

ПРИКАЗ

22 апреля 2025 г.

№ 224

г. Находка

О введении в действие «Правил по безопасности и парковки на территории АО «Находкинский МТП»

В целях установления единых требований по обеспечению транспортной безопасности на территории АО «Находкинский МТП» (далее Общество)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С даты подписания настоящего приказа утвердить и ввести в действие «Правила по безопасности движения и парковки на территории АО «Находкинский МТП» (Приложение №1 к настоящему приказу), «Схемы парковок на территории АО «Находкинский МТП» (Приложение № 2 к настоящему приказу).
1. Руководителям подразделений ознакомить работников под роспись в журнале инструктажей с «Правилами по безопасности движения и парковки на территории АО «Находкинский МТП». Срок 30 дней с даты подписания настоящего приказа.
2. С даты подписания настоящего приказа считать утратившими силу «Правила движения и парковки на территории АО «ЕВРАЗ НМТП» от 26.12.2017 г. № 748.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на директора по охране труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности Пишун С.Н.

Генеральный директор

В.С. Григорьев



Исполнитель:
Ведущий инженер ОТППЭБ
Крупянко О.С.,
тел.17-90, 8(4236) 61-97-90



Приложение 1 к приказу № 224 от 22.04.2025 г.

**Правила по безопасности движения и парковки
на территории АО «Находкинский МТП»**

**г. Находка
2025**



Введение

Настоящие «Правила по безопасности движения и парковки на территории Общества разработаны с целью обеспечения безопасного движения всем автотранспортным средствам по внутренним дорогам и технологическим проездам территории порта в соответствии с требованиями установленных дорожных знаков, схем маршрутов движения для исключения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), дорожных инцидентов и травмирования людей.

Настоящие Правила являются составной частью системы организации работы по обеспечению безопасных и здоровых условий труда в Обществе.

Правила обязательны для исполнения водителями всех видов транспортных средств, в том числе подрядных организаций, пешеходов и работников организаций, посещающих Общество.

Правила разработаны на основе действующих правил охраны в морских портах, Правил дорожного движения Российской Федерации, Инструкций по охране труда для водителей (машинистов) подвижных транспортных средств.

Контроль за исполнением настоящих Правил возлагается на Дирекцию по охране труда, Дирекцию по контролю за ИПБ и СА, отдел механизации, комплекс механизации №1, №2.

Водители и лица, нарушившие настоящие Правила лишаются права въезда или входа на территорию Общества, направляются на внеплановый платный инструктаж. В отдельных случаях через органы ГИБДД, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

1 Общие положения

1.1. Территория Общества является режимной территорией с наличием опасных производственных объектов, рабочих зон работы перегрузочных машин (автопогрузчиков, стреловых перегружателей, экскаваторов).

Движение транспортных средств на территории Общества регулируется дорожными знаками, дорожной разметкой, информационными табличками «Водитель! Будь внимателен, уступи дорогу перегрузочной машине».

1.2. Движение личного автотранспорта разрешается только по главным дорогам без права въезда в зону производства погрузочно-разгрузочных работ (ППР). В зоне производства погрузочно-разгрузочных работ движение личного автотранспорта не допускается.

Допускается движение перегрузочных машин внутривортового транспорта (ВПТ) и спецмашин, участвующих в технологическом процессе производства погрузочно-разгрузочных работ и оборудованных проблесковыми маячками желтого (оранжевого) цвета.

1.3. Проезжая часть дорог должна своевременно очищаться, в зимнее время при необходимости, посыпаться песком. Пожарные проезды должны быть шириной не менее 6 метров, проезды между штабелями груза не менее 3,5.

1.4. Въезд транспортных средств на территорию Общества осуществляется по транспортному пропуску, оформленному по установленной процедуре.

1.5. Въезд служебного автотранспорта в зону производства грузовых работ возможен только с разрешения непосредственного руководителя подразделения, а также начальника смены той территории, на которую необходимо проехать.

1.6. Стоянка на проезжей части главных дорог всем транспортным средствам запрещена.



1.7. Водители транспортных средств могут пересекать ж/д пути только по железнодорожным переездам, оборудованным настилом, уступая дорогу поезду (маневровому локомотиву, локомотиву), при этом должны остановиться перед Стоп-линией, а при ее отсутствии перед знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено» (Stop), убедиться в отсутствии приближающегося локомотива, ж/д состава.

1.8. Водитель при пересечении ж/д путей должен соблюдать необходимые меры предосторожности и личной безопасности.

1.9. Въезд на крановые рельсовые пути всему автотранспорту запрещен.

1.10. В случаях необходимости водитель обязан предоставлять свой транспорт для оказания помощи пострадавшему (больному).

1.11. Участники дорожного движения, в том числе и пешеходы, обязаны выполнять требования касающиеся обеспечения безопасности движения.

1.12. Запрещается снимать, повреждать или загромождать дорожные знаки и другие технические средства организации движения, повреждать покрытие дорог, складировать или оставлять на дороге материалы, предметы и создавать иные помехи, угрожающие безопасности движения транспорта и пешеходов.

1.13. Водители транспортных средств и другие лица на территории Общества обязаны выполнять указания руководителя подразделения (производителя работ) или ответственного лица в распоряжение, которого они прибыли, обеспечивая сохранность перевозимых грузов, исключая возможность возникновения аварий (инцидентов), несчастных случаев и ДТП.

1.14. Все водители транспортных средств, пешеходы должны соблюдать меры личной безопасности и предосторожности.

1.15. Водитель транспортного средства обязан:

- при управлении транспортным средством оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.

- остановить движение и предоставить для досмотра транспортное средство, документы на право нахождения на территории Порта по первому требованию сотрудников ЧОП, транспортной безопасности, работника Дирекции по контролю за исполнением БП и СА".

1.16. Все без исключения лица, в ведении которых находятся транспортные средства постоянно или временно, не имеют права давать водителю транспорта распоряжения, противоречащие Правилам дорожного движения и настоящим Правилам по безопасности движения по территории АО «Находкинский МТП».

Водителю запрещается выполнять распоряжения, противоречащие Правилам дорожного движения и настоящим Правилам по безопасности движения по территории АО «Находкинский МТП».

1.17. Настоящие правила не отменяют требований других инструкций для водителей и порядок перевозки грузов установленного технологическими картами (РТК), ВТИП, МИТС, планом организации работ.

1.18. Въезд и стоянка личного транспорта на территории Порта на время проведения специальных мероприятий (для проведения санитарных, ремонтных и иных работ) приостанавливается. По завершению специальных мероприятий въезд и стоянка личного транспорта на территорию Порта возобновляется в штатном режиме. Оповещение о приостановке и возобновлении въезда и стоянки на территории Порта происходит посредством рассылки информации через ресурсы общего пользования Порта, а также дополнительно доводится сотрудниками ЧОП.



2. Правила движения для пешеходов

2.1. Пешеходам разрешается передвигаться только по тротуарам и пешеходным дорожкам согласно знак 4.5.1. ПДД «Пешеходная дорожка», действующим схемам движения, а при отсутствии знаков, по левой обочине проезжей части дороги, навстречу движению транспортных средств, не создавая помех движущемуся транспорту.

2.2. Переходить дорогу разрешается только в предназначенных для этого местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, убедившись, что выход на дорогу безопасен, отсутствует движущаяся транспорт. Пешеход не должен своими действиями создавать препятствия для движения транспортных средств.

2.3. Пешеход, находясь на территории Общества, должен выполнять требования дорожных знаков, указателей и нанесенной дорожной разметки, быть внимательным к подаваемым звуковым и световым сигналам транспорта.

2.4. Движение вблизи складированного груза разрешается не ближе 1,5 м от него.

2.5. Движение пешеходов по оголовкам причалов не допускается.

2.6. Движение пешеходов по железнодорожным и крановым путям запрещается.

2.7. Вход в зону производства погрузочно-разгрузочных работ без сопровождающего запрещен.

2.8. Переходить через железнодорожные пути разрешается только под прямым углом. Разрешается обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на путях, на расстоянии не менее 5 метров от конечного вагона, помня, что по смежному пути возможно движение поезда.

Запрещается:

- переходить железнодорожные пути перед движущимся составом;
- подлезать под вагоны или подниматься на площадки для перехода через стоящий состав;
- проходить между стоящими расцепленными вагонами, если расстояние между ними менее 10 метров;
- становиться на рельсы или садиться на них;
- подниматься на подножки вагонов, локомотивов и сходить с них при движении.

2.9. Находясь вблизи подвижного состава, пешеход обязан следить за положением груза на платформе, а также за положением дверей вагонов и бортов платформ, которые в открытом состоянии или при открытии могут нанести травму.

2.10. Запрещается приближаться к крановым электроколонкам и другому электрооборудованию ближе 2-х метров, прикасаться к токонесущим частям подъемных сооружений, осветительных мачт.

2.11. Запрещается касаться, находящихся в движении частей механизмов, прикасаться к токоведущим частям, электрическим проводам, кабелям, держаться за висящие переносные электропровода.

2.12. Обо всех происшествиях (инцидентах), замеченных на территории Общества во время движения, пешеход обязан сообщить непосредственному руководителю подразделения и в Центральную диспетчерскую службу порта по тел. 61-98-13 (18-13).

3. Правила движения автотранспорта

3.1. Перед выездом из места парковки (стоянки) транспортного средства водитель обязан проверить техническую исправность транспортного средства, обратив особое внимание на исправность тормозов, рулевого управления, освещения, гидравлической системы, аккумуляторных батарей, навесных грузозахватных приспособлений.



3.2. Прежде, чем начать движение с места парковки (стоянки), при въезде и выезде из ворот гаража, склада и других помещений, при движении задним ходом, в местах производства работ и скопления людей для предупреждения дорожно-транспортного происшествия водитель обязан убедиться в безопасности маневра и подать звуковой сигнал.

3.3. В процессе работы водитель обязан:

3.3.1. Оказать в пути следования возможную помощь другим водителям в случаях возникновения опасности для движения, а также при необходимости оказать первую доврачебную помощь и доставить пострадавшего (пострадавших) в лечебное учреждение при дорожно-транспортном происшествии (инциденте).

3.4. Водители обязаны остановиться или уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда:

- перегрузочным машинам с грузом, занимающим более одной полосы движения;
- транспортным средствам с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

3.5. При въезде в рабочую зону работы перегрузочных машин (автопогрузчиков, стреловых перегружателей, экскаваторов) водитель должен остановиться, подать звуковой сигнал и только убедившись, что его видят и реагируют, продолжить дальнейшее движение.

3.6. Водители не должны препятствовать работе машин и механизмов с включенным проблесковым маячком оранжевого цвета.

3.7. При несчастном случае, дорожно-транспортном происшествии (далее по тексту - ДТП), аварии, инциденте водитель обязан немедленно остановить транспортное средство, оказать помощь пострадавшему, сообщить о происшествии в Центральную диспетчерскую службу Общества (тел. 61-98-13, (18-13)), сохранить обстановку происшествия (инцидента).

При ДТП, в том числе с травмированием людей, вызвать на место сотрудников ГИБДД.

3.8. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность движения, а также под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимания;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления транспортным средством или не указанным в наряде (путевом листе);
- перевозить людей свыше указанного количества мест в кабине с водителем, сидящих на бортах кузова, на подножках, на крыше кабины, на платформах, самосвалах, цистернах, грузовых прицепах. На грузе, размещенном на уровне бортов кузова и на длинномерном грузе, в кузове автомобиля при перевозке пылящих материалов, горючих жидкостей в бочках, а также едких и ядовитых веществ (кислот, щелочей) и баллонов со сжатым и сжиженными газами;
- использовать транспортное средство не по назначению;
- перевозить, поднимать и опускать ненадежно уложенный и плохо закрепленный груз;
- заправлять горючим транспорт при работающем двигателе, а также курить при заправке;
- производить ремонт, регулировку транспорта во время его работы, а также без разрешения непосредственного руководителя;
- выезд на причалы, кроме водителей (машинистов) перегрузочных машин,



непосредственно занятых производством погрузочно-разгрузочных работ.

3.9. Водителю и пассажирам транспортного средства запрещено курение в салоне (кабине) автомашины на территории Общества, также водителям и пассажирам в транспорте, принадлежащим Обществу.

Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств, обгон, предупредительные сигналы.

3.10. Предупредительные сигналы водитель обязан подавать световыми указателями поворота соответствующего направления, и если их нет или они неисправны – рукой:

- перед началом движения и остановкой;
- перед перестроением, поворотом или разворотом.

3.11. Если сигналы подаются рукой, водитель обязан:

- перед перестроением или поворотом налево вытянуть в сторону левую руку либо правую, согнутую в локте – вверх;
- перед перестроением или поворотом направо вытянуть в сторону правую руку, либо левую, согнутую в локте – вверх;
- перед торможением поднять руку вверх;
- предупредительный сигнал должен быть подан заблаговременно до начала выполнения маневра (перестроения, обгона, поворота или разворота) и прекращен немедленно после его завершения.

3.12. Подача предупредительного сигнала не дает водителю преимущественного права проезда и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.

3.13. Водитель должен вести транспортное средство по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги.

3.14. Водитель, выезжающий с второстепенной (внутрипортовой) дороги, между штабелями и складами, из ворот складов и производственных помещений на магистральную проезжую часть, обязан остановиться и пропустить весь транспорт и пешеходов, которые движутся по главной дороге.

3.15. При въезде (выезде) в склад, в производственные помещения, водитель обязан остановиться и продолжить движение, убедившись в полной безопасности. Выезд из склада, бокса, гаража, производственного помещения задним ходом запрещен.

3.16. Если встречный разъезд транспортных средств затруднен препятствием, преимущественное право имеет водитель, движущийся по свободной полосе.

3.17. Водитель обязан подавать звуковой сигнал при въезде и выезде из ворот склада, дверей вагона, гаража, производственного помещения при движении задним ходом в местах производства работ и скопления людей для предупреждения дорожно-транспортного происшествия, инцидента.

3.18. При ограниченной видимости, при перевозке длинномеров, тяжеловесов, крупногабаритных грузов, когда транспортным средством или грузом перекрывается встречная полоса движения, непосредственным руководителем (производителем работ) должен быть назначен сигнальщик, сопровождающий транспортное средство.

Движение без сигнальщика не допускается.

3.19. Остановка и стоянка транспорта не должна препятствовать движению транспорта и производства работ на территории Общества.

3.20. Оставлять транспортное средство допускается только при условии, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства и использование его посторонними лицами в отсутствие водителя.

3.21. Запрещается остановка и стоянка:

- на перекрестках и ближе 5 метров от края пересекаемых проезжих частей перекрестка;



- на обозначенных пешеходных дорожках;
- на закруглениях дороги, проездов и в местах с ограниченной видимостью менее 100 м;
- на проездах, спусках, на причалах, где нет колесоотбойных брусьев;
- оставлять транспортное средство в зоне железнодорожных путей и ближе 50 метров от железнодорожных переездов.

3.22. Обгон допускается без превышения установленной скорости, учитывая при этом дорожные и погодные условия, в частности видимость в направлении движения. Обгон транспорта разрешается только с левой стороны. При обгоне водитель обязан подать сигнал маневрирования. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону, увеличением скорости движения или иными действиями.

3.23. Обгон запрещается:

- на перекрестках;
- на причалах, складах, на узких проездах, в местах скопления людей и во всех случаях, где движение возможно только в один ряд;
- на железнодорожных переездах и ближе 100 метров перед ними;
- транспортного средства, производящего обгон или объезд;
- в конце подъема и на других участках проездов с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

3.24. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и погодные условия, в частности видимость в направлении движения.

При возникновении потенциальной опасности для движения, которую водитель в состоянии предвидеть, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

3.25. Водителю запрещается:

3.25.1. Превышать максимальную скорость на дорогах общего пользования, определенную технической характеристикой данного транспортного средства, или скорость, указанную на опознавательном знаке, установленном на транспортном средстве в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.25.2. Резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасного движения.

3.26. На территории Общества скорость движения транспортных средств не должна превышать:

3.26.1. От Северной проходной к Южной проходной – 20 км/час.

3.26.2. От Центральной проходной территории мыс Астафьева до КМ-2 – 20 км/час.

3.26.3. По внутрипортовым дорогам, вдоль причалов, по боковым проездам, по железнодорожным переездам, в складах, производственных помещениях – 5 км/час.

3.27. Скорость движения в подразделении внутрипортового транспорта (ВПТ) не должна превышать 5 км/час:

- при движении задним ходом;
- при повороте налево, направо и в обратном направлении;
- при подъезде к месту проведения работ;
- при буксировке транспорта вдоль причалов и на складских площадках;
- при перевозке крупногабаритных грузов;
- при въезде в вагон, склад, производственное помещение;
- при пересечении железнодорожных переездов.

3.28. Для контроля скорости движения автотранспорта используется автомобильный измеритель скорости - радар «Визир» и/или спец. видеорегистратор, оснащенный



встроенной видеокамерой (видеокамера автоматического измерения скорости), которая обеспечивает видеозапись или фотографирование нарушений скоростного режима. Фиксации нарушения скорости движения производится в режиме фотографирования (видеозаписи) движущегося автомобиля с фиксацией номера, скорости автомобиля и сохранения фотографии (видео) в памяти без остановки автомобиля.

3.29. При буксировке с применением жесткой или гибкой сцепки за рулем буксируемого транспорта должен находиться водитель, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении возможность следования буксируемого транспортного средства по траектории буксируемого. Водитель при этом должен иметь удостоверение на право управлять данным транспортным средством и стаж работы не менее одного года.

3.30. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более 4 м, гибкая – в пределах 4-6 м. При гибкой сцепке связующее звено через каждый метр обозначается сигнальными щитками размером 200x200 мм или флажками в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.31. При буксировке на гибкой сцепке буксируемый транспорт должен иметь исправное рулевое управление и тормозную систему, при буксировке на жесткой сцепке должно быть исправное рулевое управление.

3.32. Буксировка запрещается:

- транспортным средством с прицепом;
- в гололедицу на гибкой сцепке;
- при общей длине поезда сцепленных транспортных средств, превышающий 24 м.
- транспортного средства с неисправной рабочей тормозной системой, если масса буксируемого транспортного средства превышает половину общей фактической массы буксирующего;
- двух или более механических транспортных средств одновременно;
- со скоростью выше установленной на территории порта в п. 3.26.

Как исключение, разрешается в аварийных случаях на железнодорожных переездах буксировать на гибкой сцепке более одной транспортной единицы.

3.33. При буксировке в светлое время суток, независимо от условий видимости, на буксирующем транспортном средстве, должен быть включен ближний свет фар, на буксируемом транспортном средстве – аварийная световая сигнализация.

Проезд железнодорожных переездов:

3.34. При подъезде к железнодорожному переезду водитель должен убедиться в безопасности движения и руководствоваться дорожными знаками, световой и звуковой сигнализациями.

3.35. В случае, когда движение через переезд запрещено, при отсутствии знака «STOP», светофора или шлагбаума, водитель обязан лично убедиться в безопасности проезда и остановиться не ближе 10 метров до ближайшего рельса, после чего продолжить движение.

3.36. В случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде водитель обязан немедленно принять все возможные меры к освобождению переезда.

3.37. При невозможности освободить железнодорожный переезд, при приближении локомотива или железнодорожного состава водитель должен остановить транспортное средство и идти навстречу составу по междупутью, не подвергая себя опасности наезда, подавая сигналы «Остановка» круговыми движениями руки с головным убором (платком и т.п.).

3.38. Водителю запрещается:



- выезжать на переезд, если к переезду приближается железнодорожный состав. Перед возобновлением движения водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося к переезду состава;
- пересекать железнодорожный путь в неустановленных местах;
- двигаться через железнодорожный переезд в 2 ряда и производить обгон;
- выезжать на переезд, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде.

Перевозка опасных грузов

3.39. При погрузке (разгрузке) и транспортировке опасных, легковоспламеняющихся грузов, водитель должен получить инструктаж от непосредственного руководителя (производителя работ) или другого должностного лица о правилах перевозки этих грузов. Скорость движения должна обеспечивать полную безопасность перевозки.

3.40. Запрещается при перевозке опасных и легковоспламеняющихся грузов курить, оставлять груженный транспорт без надзора, перевозить людей.

3.41. В случае повреждения или неисправности тары, в результате чего возможна утечка содержимого на проезжую часть или на пол, водитель обязан принять меры к ограждению этого места для предупреждения несчастного случая (инцидента)

Особые требования.

3.42. Запрещается передвижение своим ходом транспорту на гусеничном ходу по дорогам и проездам с бетонным покрытием на всей территории порта.

4. Порядок расследования дорожно-транспортных происшествий (ДТП), инцидентов на территории общества.

4.1. Расследованию и учету подлежат все случаи ДТП (инциденты) на территории Общества независимо от вида собственности транспортных средств и их участников.

4.2. Расследование имеет целью установить причины ДТП (инцидента), определить материальный ущерб, нанесенный Обществу, разработать необходимые мероприятия для предупреждения подобных ДТП (инцидентов) в дальнейшем.

4.3. Расследование и учет ДТП (инцидентов), повлекших травмирование людей проводится в соответствии с «Положением о расследовании и учете несчастных случаев на производстве».

4.4. Расследование ДТП (инцидентов), повлекших повреждения транспортных средств проводится комиссией Общества в составе:

Председатель:

- Главный инженер (заместитель главного инженера - начальник СГИ);

Члены комиссии:

- руководитель подразделения (УТ-1, ГУТ-2);
- руководитель подразделения (КМ-1, КМ-2, ВПТ КМ-1, ВПТ КМ-2)
(по согласованию с председателем комиссии);
- представитель отдела ОТППЭБ;
(по согласованию с председателем комиссии);
- представитель службы главного технолога.
(по согласованию с председателем комиссии).

В отдельных случаях председателями комиссий по расследованию назначаются непосредственные руководители грузовых терминалов и руководители подразделений отдела механизации.

При ДТП (инциденте) с участием подрядчика в состав комиссии по внутреннему расследованию включается представитель подрядчика.

4.5. Расследование обстоятельств и причин ДТП (инцидента) проводится комиссией в



течение 10-ти дней на основании настоящих Правил и других нормативных документов, регламентирующих движение транспортных средств на территории Общества с оформлением Акта.

В 7-ми дневный срок после подписания акта расследования ДТП (инцидента) председателем комиссии готовится проект приказа по Обществу с указанием мер по предотвращению подобных происшествий (инцидентов) в дальнейшем.

4.6. При ДТП (инциденте) водители транспортных средств-участники ДТП (инцидента), извещают о происшествии (инциденте): начальника смены (производителя работ), сменного механика ВПТ КМ, сообщают в Центральную диспетчерскую службу Общества (тел. 61-98-13, (18-13)).

4.7. Начальник смены (производитель работ), руководитель работ после получения информации о происшествии (инцидента) от подчиненных, участников обязан:

- оценить обстановку;
- произвести фотофиксацию места инцидента, повреждения транспортных средств;
- убедиться в том, что информация о происшествии была передана непосредственному руководителю подразделения и в Центральную диспетчерскую службу Общества;
- если есть пострадавший, немедленно организовать первую помощь и доставить его здравпункт Общества;
- организовать проведение неотложных мер по локализации и ликвидации последствий происшествия (устранению причин возникновения);
- принять меры по сохранению места происшествия до прибытия комиссии по расследованию инцидента, (если это не угрожает жизни и здоровью пострадавшего, других людей и не приведет к дополнительным негативным последствиям);

4.9. При ДТП (инциденте) водители транспортных средств, принадлежащих подразделению внутрипортовый транспорт (ВПТ) извещают о происшествии (инциденте) сменного механика ВПТ и диспетчера Центральной диспетчерской службы (тел. 61-98-13, (18-13)).

4.10. Сменный механик ВПТ после получения информации о ДТП (инциденте) должен:

- известить начальника подразделения (диспетчера ВПТ);
- отметить в журнале сменного механика время, дату, место, тип машины и ее хоз. номер;
- прибыть на место ДТП (инцидента) и приступить к предварительному расследованию;
- изъять у водителя транспортного средств удостоверение на право управления машиной, вкладыв к удостоверению;
- составить схему происшествия (инцидента);

4.11. Диспетчер Центральной диспетчерской службы Общества:

- известить главного инженера, (заместителя главного инженера-начальника СГИ);
- о случаях, повлекших травмирование людей, дополнительно известить директора отдела ОТППЭБ (ведущего инженера отдела ОТППЭБ);
- отметить в журнале диспетчера время, дату, место, тип машины и ее хоз. номер, гос. номер машины.
- при необходимости вызвать скорую помощь, сотрудников МЧС.

4.12. Водители транспортных средств – участники ДТП (инцидента) обязаны:

- при вынужденной остановке в месте, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями - на расстояние не менее 15 м от транспортного средства установить знак аварийной остановки;



– при необходимости освобождения проезжей части для проезда транспортных средств или доставки пострадавшего на транспортном средстве в лечебное учреждение водитель должен произвести фотофиксацию места ДТП (инцидента), принять меры к сохранению обстановки и организовать объезд места ДТП (инцидента);

– сообщить о случившемся начальнику смены (производителю работ), руководителю работ, сменному механику ВПТ, в Центральную диспетчерскую службу Общества (тел. 61-98-13, (18-13)), записать фамилии и мобильные телефоны очевидцев.

4.13. Материалы расследования должны включать:

4.13.1. Акт расследования, который содержит следующие сведения:

– персональный состав комиссии;

– сведения о ТС;

– информация о водителе;

– место и обстоятельства происшествия (инцидента);

– сведения обо всех участниках происшествия (наличие документов у водителей на право управления транспортными средствами, сведения о прохождении водителями предсменного медосмотра);

– действия водителя;

– техническое состояние ТС, условия выпуска автотранспорта;

сведения о прохождении инструктажа по охране труда при получении разрешения на въезд (вход) в порт;

– данные об транспортных средствах участниках ДТП (инцидента);

характер повреждений транспортных средств;

– обстоятельства и причины ДТП (инцидента);

– выявление недостатков в организации работы работодателя водителя, оценочное суждение членов комиссии и вводы;

– определение виновных лиц (допустившие нарушения Правил, инструкций по охране труда и других нормативных документов)

– дата, информация о присутствующих, подписи.

4.14. Приложение к акту расследования, состоящие из следующие документы:

– схема ДТП (инцидента);

– фотоматериалы с места происшествия (при наличии);

– фотоматериалы поврежденных ТС (при наличии);

– письменные пояснения участников ДТП (инцидента), очевидцев, должностных лиц;

– выписки из журналов регистрации инструктажей;

– акт повреждений транспортных средств после ДТП (инцидента);

– поименный перечень лиц, пострадавших (погибших) в результате ДТП (инцидента) (при наличии);

– другие материалы по усмотрению комиссии.

4.15. При отказе участников или очевидцев ДТП (инцидента) предоставить комиссии письменные пояснения – составляется акт об отказе.

4.16. По письменному заявлению на имя генерального директора материалы расследования могут быть предоставлены участникам ДТП (инцидента), правоохранительным органам.

5. Порядок изъятия разрешений на въезд (вход) на территорию порта.

5.1. Изъятие разрешений производятся за:

5.1.1. Нарушения требований охраны труда:

– правил движения и парковки транспортных средств, определенных настоящими Правилами;



- въезда (входа) в зону погрузочно-разгрузочных работ;
- правил движения пешеходов.

При выявлении нарушений Правил по безопасности движения и парковки на территории Общества:

- охранник ЧОП составляет Акт на лицо допустившее нарушение внутриобъектового режима, затем изымает пропуск (у водителя изымается пропуск на транспортное средство, у пешехода изымается личный пропуск).
- руководитель сторонней организации водителя/пешехода, нарушившего Правила по безопасности движения и парковки на территории Порта, направляет в адрес Общества письмо на имя генерального директора, о необходимости въезда/входа на территорию АО «Находкинский МТП» с указанием мер, принятых к нарушителю скоростного режима и гарантией не повторения подобных нарушений.
- решение по возвращению транспортного пропуска к нарушителю подрядной организации принимает генеральный директор Общества совместно с Дирекцией по контролю за ИБП и СА и Дирекцией по ОТППЭБ.

В случае положительного решения письмо визируется директором по ОТППЭБ с отметкой о необходимости проведения нарушителю внепланового инструктажа по Правилам безопасного движения и парковки на территории Порта. Водителю/пешеходу проводится внеплановый платный инструктаж, ставится отметка о прохождении инструктажа сотрудником отдела ОТППЭБ, после чего Директор по контролю за ИБП и СА согласовывает разрешение о возврате пропуска на въезд/вход в Порт."

5.1.2. Нарушения требований режима:

- порядка въезда (входа) в порт;
- ввоз (вывоз) грузов, материальных средств или имущества.

При нарушении лицами требований режима на территории Общества и передачи нарушителя в органы внутренних дел оформляется «Талон о задержании и передачи сотрудниками ЧОП в ОВД лица, совершившего правонарушения на охраняемом объекте сотрудниками ЧОП в 2-х экземплярах.

При нарушении требований режима решение о возврате разрешения принимается Директором по контролю ИБП и СА.

6. Парковка транспортных средств

6.1. За сохранность транспорта в местах парковки администрация Общества ответственности не несет.

6.2. Запрещается оставлять транспорт в местах парковки, чтобы при выезде с парковочного места автотранспорту приходилось начинать движение задним ходом.

6.3. Запрещается парковка транспортных средств у трансформаторных подстанций ближе 5 метров от сооружения подстанции.

6.4. Схемы расположения парковок транспортных средств на территории основного грузового района (УТ-1), на территории грузового универсального района (ГУТ-2) мыс Астафьева представлены в Приложении № 2 к настоящему приказу.