, подписанных в одностороннем порядке.

4.4. Заказчик оплачивает услуги Порты в следующем порядке:

4.4.1. До начала оказания услуг/работ по погрузке Груза, Порт выставляет Заказчику счет в размере 100% авансового платежа от стоимости перевалки всей судовой партии, указанной при номинации судна, согласно п. 2.2.2.2. Договора, и подтвержденного Портом, Заказчик производит оплату авансового платежа в течение 3 (трех) рабочих дней со дня отправки счета Заказчику, но не позднее момента постановки судна к причалу, в порядке и на условиях Договора,

Авансовые платежи, произведенные по Договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

4.4.2. Окончательный расчет за оказанные услуги/работы, указанные в п. 4.4.1. Договора, в том числе дополнительных услуг и возмещаемых Заказчиком расходов, Заказчик производит по фактически выполненному объему оказанных услуг в соответствии с согласованной заявкой на основании счетов/счетов-фактур/актов выполненных работ, выставленных Портом и подтверждающих документов не позднее 7 (семи) рабочих дней от даты отправки электронных копий документов, указанных в п. 4.3. Договора, в порядке и на условиях Договора.

4.5. Оплата услуг/работ по Договору осуществляется по безналичному расчету путем перечисления денежных средств на расчетный счет Порты, указанный в разделе 9 Договора. В «Назначении платежа» Заказчик должен указать номер договора, номера оплачиваемых счетов/счетов-фактур, наименование услуги, сумму и ставку НДС 0%. В случае неполного отражения Заказчиком информации в «Назначении платежа» Порт имеет право указанную оплату направить на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика с письменным его уведомлением посредством электронной почты в течение 5 (пяти) календарных дней.

Сроком исполнения обязательств Заказчика по оплате для каждого платежа, указанного в п. 4.4. Договора является зачисление денежных средств на корреспондентский счет банка Порты.

4.6. Оплата дополнительных услуг Порта, не включенных в тариф перевалки, производится при условии, что Заказчиком была направлена письменная заявка на оказание таких услуг. Оплата осуществляется по факту оказания услуг на основании подписанного акта оказанных услуг/выполненных работ по калькуляции Порта, счета на оплату и счета-фактуры, в порядке и на условиях, отраженных в Договоре.

4.6.1. В случае изменения цен, тарифов, Порт имеет право пересмотреть калькуляции услуг. Измененные тарифы, в том числе ставки прочих услуг вступают в силу с даты их утверждения Портом без согласования со стороны Заказчика. При этом Порт в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их утверждения письменно уведомляет Заказчика об изменении ставок в сторону увеличения, путем направления соответствующего извещения на электронный адрес Заказчика \_\_\_\_\_.

4.7. В случае просрочки платежей, указанных в п. 4.4. Договора Порт вправе произвести начисление пени на сумму задолженности в размере 1/300 (одной трехсотой) ставки рефинансирования Центрального Банка России за каждый день просрочки платежа за оказанные услуги, а Заказчик выплатить Порту в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения счета.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны несут друг перед другом имущественную ответственность в случаях, когда невыполнение условий Договора произошло по вине одной из Сторон, каждый случай убытка или уплаты штрафа должен быть документально обоснован.

### 5.2. Порт несет ответственность за:

5.2.1. Несохранную и некачественную перевалку Груза.

5.2.2. Невыполнение нормы погрузки судов, указанной в п. 3.13. Договора.

5.2.3. Несвоевременное, в том числе некачественное (с ошибками по наименованию/количеству/весу) оформление грузовых документов в части, касающейся Порта.

5.2.4. Порчу Груза и/или повреждение судна или оборудования на судне, явившиеся результатом несоблюдения Портом действующих на морском транспорте Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту. Под порчей Груза Заказчика понимается в том числе: смешивание Груза Заказчика с грузами третьих лиц, и/или смешивания различных марок Груза Заказчика. Ущерб судну или оборудованию на судне урегулируется и/или возмещается судовладельцу Портом без участия Заказчика.

5.2.5. Простой вагонов на железнодорожных путях необщего пользования Порта в ожидании выгрузки, если такое ожидание связано с нарушением Портом сроков нахождения вагонов под грузовыми операциями, и в случае ремонта вагонов, если такой ремонт не связан с виновными действиями Заказчика.

5.2.6. За не сохранность принятого вагона с Грузом Заказчика на подъездных путях необщего пользования Порта с момента передачи Перевозчиком вагона под выгрузку Порту. При этом:

5.2.6.1. При повреждении вагона Портом и/или привлеченными Портом третьими лицами, Порт обязан произвести ремонт своими силами и/или силами привлеченных третьих лиц, либо при отказе от проведения указанного ремонта – возместить полную документально подтвержденную стоимость ремонта и документально подтвержденные затраты по оплате железнодорожного тарифа за отправку вагона в ремонт (но на расстояние не более 300 (трехсот) километров), в том числе стоимость подготовки вагонов к ремонту.

Возмещение стоимости ремонта поврежденного вагона осуществляется Портом на основании выставленного Заказчиком счёта с приложением к нему полного пакета обосновывающих и подтверждающих такие расходы Заказчика документов в течение 30

(тридцати) рабочих дней с момента получения Портом счета и вышеуказанных документов.

5.2.7. Порт обязан обеспечить выполнение выгрузки вагонов в течение 48 (сорока восьми) часов по станции примыкания в период между началом и окончанием грузовых операций в соответствии с ведомостью подачи и уборки вагонов (формы ГУ-46 ВЦ) на основании памятки приемосдатчика на подачу, уборку вагона (формы ГУ-45 ВЦ) и уведомления ГУ-2б о завершении грузовой операции или готовности вагона(ов) к уборке/о передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь Порта.

Порт обязуется предоставить вышеперечисленные документы по письменному запросу Заказчика в течение 10 (десяти) рабочих дней, от даты получения запроса, но не позднее 3 месяцев от даты уведомления ГУ-2б о завершении грузовой операции.

### **5.3. Порт не несет ответственности за:**

5.3.1. Убытки Заказчика, связанные с запретом на работу с определенными видами грузов в порту Находка, установленным соответствующим актом органа государственной власти.

5.3.2. Простой вагонов в пути следования и на железнодорожных путях общего пользования по причинам, не зависящим от Порта.

5.3.3. Изменение качества Груза при технологическом накоплении в Порту в обычных условиях.

5.3.4. Изменение качества Груза, вызванное метеорологическими явлениями (сильными порывами ветра, обильными осадками, засухой, жарой, метелями, морозами, гололедно-изморозевыми отложениями).

5.3.5. Расхождение в весе Груза, принятого и отгруженного Портом без перевески, за весом, указанным в транспортных документах.

5.3.6. За нарушение правил по охране труда персоналом Заказчика, третьих лиц, привлеченных Заказчиком для выполнения работ на территории Порта.

5.3.7. За несчастные случаи, происшедшие с работниками Заказчика и привлеченных им к работе третьими лицами, при выполнении работ согласно настоящему Договору и при нахождении на территории Порта.

### **5.4. Заказчик несет ответственность за:**

5.4.1. Ненадлежащее оформление в части касающейся Заказчика грузовых и сопроводительных документов и связанный с этим простой транспортных средств, в размере штрафа, предъявленного транспортной организацией.

5.4.2. Простой вагонов вследствие прибытия Груза сверх согласованных норм единовременного технологического накопления в размере штрафа и платы за пользование вагонами, платы за занятость железнодорожных путей общего пользования, платы за отставление (бросание) поездов от движения согласно заявке по 5 коду, предъявленных Порту Перевозчиком, в случае, если прибытие Груза сверх согласованных норм единовременного технологического накопления и превышение норм единовременного технологического накопления Груза произошло по вине Заказчика или его Экспедитора.

5.4.2.1. В случае возникновения простоя вагона после выгрузки на пути необщего пользования АО «Находкинский МТП» по станциям примыкания Находка и Мыс Астафьева, вызванного неприёмом вагонов с железнодорожных путей необщего пользования по причине отсутствия оформленных перевозочных документов на вагоны со стороны собственника (оператора, арендатора) подвижного состава, либо по причине того, что заготовки/накладные оформлены на станции с логистическим или конвенционным ограничением и собственник/оператор/арендатор не принял достаточных мер для их переоформления на выход из Порта в адрес станций с отсутствием выше указанных ограничений, Порт оставляет за собой право выставить Заказчику штраф. Время простоя вагонов исчисляется по истечении 7 часов от времени отправления в АС ЭТРАН «Уведомления о завершении грузовой операции» (ГУ-2б / ГУ-2д)

или, в случае невозможности отправки уведомления в электронном виде, уведомления приемосдатчика груза и багажа станции Находка или станции Мыс Астафьева по телефону с последующим предоставлением письменного уведомления по форме ГУ-26 (ГУ-2Д) со стороны Порты. Временем окончания простоя вагона является перевод железнодорожной накладной по данному вагону в статус «накладная предъявлена» в АС ЭТРАН.

Штраф за нахождение одного вагона на пути необщего пользования АО «Находкинский МТП» по станциям примыкания Находка и Мыс Астафьева составляет 118,13 рублей/час.

5.4.3. Несвоевременную выдачу разрядки на погрузку Груза на судно либо ее изменениями и дополнениями в размере штрафа, предъявленного транспортной организацией.

5.4.4. Необоснованный отказ и несвоевременную оплату счетов Порты, в соответствии с п.п. 4.4., 4.6. Договора.

5.4.5. Нарушения Заказчиком, работниками Заказчика локальных нормативных актов Порты, Заказчик несет ответственность в сфере ОТ, ПБ и Э и оплачивает Порту штрафные санкции сверх взыскиваемых убытков:

5.4.5.1. За нахождение на территории АО «Находкинский морской торговый порт» работников/представителей Заказчика в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, а также с признаками факта употребления алкоголя, наркотических или иных токсических веществ, хотя бы и не приведшего к опьянению, попытки проноса или хранения на территории АО «Находкинский морской торговый порт» данных веществ, а также за обнаружение на территории АО «Находкинский морской торговый порт» работников/представителей Заказчика, организующих или проводящих азартные (включая карточные) игры, а равно участвующих в них, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждое выявленное нарушение.

Основанием для применения к Заказчику указанной в настоящем пункте ответственности является протокол контроля трезвости, составленный работником медпункта АО «Находкинский МТП», и справка о выявлении признаков и (или) остаточных явлений, которая составляется работником медпункта АО «Находкинский МТП» в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ № 266н от 30.05.2023, на основании которой работник/представитель не допускается на территорию АО «Находкинский МТП» на всю рабочую смену. Фиксация факта появления работника или представителя Заказчика на территории АО «Находкинский МТП» в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, а также с признаками факта употребления алкоголя, наркотических или иных токсических веществ, хотя бы и не приведшего к опьянению, попытки проноса или хранения на территории АО «Находкинский МТП» данных веществ может осуществляться также другими способами: актами/протоколами, составленными работниками АО «Находкинский МТП» или Заказчика; письменными объяснениями работников или представителей АО «Находкинский МТП» или Заказчика и другими способами.

5.4.5.2. За нарушения требований охраны труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности, допущенные его работниками, за несчастные случаи, происшедшие с его работниками при выполнении работ, согласно Договору и на территории Порты, а именно:

а) За нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Порты, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 5 000 (пять тысяч) рублей (за каждое повторное нарушение – 7 500 (семь тысяч пятьсот) рублей). Основанием для штрафа будет являться акт предписания на приостановку работ.

б) За нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Порта, повлекшее групповой несчастный случай и/или несчастный случай со смертельным исходом, Заказчик выплачивает семье пострадавшего штраф в размере 1000 000 (один миллион) рублей. Основанием для штрафа будет являться акт формы Н-1.

в) За нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Заказчика, повлекшее тяжелый несчастный случай, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей. Основанием для штрафа будет являться акт формы Н-1.

г) За систематическое (более трех раз в течение срока действия Договора, а если он превышает один год, то в течение года) нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Порта, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 30 000 (тридцать тысяч) рублей. Основанием для штрафа будет акт предписания на приостановку работ.

д) За нарушение работниками Заказчика стандартов и норм в сфере экологической безопасности, а также за ненадлежащее исполнение условий по соблюдению чистоты на территории Порта, связанных с уборкой бытовых отходов в специально отведенные места, очисткой колес автотранспорта от грязи перед въездом/выездом на/с территории Порта, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 30 000 (тридцать тысяч) рублей. Основанием для штрафа будет являться акт предписания.

е) За нарушение Инструкции о пропускной системе и внутриобъектовом режиме работниками Заказчика, а также любыми третьими лицами/работниками таких третьих лиц (включая инспекторские службы, агентов и иных представителей), привлеченными Заказчиком самостоятельно в период действия настоящего Договора и в связи с ним, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 2 500 (две тысячи пятьсот) рублей за каждое выявленное нарушение.

5.4.5.3. За курение работников Заказчика на территории Порта вне специально отведенных для этой цели мест, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 10 000 (десять тысяч) рублей за каждое выявленное нарушение.

5.4.6. Несоблюдение Правил техники безопасности, Правил дорожного движения на территории Порта (включая КПП), Инструкции о пропускной системе и внутриобъектовом режиме, Кардинальных требований безопасности АО «Находкинский МТП», а также условий локальных нормативных актов Порта в сфере ОТ, ПБ и Э.

5.4.7. Действия/бездействие, не соответствующие требованиям локальных нормативных актов АО «Находкинский МТП» в области ОТ, ПБ и Э, и являющиеся нарушениями последних, допущенные как работниками Заказчика, так и любыми третьими лицами/работниками таких третьих лиц (включая инспекторские службы, агентов и иных представителей), привлеченными им самостоятельно в период действия Договора и в связи с ним. Ответственность, принятая Заказчиком по настоящему пункту Договора, включает в себя оплату штрафов, пеней, а также возмещение причиненных в связи с этим Порту убытков в размерах, предусмотренных в качестве ответственности за аналогичные нарушения Заказчика (работников Заказчика).

5.4.7.1. С целью предупреждения нарушений, предусмотренных п. 5.4.5. Договора, Заказчик обязан ознакомить привлеченных им для исполнения обязательств по Договору третьих лиц, а также несет ответственность за ознакомление с действующими в Порту и размещенными в свободном доступе на сайте Порта <http://nmtport.ru> следующими локальными нормативными актами: Кардинальными требованиями безопасности, Политикой в области охраны труда, промышленной

безопасности и охраны окружающей среды, Политикой в отношении алкоголя, наркотиков и курения АО «Находкинский МТП», Положением по проведению тестирования на алкоголь в АО «Находкинский МТП», Инструкцией о пропускной системе и внутриобъектовом режиме, Стандартом «Управление подрядными организациями в области ОТ, ПБ и Э», а также с иными локальными нормативными актами Порты в области ОТ, ПБ и Э и изменениями к ним, соблюдение которых обязательно в процессе исполнения Договора при нахождении на территории АО «Находкинский МТП».

5.4.8. Любые действия третьих лиц, включая инспекторские службы, агентов и иных представителей, привлеченных Заказчиком на территорию АО «Находкинский МТП» в связи с исполнением Договора, осуществляются только с участием и/или сопровождением сотрудниками/представителями Порты.

5.4.9. Невыполнение или ненадлежащее выполнение согласованных мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе проверки соблюдения Заказчиком требований по ОТ, ПБ и Э при производстве работ (оказании услуг) по Договору.

5.5. Заказчик подтверждает, что им принят и доведен до сведения третьих лиц запрет нарушения требований локальных нормативных актов Порты в области ОТ, ПБ и Э при посещении и нахождении на территории Порты.

5.6. Заказчик возмещает Порту убытки, возникшие в случае нарушения таможенных правил по вине Заказчика на основании подтверждающих такое нарушение документов (Постановления таможенного органа о вынесении наказания), а также документов, подтверждающих факт несения Портом таких убытков (платежные поручения на осуществление соответствующих платежей) и при условии, что Порт не обжаловал документы соответствующих органов.

5.7. В случае отгрузки всей партии Груза и обнаружении весовой недостачи либо излишков, вопрос решается Заказчиком самостоятельно, при этом Порт оказывает необходимое содействие.

5.8. При помещении Груза в ВЗТК/ПЗТК АО «Находкинский МТП» ответственность за уплату таможенных платежей возлагается на Заказчика.

5.9. Заказчик не несет ответственности в случае нарушения Портом принципа списания Груза со склада или инструкций Заказчика, повлекшее сверхнормативный срок технологического накопления Груза. При этом Заказчик освобождается от оплаты стоимости за превышение нормативного срока технологического накопления Груза на складской площади в силу несоблюдения Портом своих обязательств согласно п. 2.1.11.1. Договора.

5.10. Порт не несет какой-либо ответственности за недостачу, утерю, повреждение, засыпку Груза, или ущерб судну, независимо от того, когда это произошло, кроме случаев, когда Заказчиком доказано, что недостача, утерья, повреждение или засыпка были вызваны небрежностью или незаконными действиями, упущениями Порты.

5.11. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, под которыми понимаются: военные действия любого характера, эпидемии, пожары, природные катастрофы (наводнения, землетрясения, тайфуны, резкие температурные колебания), конвенционные запреты ОАО «РЖД», акты и действия государственных органов, делающие невозможными исполнение обязательств по Договору в соответствии с законным порядком.

5.11.1. В случае наступления таких обстоятельств, Сторона по Договору, затронутая обстоятельствами непреодолимой силы обязана в течение 2 (двух) рабочих дней письменно информировать телеграммой или с помощью факсимильной связи другую Сторону о наступлении данных обстоятельств, с предоставлением сертификата

наступления/прекращения обстоятельств непреодолимой силы, заверенного Торгово-промышленной палатой или иными уполномоченными государственными органами власти и управления.

Если о вышеупомянутых событиях не будет своевременно сообщено, Сторона, не исполнившая своей обязанности известить другую Сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств, теряет право впоследствии ссылаться на эти обстоятельства, как на основание освобождения от ответственности.

5.11.2. В период действия обстоятельств непреодолимой силы, которые освобождают Стороны от ответственности, выполнение обязательств приостанавливается и санкции за неисполнение договорных обязательств не применяются.

5.11.3. Исполнение договорных обязательств откладывается на срок действия форс-мажорных обстоятельств. Если форс-мажорные обстоятельства длятся более 60 (шестидесяти) последовательных календарных дней, то каждая из Сторон имеет право по истечении указанного срока во внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора (расторгнуть Договор), путем направления соответствующего отказа заказным письмом с уведомлением о вручении другой Стороне. При этом Стороны не освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору, срок исполнения которых наступил до вышеперечисленных обстоятельств.

## **6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

6.1. Стороны разрешают любые споры и разногласия, возникающие между ними, посредством прямых взаимных переговоров, претензий. Если Стороны не смогут прийти к согласию путем взаимных переговоров, имеющиеся споры и разногласия будут подлежать обязательному досудебному урегулированию в претензионном порядке.

6.2. Заинтересованная Сторона направляет претензию в письменной форме подписанную уполномоченным лицом.

Претензия направляется любым из следующих способов:

- путем направления сканированной копии по электронной почте с последующей досылкой оригинала почтой России заказным письмом с уведомлением о вручении;
- нарочным (экспресс почтой), в этом случае факт получения документа подтверждается штампом и/или номером входящей корреспонденции, который должен содержать дату его получения, а также фамилию, имя, отчество, в том числе должность и подпись лица, получивший документ.

6.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и о результатах уведомить в письменной форме другую Сторону в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты ее получения.

6.4. В случае, если спор не урегулирован в претензионном порядке или ответ на претензию не получен в течение срока, указанного в п. 6.3. Договора, равно как и любой спор, возникающий по Договору или в связи с ним, он подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Приморского края.

6.5. Договор регулируется и толкуется в соответствии с правом Российской Федерации.

## **7. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

7.1. По Договору конфиденциальной признается вся информация, касающаяся предмета Договора, сроков и хода его выполнения.

7.2. Каждая из сторон обязана сохранять конфиденциальность информации, полученной в ходе исполнения Договора, обеспечить защиту от несанкционированного доступа, использования или распространения третьим лицам.

7.3. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия другой стороны, независимо от причины прекращения действия Договора.

7.4. Условия конфиденциальности вступают в силу с момента подписания Договора и действуют в течение 2 (двух) лет после его прекращения.

7.5. Порт оставляет за собой право раскрывать необходимую информацию о Заказчике, в том числе на официальном сайте Порта, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, включая, но не ограничиваясь, Правила недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в портах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2025г. № 796.

7.6. Стороны не несут ответственность в случае передачи ими конфиденциальной информации по настоящему Договору государственным органам, имеющим право ее затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Все, что не предусмотрено Договором, рассматривается на основании Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, Свода обычаев АО «Находкинский МТП» и действующего законодательства Российской Федерации.

8.2. Дополнения и изменения Договора могут быть произведены по соглашению Сторон только в письменном виде путем подписания дополнительных соглашений и приложений уполномоченными на то представителями Сторон, за исключением условий, изменение которых допускается в одностороннем порядке, определенным Договором.

8.3. Права и обязанности Сторон не могут быть переданы третьей стороне без письменного согласия другой Стороны.

8.4. Стороны обязуются своевременно письменно извещать друг друга обо всех юридических и банковских изменениях, почтового и/или фактического адресов в течение 3 (трех) рабочих дней с даты таких изменений. Виновная Сторона обязуется возместить другой Стороне все убытки, вызванные неисполнением такого обстоятельства.

8.5. Стороны Договора согласовали использование в своих правоотношениях обмен документами по электронной почте, а также признают силу электронного воспроизведения подписи и печати. Все документы, касающиеся заключения, исполнения, изменения, расторжения Договора, подписанные и направленные Сторонами друг другу посредством электронной почты, имеют силу оригинала до того момента, пока не будет произведен взаимный обмен оригиналами и могут быть использованы в качестве письменных доказательств в Арбитражном суде.

8.6. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до \_\_\_\_\_ года, а в части расчетов – до исполнения обязательств по оплате.

**Прекращение** действия Договора не освобождает Стороны от исполнения всех принятых на себя обязательств и ответственности за нарушение условий Договора, возникших в период его действия.

8.7. Договор может быть расторгнут досрочно с учетом положений Федеральных законов от 04.06.2018г. № 127-ФЗ «О мерах воздействия (противодействия) на недружественные действия Соединенных Штатов Америки и иных иностранных государств», от 30.12.2006г. № 281-ФЗ «О специальных экономических мерах» и от 28.12.2010г. № 390-ФЗ «О безопасности», указа Президента Российской Федерации от 22.10.2018г. № 592 «О применении Специальных экономических мер в связи с недружественными действиями Украины в отношении граждан и юридических лиц Российской Федерации».

Уведомление о расторжении Договора Порт направляет Заказчику заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу, указанному в разделе 9 Договора.

Уведомление о расторжении Договора считается доставленным Заказчику с даты получения последним указанного выше уведомления, которая определяется в любом случае не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты его отправки заказным письмом в адрес Заказчика. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении.

8.7.1. В случае расторжения Договора Стороны обязаны произвести взаиморасчеты за выполненные работы/оказанные услуги, по состоянию на дату расторжения Договора и подписать акт сверки взаимных расчетов. Порт направляет Заказчику посредством электронной почты на адрес: \_\_\_\_\_ акт сверки взаимных расчетов в течение 2 (двух) рабочих дней с даты прекращения Договора с последующей досылкой оригиналов почтой России. Датой получения акта сверки взаимных расчетов является дата его отправки по электронной почте в адрес Заказчика. Заказчик подписывает акт сверки взаимных расчетов в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его получения и направляет подписанный экземпляр Порту.

8.7.2. Порт производит возврат ранее полученных авансовых платежей Заказчику, за вычетом стоимости фактически выполненных работ/оказанных услуг на дату расторжения Договора. Возврат денежных средств осуществляется по безналичному расчету, согласно подписанному обеими Сторонами акту сверки взаимных расчетов в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты его получения путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика, указанный в разделе 9 Договора.

8.8. Настоящий договор составлен и подписан в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

8.9. Стороны обязуются соблюдать применимое законодательство по противодействию коррупции и противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, включая, помимо прочего, любые и все последующие законы, и постановления, принятые во исполнение таких законов (с учетом изменений и дополнений, периодически вносимых в такие законодательные акты) («Антикоррупционное законодательство»), в том числе:

а) Федеральный закон № 273-ФЗ от 25.12.2008г. «О противодействии коррупции»,

б) Федеральный закон от 7.08.2001г. № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

8.9.1. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не совершают каких-либо действий (отказываются от бездействия), которые противоречат требованиям Антикоррупционного законодательства. В том числе, воздерживаются от прямого или косвенного, лично или через третьих лиц предложения, обещания, дачи, вымогательства, просьбы, согласия получить и получения взяток в любой форме (в том числе, в форме денежных средств, иных ценностей, имущества, имущественных прав или иной материальной и/или нематериальной выгоды), в пользу или от каких-либо лиц для оказания влияния на их действия или решения с целью получения любых неправомерных преимуществ или с иной неправомерной целью.

8.9.2. При выявлении одной из Сторон случаев нарушения положений Договора ее аффилированными лицами или работниками, она обязуется в письменной форме уведомить об этих нарушениях другую Сторону в течение 3 (трех) рабочих дней.

Также, в случае возникновения у одной из Сторон разумно обоснованных подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами или работниками, такая Сторона вправе направить другой Стороне запрос, с требованием предоставить

комментарии и информацию (документы), опровергающую или подтверждающую факт нарушения.

- 8.10. Неотъемлемой частью Договора является следующее приложение:  
- Приложение № 1 – Тариф за выполнение ПРР в Порту.

### 9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПОРТ	ЗАКАЗЧИК
<b>Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт»</b> Юридический/почтовый адрес: 692904, Приморский край, г. Находка ул. Портовая, 22 ИНН/КПП: 2508001449 / 250801001, Р/счет: 40702810320020005806 Филиал «Хабаровский» АО «Альфа-Банк» БИК 040813770 К/с № 30101810800000000770 Тел: 8 (4236) 61-98-00, 61-96-36 E-mail: <a href="mailto:ncsp@nmtport.ru">ncsp@nmtport.ru</a>	Юридический адрес: _____ Почтовый адрес: _____ ИНН/КПП: _____ Р/счет: _____ _____ БИК _____ К/с № _____ _____ Тел: _____ E-mail: _____ _____

От имени Порта:  
Генеральный директор:

\_\_\_\_\_/В.С. Григорьев/

От имени Заказчика:

\_\_\_\_\_:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

Приложение № 1  
к договору № \_\_\_\_\_/Э от \_\_\_\_\_.\_\_\_\_.20\_\_ года

г. Находка

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» (далее – АО «Находкинский МТП»), именуемое в дальнейшем «Порт», в лице Генерального директора Григорьева Владимира Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

« \_\_\_\_\_ » ( \_\_\_\_\_ )  
« \_\_\_\_\_ »), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящее приложение № 1 (далее – Приложение) к договору от \_\_\_\_\_.\_\_\_\_.20\_\_ г. № \_\_\_\_\_/Э (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Тариф за выполнение ПРР в Порту составляет:

Номенклатура груза	Тариф за 1 (одну) тонну/единицу груза (рублей):	Нормативный срок технологического накопления груза* (сутки)
<b>Грузы тарно-штучные / грузы в биг-бегах:</b>		
до 1 тонны	_____	30
от 1 до 3 тонн	_____	30

\* Технологическое накопление рассчитывается исходя из тарифа за весь расчетный период, при этом неполные сутки накопления принимаются за полные: первым днем накопления считается дата принятия Груза с железнодорожного транспорта на склад Порта, последним днем накопления считается дата выдачи Груза судну со склада Порта.

1.1. Тариф за ПРР в Порту включает в себя стоимость следующих операций:

- раскрепление грузов в транспортных средствах;
- выгрузку грузов из транспортных средств в зону выгрузки;
- прием грузов от железной дороги, а также непосредственно от грузовладельцев или их агентов (Экспедиторов), раскредитование железнодорожных накладных;
- документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки;
- зачистку вагонов, за исключением очистки от загрязняющих грузов;
- подачу/уборку вагонов;
- выгрузка вагоностоек и прокладок из вагона;
- подвоз грузов из зоны выгрузки до склада;
- технологическое накопление грузов на складах Порта в пределах нормативных сроков;
- подвоз грузов из складов Порта до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов;
- зачистка складских помещений и территории Порта;
- сдача грузов судну;
- погрузка грузов, находящихся у борта, на судно;

- укладка, сепарирование и крепление грузов в трюмах и на палубах с использованием штатного крепления, имеющегося на судне, за исключением стоимости материалов и работ по спецкреплению;
- составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов.

2. Норма единовременного технологического накопления Груза составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) тонн в месяц, при условии выполнения Заказчиком условий п.п. 3.12.1. Договора.

3. В случае превышения нормативного срока технологического накопления, указанного в п. 1. Приложения, Заказчик оплачивает Порту за каждые сутки накопления по тарифу **50** ( пятьдесят ) рублей за **1** (одну) тонну Груза.

4. Стоимость зачистки **1** (одного) глуходонного вагона (по калькуляции Порта) составляет:

4.1. в период с 15 октября по 14 апреля – **3 383,61** (Три тысячи триста восемьдесят три) рубля 61 копейка \_;

4.2. в период с 15 апреля по 14 октября – **3 086,24** (Три тысячи восемьдесят шесть) рублей 24 копейки. Датой оказания услуг является дата подписания Заказчиком Акта оказанных услуг .

5. В случае предоставления Портом ТЭО, Заказчик оплачивает Порту **25** (двадцать пять ) рублей за **1** (одну) тонну Груза.

5.1. Тарифы за ТЭО в Порту включает в себя стоимость следующих операций:

- прием и обработка вагонных списков на отгруженные вагоны (внесение в 1С);
- отслеживание прибытия груза (оформление сводок, накопления и т. д);
- при получении инструкций Заказчика - документальное формирование судовой партии;
- оформление «Экспортного Поручения» на погрузку Груза согласно инструкциям Заказчика;
- внесение «Экспортного Поручения» в таможенный портал Энергетического таможенного поста;
- выпуск «Экспортного Поручения» в Дальневосточном Энергетическом таможенном посту (получение разрешения на погрузку);
- оформление и подписание грузовых документов («Mate`s Receipt (штурманская расписка)», «В/L (коносамент)», манифест и т.д.);
- организация отправки документов Заказчику или указанному им лицу;
- подбор и предоставление документов для подтверждения нулевой ставки НДС;
- организация оформления «Сертификата о характеристиках груза на начало погрузки» и «справки об отборе проб», без их стоимости.

6. Во всем остальном, что прямо не предусмотрено настоящим Приложением, Стороны руководствуются положениями Договора.

7. Настоящее Приложение вступает в силу с даты подписания его Сторонами и является неотъемлемой частью Договора.

8. Настоящее Приложение составлено и подписано в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

**От имени Порта:**

Генеральный директор:

\_\_\_\_\_/В.С. Григорьев/

**От имени Заказчика:**

\_\_\_\_\_:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

