

# ДОГОВОР № \_\_\_\_-/К

г. Находка

« \_\_\_\_ » 20 \_\_ г.

Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» (АО «Находкинский МТП»), именуемое в дальнейшем «Порт», в лице Генерального директора Григорьева Владимира Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

(\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующ\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», а по отдельности «Страна», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ И УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

1.1. Порт обязуется осуществить за вознаграждение перевалку каботажного груза навалом – \_\_\_\_\_ (далее – Груз) и иные, определенные Договором услуги и работы, в соответствующих объеме и номенклатуре, согласованные Сторонами в Приложении № 1 к Договору, а Заказчик обязуется обеспечить своевременное предъявление Груза и его вывоз с территории Порта.

1.1.1. В рамках Договора погрузочно-разгрузочные работы (далее – ПРР) в Порту осуществляются по варианту: «полувагон/автотранспорт – склад - судно».

1.1.2. Ежемесячное количество предъявляемого к перевалке Груза должно соответствовать такому же объему вывоза Груза с территории Порта.

1.2. Грузоотправителем по Договору является Заказчик, а также любой другой грузоотправитель, номинированный Заказчиком, о чем Заказчик обязуется уведомить Порт в письменном виде при подаче заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом по форме ГУ-12 (далее – заявка ГУ-12) в План перевозок, обеспечив при этом выполнение иным грузоотправителем требований п.п. 3.2.1, 3.2.4., 3.2.5. Договора.

1.3. Порт выделяет складскую площадь для единовременного технологического накопления судовых партий завозимого Груза, в порядке и на условиях Договора.

1.3.1. Норма единовременного технологического накопления согласована Сторонами в Приложении № 1 к Договору и корректируется в зависимости от завозимого месячного объема и максимального объема судовой партии согласно условиям Договора.

1.4. В рамках Договора считаются выполненными работы, услуги по обслуживанию, обработке Груза по каждой коносаментной партии.

1.5. Экспедитор в Порту назначается Заказчиком самостоятельно.

1.6. Заказчик гарантирует, что поступающий в Порт Груз соответствует правилам и требованиям по размещению грузов на морском транспорте согласно: Кодексу безопасной практики размещения и крепления груза (Кодекс РКГ); по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке требованиям безопасной перевозки грузов согласно Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками; Правилам безопасной морской перевозки генеральных грузов и Правилам перевозки грузов морским транспортом.

1.7. Режим работы Порта – круглосуточный без выходных и праздничных дней. Календарными сутками считается время с 00:00 часов настоящих суток до 00:00 часов следующих суток.

1.8. Завоз Груза в Порт автомобильным транспортом – ежедневно, с перерывами с 07:30 часов до 08:30 часов, с 12:00 часов до 13:00 часов, с 16:30 часов до 17:30 часов и с 19:30 часов до 20:30 часов без выходных и праздничных дней.

1.9. Рассмотрение и отправление любых писем, уведомлений, заявок, актов выполненных работ, претензий и других документов, предусмотренных Договором, производится управлением Порта с 08:00 часов до 17:00 часов ежедневно, с перерывом с 13:00 до 14:00 за исключением выходных и праздничных дней, установленных на территории Российской Федерации.

1.10. В Договоре будут использованы термины, имеющие следующие определения:

1.10.1. Перевозчик – ОАО «РЖД» и его структурные подразделения.

1.10.2. Припортовые железнодорожные станции – станции Находка ДВЖД (код 984502) и Мыс Астафьева ДВЖД (код 985609), являющиеся структурными подразделениями филиала ОАО «РЖД» - ДВЖД.

1.10.3. Оператор ж/д состава – оператор железнодорожного подвижного состава, имеющий вагоны на праве собственности или ином законном праве.

1.10.4. Приведение Груза в транспортабельное состояние (далее – ПГТС):

- работы 1 категории по ПГТС – работы по очистке Груза в Порту, которые включают магнитную очистку Груза от металлических включений с использованием очистительного оборудования;

- работы 2 категории по ПГТС – работы по контролю размера фракции / дробление (работы согласовываются Сторонами дополнительно);

- работы 3 категории по ПГТС – комплекс работ и мероприятий по рыхлению смёрзшегося Груза в вагоне с использованием дополнительного оборудования и рабочей силы.

## **2. ПЛАНИРОВАНИЕ СУДОЗАХОДА, ПРИЕМ СУДОВ ПОД ОБРАБОТКУ И ПОРЯДОК ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ**

2.1. Планирование судозахода в Порт осуществляется на основе плана обработки судов на месяц (далее – месячный план) и плана работы Порта на сутки.

2.1.1. Месячный план составляется на следующий месяц на основе заявок, поданных другими клиентами Порта, производственных возможностей по обработке судов и определяет ориентировочные сроки начала и окончания обработки судов, объемы грузовых операций, наличия грузов в Порту и в пути следования.

2.2. Формирование месячного плана производится Портом на основании заявок на перевозку груза, полученных от клиентов, включающих согласованные между Портом и клиентами даты и время постановки судов к причалам.

2.3. При номинации судна, Порт письменно подтверждает прием предложенного Заказчиком судна под выгрузку до 19:00 часов следующего рабочего дня, при наличии технической и технологической возможности приема заявленного Груза и выполнении Заказчиком условий, указанных в п. 3.2.13. Договора или направляет мотивированный отказ в соответствии с п.п. 3.1.16.1.-3.1.16.4. Договора.

2.4. Суда, поданные вне месячного плана, либо заявленные Заказчиком дополнительно, принимаются под обработку в соответствии производственными возможностями Порта. Уведомление Порта об ориентировочных сроках обработки таких судов или мотивированном отказе в приеме направляется Заказчику в суточный срок с даты поступления.

2.5. Порт производит прием согласованных судов на осадку 9,19 метров, длиной до 150 метров и высотой надводного борта судна не более 14 метров.

Прием судов длиной свыше 150 метров и осадкой свыше 9,19 метров согласовываются Сторонами дополнительно.

2.6. Суда должны быть оборудованы освещением для работы в ночное время и Порту представляется возможность использовать судовое освещение для производства грузовых работ без дополнительных затрат.

2.7. Судно считается прибывшим в Порт после получения судном свободной практики (после оформления прихода, таможенного и санитарного досмотра), диспетчер Порта получает от уполномоченного представителя судна нотис о готовности судна к производству грузовых операций (выгрузки заявленного Груза), с указанием даты и времени принятия судна под обработку.

2.8. Если Нотис о Готовности подан до 12:00 часов включительно, то стадийное время начинается с 17:00 часов того же дня, если после 12:00 часов, то стадийное время начинается с 08:00 часов следующих суток. Если выгрузка началась ранее, то счет стадийного времени начинается с момента фактического начала грузовых операций.

2.9. Стадийное время заканчивается после окончания грузовых работ, плюс 1 час в бонус Порту.

2.10. Исключения из стадийного времени:

- время ожидания лоцмана и перехода от якорной стоянки к причалу;
- время швартовых операций;
- время на ожидание властей и получение судном свободной практики;
- время, когда судно не может принимать груз по причинам судна и/или капитана и/или экипажа;
- время определения начальной осадки судна;
- время финального определения осадки судна;
- время на откатку балласта, приемка трюмов, открытие/закрытие трюмов;
- время, при котором выгрузка судна не производилась в связи с непогодой (факт непогоды подтверждается соответствующей справкой метеослужбы);

Время, когда судно не может быть поставлено к причалу по причине занятости данного причала другим судном Заказчика не считается стадийным.

Если после осмотра, выполненного независимой инспекцией перед началом выгрузки, судно признано неготовым к выгрузке, время, потерянное после того, как судно было признано неготовым к выгрузке, и до того момента, как оно будет готово к выгрузке, не считается стадийным.

Перечень исключений из стадийного времени, приведенный в настоящем пункте, является полным и окончательным.

2.11. Порт принимает суда Заказчика на условиях CQD (Customary Quick Despatch).

2.12. Постановка судна к причалу и погрузка на судно начинается, при наличии полной судовой партии Груза в Порту и/или на станциях Находка ДВЖД (код 984502) и/или Мыс Астафьева ДВЖД (код 985609).

2.12.1. В случае формирования единой судовой партии Груза находящихся на двух сторонах Порта (Угольный терминал № 1, Грузовой универсальный терминал № 2), расходы за услуги по перешвартовке (перестановке) судна для его дозагрузки оплачивает Заказчик по тарифам Порта для швартовых операций.

2.13. Количество погруженного Груза на судно определяется по осадке судна независимой сюрвейерской компанией, самостоятельно нанимаемой Заказчиком за свой счет, которой Порт оказывает необходимое содействие.

2.14. Стадийное время заканчивается после окончания финального определения осадки судна, но не более 1 (одного) часа, или времени окончания финального определения осадки судна.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **3.1. Обязанности Порта:**

3.1.1. Выполняет перечень услуг, указанных в Приложении № 1 к Договору, с момента прибытия Груза в Порт и до его отгрузки. Порт осуществляет перевалку Груза в соответствии с внутренними технологическими документами.

3.1.2. В порядке и на условиях Договора рассматривает поступающие от Заказчика заявки на прием Груза по каждой конкретной судовой партии.

3.1.3. Своевременно подтверждает в Центре фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» через АС «ЭТРАН» завоз Груза Заказчика, заявленный в планах перевозок грузов (дополнительных планах на перевозку грузов) согласно заявкам ГУ-12 станции Находка ДВЖД (код 984502) и Мыс Астафьева ДВЖД (код 985609) на соответствующий месяц и в объемах, согласованных Сторонами в Приложении № 1 к Договору. Стороны допускают возможность подачи и согласования заявок ГУ-12 в основные планы перевозок по железной дороге на соответствующий месяц по отдельному согласованию.

3.1.4. Производит раскредитование транспортных железнодорожных накладных по форме ГУ-27у ВЦ (далее – железнодорожная накладная) на Груз, поступивший в адрес Порта для Заказчика.

3.1.5. Принимает вагоны от Перевозчика и производит выгрузку Груза без его перевеса, за весом (объемом) и качеством, указанным отправителем в перевозочном документе – железнодорожной накладной.

3.1.5.1. В случае обнаружения вагонов с признаками явной недостачи, со следами утраты Груза в пути следования, в том числе из-за неисправности вагонов, прием Груза осуществляется Портом по весу, указанному в коммерческом акте, предоставленном Перевозчиком, в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации.

3.1.5.2. В случае обнаружения засоренности Груза посторонними предметами при приеме его от Перевозчика, составляет акты общей формы ГУ-23 ВЦ с описанием характера загрязнения, с последующим предоставлением их Заказчику.

3.1.6. При необходимости организует выполнение работ по удалению инородных предметов с поверхности Груза в вагонах до его выгрузки и на складской площади Порта после выгрузки в порядке и на условиях п. 4.6. Договора.

3.1.7. В период с 01 октября по 15 апреля включительно при поступлении в Порт смерзшегося Груза в вагонах выполняет работы 3 категории по ПГТС.

3.1.8. Принимает Груз от автотранспорта и производит выгрузку без его перевеса, за весом (объемом), указанным в товарно-транспортной накладной.

3.1.9. Производит прием судов под обработку в соответствии с согласованным месячным графиком обработки судов Порта и заявкой, полученной от Заказчика по каждой судовой партии под погрузку, в порядке и на условиях раздела 2 Договора.

3.1.10. По предварительному согласованию Сторонами и по письменной заявке Заказчика, за отдельную плату, осуществляет дополнительные работы и услуги, связанные с перевалкой Груза.

Размер оплаты за иные дополнительные работы и услуги, не входящие в стоимость перевалки определяется Портом с учетом специфики и объемов выполнения работ и/или оказания услуг. Порт не осуществляет дополнительные работы и услуги без подтвержденных (письменно) Заказчиком условий оплаты.

3.1.11. По письменной заявке Заказчика привлекает к работам тальманов для подсчета Груза, с перевыставлением затрат за услуги тальманской компании Заказчику.

3.1.12. Производит прием и перевалку опасного Груза (регламентированного Правилами Международного кодекса морской перевозки опасных грузов – МК МПОГ),

при условии, что Заказчик предварительно согласовал возможность обработки данного груза, и получил письменное подтверждение от Порта о приеме заявленного груза. Порт имеет разрешенный класс перевалки опасного груза – 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9.

3.1.13. Ведет учет поступающего и отгружаемого Груза Заказчика и по письменному запросу предоставляет необходимую информацию о движении его Груза.

3.1.14. Погрузка Груза на судно производится Портом по грузовому списку, предоставленному Заказчиком в порядке, указанном в п. 3.2.21. Договора и/или плану расположения Груза на судне, утвержденного администрацией судна. По завершению грузовых операций Порт оформляет штурманскую расписку.

3.1.14.1. Производит отгрузку Груза на судно в соответствии с письменными инструкциями, выданных Заказчиком либо его Экспедитором.

3.1.14.2. При отгрузке Груза навалом производит формирование судовой партии и погрузку Груза на судно с использованием 2 категории по ПГТС при получении письменной заявки от Заказчика.

3.1.14.3. Списание Грузов со склада производится в соответствии с количеством, указанным в транспортном документе, с соблюдением принципа списания «First In – First Out» (FIFO).

3.1.15. В случае необходимости посещений режимной территории Порта оказывает содействие в оформлении разового пропуска (работникам Заказчика) на основании заявки от Заказчика, оформленной в соответствии с образцом, размещенным в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте Порта <http://www.nmtport.ru/propusk-v-port/>, в том числе с приложением полного комплекта необходимых документов.

### **3.1.16. Порт имеет право:**

3.1.16.1. Отказать в приеме судна в случае, если его технические характеристики не позволяют Порту произвести безопасную выгрузку судна, сообразуясь с техникой безопасности и техническими возможностями Порта.

3.1.16.2. Отказать в приеме номинируемого Заказчиком судна в случае наличия у Заказчика задолженности за ранее оказанные Портом услуги, просроченной к уплате более 4 (четырех) рабочих дней, до полного погашения данной задолженности.

3.1.16.3. Не ставить судно под грузовые операции или приостановить оказание услуг без ответственности Порта за потерянную очередь, возникшие в результате этого задержки обработки судна и финансовые потери Заказчика в случае отсутствия авансового платежа согласно п. 4.4.1. Договора.

3.1.16.4. Отказать в приеме заявленного Груза в случае отсутствия документов, указанных в п.п. 3.2.14., 3.2.15. Договора.

3.1.16.5. Потребовать от Заказчика подтверждения правильности любых предоставленных сведений в отношении отгружаемого Груза.

3.1.16.6. Удержать Грузы Заказчика в случае отказа Заказчика оплатить Порту предусмотренные Договором платежи. Однако стоимостьдержанного Груза не может превышать суммы просроченной задолженности Заказчика Порту.

3.1.16.7. Привлекать к выполнению работ, услуг, оказываемых в рамках Договора, субподрядчиков. Все обязательства, принятые на себя Портом, могут передаваться субподрядчикам, при этом Порт несет ответственность перед Заказчиком за действия субподрядчика, как за свои собственные. Договорные отношения Порт и субподрядчики строят в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Сводом обычая АО «Находкинский МТП». Гражданско-правовые отношения не противоречат общепризнанным нормам международного права.

### **3.2. Обязанности Заказчика:**

3.2.1. Обеспечивает направление Груза в Порт в соответствии с планами перевозок грузов, согласованных в соответствии с п. 3.1.3. Договора на

соответствующий месяц в объеме, согласованном Сторонами в Приложении № 1 к Договору.

3.2.1.1. График отгрузки Груза по заявкам ГУ-12 должен быть выполнен маршрутными отправками равномерно в течение календарного месяца или иным графиком, согласованным Сторонами дополнительно и подтвержденным Портом.

3.2.2. Для соблюдения технологического процесса перевалки, при завозе Груза в Порт в собственных (не принадлежащих ОАО «РЖД») или арендованных вагонах, обеспечивает наличие в АС ЭТРАН перевозочного документа на отправку порожних вагонов из Порта после выгрузки и оплату железнодорожного тарифа за перевозку вагона в порожнем состоянии.

3.2.3. В случае превышения нормы единовременного технологического накопления Груза согласованного Сторонами в Приложении № 1 к Договору и простоя груженных вагонов, прибывших в адрес Порта, на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги, примыкающих к припортовым железнодорожным станциям Порта в ожидании выгрузки, Заказчик возмещает Порту документально подтвержденные затраты по оплате за занятость инфраструктуры подвижным составом и пользование такими вагонами, в соответствии с выставленными ОАО «РЖД» актами общей формы за подписью представителей Порта и железнодорожных станций.

3.2.4. Обеспечивает погрузку Груза в исправные в техническом и коммерческом отношении вагоны с люками, за исключением глуходонных.

3.2.4.1. Количество глуходонных вагонов не должно превышать 2% (двух процентов) от общего количества в каждой отправке. В случае прибытия Груза в глуходонных вагонах, Заказчик оплачивает все затраты Порта, связанные с выгрузкой и зачисткой Груза из таких вагонов согласно п. 4 Приложения № 1 к Договору.

3.2.5. Обеспечивает при погрузке Груза на станции отправления предотвращение засоренности Груза посторонними предметами.

3.2.6. При отгрузке вагонов с Грузом в адрес Порта обеспечивает оформление железнодорожных накладных, составленных в соответствии с Едиными формами перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, и согласно Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом, в том числе указывает в графах:

- «Станция назначения» - ст. Находка ДВЖД (код 984502) или ст. Мыс Астафьева ДВЖД (код 985609);

- «Грузополучатель» - Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт», ОКПО 01126022 для \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»;

- «Особые заявления и отметки отправителя» - Грузополучатель АО «Находкинский МТП» по договору № \_\_\_\_-/К от \_\_\_\_\_.20\_\_г. между АО «Находкинский МТП» и \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_», груз для \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» с последующей отправкой \_\_\_\_\_, с подачей на ст. (наименование станции назначения), п/п АО «Находкинский МТП».

3.2.7. Для отгрузок в адрес Порта в период с 1 октября по 15 апреля обеспечивает выполнение, в том числе иным номинированным грузоотправителем профилактических мероприятий, предохраняющих смерзание Груза, указанного в п. 1.1. Договора, перевозимого насыпью, согласованного с Портом, в том числе указывает в железнодорожных накладных дополнительную информацию, согласно правилам заполнения перевозочных документов:

- в графе «Особые заявления и отметки отправителя» - процент влажности Груза и меры, принятые для предохранения его от смерзания;

- штемпельную отметку –«Смерзающийся»,

в соответствии с Правилами перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте.

3.2.8. Возмещает Порту расходы, связанные с выгрузкой мерзлого Груза с потерей более 40% (пятидесяти процентов) сыпучести вследствие смерзания частиц Груза между собой и примерзания их к полу и стенкам вагона, а также расходы, связанные с простоем груженных вагонов на железнодорожных путях необщего пользования Порта в ожидании выгрузки, имеющих смерзаемость Груза более 40% (пятидесяти процентов), по причине занятости путей Порта вагонами, при предъявлении Портом соответствующих документов, подтверждающих фактически понесенные Портом вышеуказанные расходы (убытки) и документов, подтверждающих смерзаемость Груза (Актов смерзаемости).

3.2.8.1. Акты смерзаемости с указанием номера прибывших вагонов, в которых был обнаружен смерзшийся Груз оформляются Портом в одностороннем порядке и направляются Заказчику по электронной почте на адрес: \_\_\_\_\_ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты оформления соответствующего Акта.

3.2.8.2. Процент смерзания Груза устанавливается Портом путем промера толщины смерзшегося Груза к высоте его засыпки в вагоне. Стороны согласовывают выполнение дополнительных работ 3 категории по ПГТС в порядке и на условиях Приложения № 1 к Договору. Согласование коммерческих условий выполнения работ не должно исключать или приостанавливать выполнение Портом указанных работ при направлении соответствующего требования Заказчика.

3.2.9. Обеспечивает завоз Груза в Порт и подачу судов под его вывоз в объемах, согласованных Сторонами в Приложении № 1 к Договору.

3.2.10. За 3 (трое) суток до планируемого завоза Груза в Порт предоставляет Порту:

3.2.10.1. Декларацию о транспортных характеристиках Груза и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза (транспортные, физические и химические свойства, и т.д.).

3.2.10.2. При завозе Груза в Порт автотранспортом дополнительно направляет посредством электронной почты на адреса:

[Svetlana.Nikitina@nmtport.ru](mailto:Svetlana.Nikitina@nmtport.ru), [Ekaterina.Nazarova@nmtport.ru](mailto:Ekaterina.Nazarova@nmtport.ru)

списки водителей в формате Word, с указанием паспортных данных и списки автотранспорта, с указанием цвета, марки, номера, даты выпуска, в том числе на прицепы и полуприцепы, предназначенные для ввоза Груза.

3.2.11. Самостоятельно и за свой счет при завозе в Порт Груза автотранспортом обеспечивает подачу под выгрузку автотранспортные средства в технически и справном состоянии, пригодном для перевозки соответствующего вида Груза по назначению, типу и грузоподъемности, в том числе не допускает превышение допустимой массы автотранспортного средства и/или допустимую нагрузку на ось автотранспортного средства в результате погрузки Груза, установленные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и заблаговременно оформляет пропуска на территорию Порта, являющуюся пунктом пропуска через государственную границу.

3.2.12. Обеспечивает завоз автотранспорта в согласованное время и в согласованном количестве. Движение автотранспортных средств по территории Порта должно осуществляться в соответствии со схемой движения автотранспорта, действующей на территории АО «Находкинский МТП». Заказчик обеспечивает соблюдение водителями автотранспортных средств требований Правил по безопасности движения и парковки на территории АО «Находкинский МТП» и меры по исключению возникновения дорожно-транспортных происшествий.

3.2.13. Для согласования Портом возможности принятия судна под обработку за 3 (трое) суток до планируемого подхода судна в Порт, направляет Порту посредством электронной почты на адреса:

[Radion.Bespalov@nmtport.ru](mailto:Radion.Bespalov@nmtport.ru), [Svetlana.Nikitina@nmtport.ru](mailto:Svetlana.Nikitina@nmtport.ru), [SGKR@nmtport.ru](mailto:SGKR@nmtport.ru)

номинацию с указанием следующей информации:

- наименование судна, номер рейса, флаг;
- laycan;
- основные размерения судна, в том числе его осадку по прибытию;
- копии классификационного и международного свидетельства;
- объем судовой партии с указанием количества Груза, наименованием Груза, в том числе их код ТН ВЭД;
- паспорт безопасности, сертификаты и другие необходимые документы в зависимости от требований, предъявляемых к заявленному Грузу;
- наименование судового агента в Порту.

3.2.14. Для подтверждения Портом приема и перевалки опасного груза в порядке и на условиях, отраженных в п. 3.1.12. Договора дополнительно предоставляет необходимую документацию на опасный груз в соответствии с требованиями Правил морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) и Международной морской организацией (ИМО):

- паспорт безопасности на русском языке, в том случае если документ на иностранном языке, то его заверенный перевод;
- свидетельство о выполнении требований Правил МОПОГ на отправку опасного груза;
- декларацию об опасном грузе;
- сертификат соответствия упаковки.

Самостоятельно предоставляет всю необходимую документацию в отдел морской безопасности ФГБУ «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Находка.

3.2.15. Предоставляет на электронный адрес Порта:

[Radion.Bespakov@nmtport.ru](mailto:Radion.Bespakov@nmtport.ru), [SGKR@nmtport.ru](mailto:SGKR@nmtport.ru)

гарантийное обязательство (гарантийное письмо) по приему на утилизацию либо уничтожение образовавшихся опасных отходов в случае возникновения аварийных ситуаций в порядке и на условиях, предусмотренных п. 5.4.12. Договора. В том числе указывает контактные данные лица, ответственного за координацию действий в отношении груза в случае возникновения аварийных ситуаций.

3.2.15.1. В случае самонагревания Груза и возникновения угрозы возгорания, совместно с заявкой на устранение угрозы, направляет Порту дополнительные инструкции.

3.2.16. Зафрахтовать судно, пригодное под погрузку судовой партии заявленного Груза и обеспечить направление Порту капитаном судна нотиса о готовности к приему заявленного Груза за 24 часа, в том числе обеспечивает оформление и выдачу Порту поручения (инструкции) на погрузку Груза.

3.2.17. При номинации внешнего Экспедитора:

3.2.17.1. Обеспечивает самостоятельное оформление документов на Груз:

- «Сертификат о характеристиках груза на момент погрузки»;
- «Справку об отборе проб».

3.2.17.2. Решает вопрос по разработке и одобрению (утверждению) процедуры мониторинга влажности в ФАУ РМРС, и оплате контроля влажности при погрузке Груза навалом на судно.

3.2.18. При необходимости осуществления тарировки прибывшего Груза, Заказчик или его Экспедитор самостоятельно и за свой счет предоставляет специальное оборудование и осуществляет тарировку (упаковку и расфасовку) прибывшего Груза в «Мягкие контейнера» (биг-беги, МКР) для последующей отправки судном.

3.2.18.1. МКР с опасным грузом должны иметь маркировку вида и степени опасности груза:

- знак опасности;
- номер ОНН,
- классификационный шифр,

в том числе должны сопровождаться документацией – сертификатом соответствия МКР требованиям международных и национальных регламентов по перевозке опасных грузов.

3.2.19. Возмещает Порту затраты за услуги тальманской компании по подсчету Груза на условиях, указанных в п. 3.1.11. Договора или самостоятельно привлекает тальманскую компанию к работам по подсчету груза.

3.2.19.1. Назначает лиц, контролирующих результаты счета тальманской компании, имеющих при себе удостоверение с аттестацией и средства индивидуальной защиты (жилеты и каски).

3.2.20. Принимает меры для своевременного вывоза Груза из Порта, не допуская превышения нормативных сроков технологического накопления в порядке и на условиях, отраженных в Договоре.

3.2.21. До начала производства грузовых операций предоставляет на согласование Порту в формате PDF за 2 (двоем) суток при номинации судна в Порт следующую информацию на электронные адреса:

[Radion.Bespalov@nmtport.ru](mailto:Radion.Bespalov@nmtport.ru), [Svetlana.Nikitina@nmtport.ru](mailto:Svetlana.Nikitina@nmtport.ru), [SGKR@nmtport.ru](mailto:SGKR@nmtport.ru)

- инструкцию на погрузку Груза на судно;
- грузовой список;
- поручение на отгрузку;
- грузовой план расположения Груза на судне.

3.2.22. Не позднее 1 (одного) рабочего дня перед отгрузкой Груза с территории Порта и выполнении условий п. 3.2.21. Договора посредством электронной почты предоставляет на электронные адреса:

[Svetlana.Nikitina@nmtport.ru](mailto:Svetlana.Nikitina@nmtport.ru), [Ekaterina.Nazarova@nmtport.ru](mailto:Ekaterina.Nazarova@nmtport.ru),  
[Elena.Berezovskaya@nmtport.ru](mailto:Elena.Berezovskaya@nmtport.ru)

наряд на погрузку Груза на судно, являющийся основанием для выдачи Груза со склада.

3.2.23. Самостоятельно осуществляет сдачу Груза, указанного в п. 1.1. Договора получателю.

3.2.24. Обеспечивает выполнение таможенных, карантинных, фитосанитарных, ветеринарных, экологических, пожарных и иных требований, предъявляемых к Грузу, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.25. В полном объеме возмещает Порту штрафные санкции, предъявленные Порту со стороны таможенных и иных официальных контролирующих, надзирающих и правоохранительных органов, в том числе расходы возникшие в случае нарушения по вине Заказчика таможенных, карантинных, фитосанитарных, экологических и иных требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации на основании подтверждающих документов.

3.2.26. Оплачивает Порту услуги по хранению Груза, задержанного (арестованного) таможенным органом, правоохранительными органами, иными органами государственной власти Российской Федерации согласно п. 5.4.5. Договора.

3.2.27. Обеспечивает организацию транспортно-экспедиторского обслуживания Груза в Порту на весь период, от приема Груза от Перевозчика и до вывоза из Порта.

3.2.28. В случае необходимости при отгрузке Груза в биг-бегах самостоятельно и за свой счет предоставляет Порту материалы для крепления и сепарации Груза, вспомогательные материалы и запасную тару в достаточном количестве.

3.2.28.1. Согласно п. 4.6. Договора в полном объеме оплачивает Порту за выполненные дополнительные работы на условиях п. 3.1.10. Договора.

3.2.29. В полном объеме возмещает Порту его расходы по отправлению документации на Груз в адреса Заказчика экспресс почтой и/или почтой России, согласно суммам, указанным в квитанциях.

3.2.30. При посещении территории Порта:

3.2.31.1. В ходе исполнения Договора, соблюдать нормы действующего законодательства Российской Федерации, включая законодательство об охране труда, промышленной и пожарной безопасности, об охране окружающей среды, и санитарно-эпидемиологическом благополучии населения, а также иные законы и нормативные правовые акты, действующие на территории производства работ.

3.2.31.2. Выполнять требования и условия Политики в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, Экологической политики АО «Находкинский МТП», Инструкции о пропускной системе и внутриобъектовом режиме, Правил промышленной и пожарной безопасности, Правил техники безопасности, действующих на территории Порта, Кардинальные требования безопасности АО «Находкинский МТП», Кардинальные требования экологической безопасности АО «Находкинский МТП», Политики в отношении алкоголя, наркотиков и курения АО «Находкинский МТП», Положения по проведению тестирования на алкоголь в АО «Находкинский МТП», а также условия локальных нормативных актов Порта в сфере ОТ, ПБ и Э.

3.2.31.3. При выполнении работ и нахождении на территории Порта, соблюдать требования по охране труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности, в частности обеспечивает выполнение работниками Заказчика требований Политики в отношении алкоголя, наркотиков и курения АО «Находкинский МТП», Положения по проведению тестирования на алкоголь в АО «Находкинский МТП».

3.2.31.4. При посещении Заказчиком в Порту опасного производственного объекта (ОПО) применять средства индивидуальной защиты.

#### 4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Тарифы за выполнение ПРР и услуги, оказываемые Портом в рамках Договора согласованы Сторонами в Приложении № 1 к Договору, являющимся неотъемлемой частью Договора. В указанные тарифы не включен налог на добавленную стоимость (НДС), который начисляется, выставляется к оплате и оплачивается Заказчиком в порядке и размере в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

4.1.1. Тариф за выполнение ПРР включает в себя стоимость работ и услуг, указанных в п. 1.1. Приложения № 1 к Договору.

4.1.2. При перевалке опасных Грузов, регламентированных Правилами МК МПОГ, соответствующие тарифы за выполнение ПРР и хранение увеличиваются:

- для класса 2 – на 100%;
- для классов 3-6 – на 50%;
- для классов 8-9 – на 30%.

4.2. Валютой Договора является Российский рубль. Все платежи по Договору производятся в рублях Российской Федерации.

4.3. Датой выполнения работ/оказания услуг считается дата календарного штемпеля железнодорожной накладной/квитанции о приеме груза, коносамента/штурманской расписки или другого транспортного документа.

Основанием для расчетов за услуги/работы Порта, оказанные в отношении каждой судовой/коносаментной, транспортной партии, являются оформленные должным образом документы: акт выполненных работ, счет-фактура, счет, а также иные документы, подтверждающие выполнение работ.

Счета выставляются на основании транспортных/отгрузочных документов: транспортных накладных/квитанций о приеме груза, штурманских расписок, иных транспортных документов.

Датой получения счетов/счетов-фактур/ актов выполненных работ является дата их отправки по электронной почте в адрес Заказчика.

Счета/счета-фактуры/акты выполненных работ, подтверждающие документы Порт направляет Заказчику по электронной почте на адрес: \_\_\_\_\_ в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оказания услуг, с последующей досылкой оригиналов почтой России в течение 14 (четырнадцати) календарных дней.

Акт выполненных работ составляется в 2 (двуих) экземплярах и подписывается обеими Сторонами. В течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения Заказчиком по электронной почте документов, 1 (один) подписанный экземпляр акта выполненных работ Заказчик направляет Порту, либо в указанный срок предоставляет мотивированный отказ от его подписания. В противном случае работы считаются принятыми и подлежащими к оплате на основании документов, подписанных в одностороннем порядке.

4.4. Заказчик оплачивает услуги Порта в следующем порядке:

4.4.1. До начала оказания услуг/работ по перевалке Груза, Порт выставляет Заказчику счет в размере 100% (сто процентного) авансового платежа от стоимости всей судовой партии заявленного к перевалке количества Груза, указанного при номинации судна, согласно п. 3.2.13. Договора, и подтвержденного Портом.

Заказчик производит оплату авансового платежа в течение 3 (трех) рабочих дней со дня отправки счета Заказчику, но не позднее момента постановки судна к причалу, в порядке и на условиях Договора.

Авансовые платежи, произведенные по Договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

4.4.2. Окончательный расчет за оказанные услуги/работы, указанные в п. 4.4.1. Договора, в том числе дополнительных услуг и возмещаемых Заказчиком Порту расходов, Заказчик производит по фактически выполненному объему оказанных услуг в соответствии с согласованной заявкой на основании счетов/счетов-фактур/актов выполненных работ, выставленных Портом и подтверждающих документов не позднее 7 (семи) рабочих дней от даты отправки электронных копий документов, указанных в п. 4.3. Договора, в порядке и на условиях Договора.

4.5. Оплата услуг/работ по Договору осуществляется по безналичному расчету путем перечисления денежных средств на расчетный счет Порта, указанный в разделе 11 Договора. В «Назначении платежа» Заказчик должен указать номер договора, номера оплачиваемых счетов/счетов-фактур, наименование услуги, сумму и ставку НДС (22%). В случае неполного отражения Заказчиком информации в «Назначении платежа», Порт имеет право указанную оплату направить на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика с письменным его уведомлением об этом посредством электронной почты на адрес: \_\_\_\_\_ в течение 5 (пяти) календарных дней.

Сроком исполнения обязательств Заказчика по оплате для каждого платежа, указанного в п. 4.4. Договора является зачисление денежных средств на корреспондентский счет банка Порта.

4.6. Оплата дополнительных работ и услуг Порта, не включенных в тарифы за выполнение ПРР производится при условии, что Заказчиком была направлена письменная заявка на оказание таких услуг. Оплата осуществляется по факту оказания услуг на основании подписанного акта оказанных услуг/выполненных работ по

калькуляции Порта, счета на оплату и счета-фактуры, в порядке и на условиях, отраженных в Договоре.

4.6.1. В случае изменения цен, тарифов, Порт имеет право пересмотреть калькуляции услуг. Измененные тарифы, в том числе ставки прочих услуг вступают в силу с даты их утверждения Портом без согласования со стороны Заказчика. При этом Порт в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их утверждения письменно уведомляет Заказчика об изменении ставок в сторону увеличения путем направления соответствующего извещения на электронный адрес Заказчика: \_\_\_\_\_.

4.7. В случае просрочки платежей, указанных в п. 4.4. Договора Порт вправе произвести начисление пени на сумму задолженности в размере 1/300 (одной трехсотой) ставки рефинансирования Центрального Банка России за каждый день просрочки платежа за оказанные услуги, а Заказчик обязан оплатить общую сумму задолженности Порту в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения счета.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны несут друг перед другом материальную ответственность в случаях, когда невыполнение условий настоящего договора произошло по вине одной из Сторон, каждый случай убытка или уплаты штрафа должен быть документально обоснован.

### 5.2. Порт несет ответственность за:

5.2.1. Несохранную или некачественную перевалку Груза (при погрузке краном).

5.2.2. Несвоевременное, в том числе некачественное (с ошибками по наименованию/количеству/весу) оформление грузовых документов в части, касающейся Порта.

5.2.3. Порчу Груза (при погрузке краном) и/или повреждение судна или оборудования на судне, явившиеся результатом несоблюдения Портом действующих на морском транспорте Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту. Под порчей Груза Заказчика понимается в том числе: смешивание Груза Заказчика с грузами третьих лиц, и/или смешивания различных марок Груза Заказчика. Ущерб судну или оборудованию на судне урегулируется и/или возмещается судовладельцу Портом без участия Заказчика.

5.2.4. Простой вагонов на железнодорожных путях необщего пользования Порта в ожидании выгрузки, если такое ожидание связано с нарушением Портом сроков нахождения вагонов под грузовыми операциями, и в случае ремонта вагонов, если такой ремонт не связан с виновными действиями Заказчика.

5.2.5. За несохранность принятого вагона с Грузом Заказчика на подъездных путях необщего пользования Порта с момента передачи Перевозчиком вагона под выгрузку Порту. При этом:

5.2.5.1. При повреждении вагона Портом и/или привлеченными Портом третьими лицами, Порт обязан произвести ремонт своими силами и/или силами привлеченных третьих лиц, либо при отказе от проведения указанного ремонта – возместить полную документально подтвержденную стоимость ремонта и документально подтвержденные затраты по оплате железнодорожного тарифа за отправку вагона в ремонт и из ремонта, в том числе стоимость подготовки вагонов к ремонту.

Возмещение стоимости ремонта поврежденного вагона осуществляется Портом на основании выставленного Заказчиком счёта с приложением к нему обосновывающих и подтверждающих такие расходы Заказчика документов в течение

30 (тридцати) рабочих дней с момента получения Портом счета и вышеуказанных документов.

5.2.6. Порт обязан обеспечить выполнение выгрузки вагонов в течение 48 (сорока восьми) часов по станции примыкания в период между началом и окончанием грузовых операций в соответствии с ведомостью подачи и уборки вагонов (формы ГУ-46 ВЦ) на основании памятки приемоотдатчика на подачу, уборку вагона (формы ГУ-45 ВЦ) и уведомления ГУ-26 о завершении грузовой операции или готовности вагона(ов) к уборке/о передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь Порта.

Порт обязуется предоставить вышеперечисленные документы по письменному запросу Заказчика в течение 10 (десяти) рабочих дней, от даты получения запроса, но не позднее 3 месяцев от даты уведомления ГУ-26 о завершении грузовой операции.

**5.3. Порт не несет ответственности за:**

5.3.1. Убытки Заказчика, связанные с запретом на работу с определенными видами грузов в порту Находка, установленным соответствующим актом органа государственной власти.

5.3.2. Простой вагонов в пути следования и на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги, примыкающих к припортовым станциям Порта по причинам, не зависящим от Порта.

5.3.3. Расхождение в весе Груза, определенном по осадке судна и принятом Портом без перевески, за весом, указанным в транспортных документах в пределах, установленных настоящим пунктом норм естественной убыли и погрешности определения массы Груза:

- естественная убыль для перевозок железнодорожным транспортом на расстояние свыше 5 000 км – 0,8%;
- естественная убыль для грузовых операций в Порту – 0,2%;
- погрешность определения массы Груза в вагонах на станции погрузки – 0,5%;
- погрешность определения массы Груза на судне с дедвейтом более 5 000 тонн – 0,5%, дедвейтом менее 5 000 тонн – 1%.

5.3.4. Использование тары/упаковки Груза не обеспечивающей безопасной перевалки.

5.3.5. Повреждение или угрозу повреждения Груза, вызванные отсутствием или несоответствием маркировки, неправильной или неполной информацией о Грузе, скрытыми недостатками и дефектами Груза, отсутствием или недостаточностью упаковки, непрочностью или дефектами пакетирующих средств.

5.3.6. Недостачу содержимого грузовых мест и несохранности Груза, в том числе повреждения тары и/или упаковки, пересортицы Груза, которые были замечены и/или могли быть замечены при наружном осмотре во время погрузки Груза на судно.

5.3.7. Изъятие, конфискацию, реализацию Груза правоохранительными органами и/или любыми иными органами государственной власти Российской Федерации.

5.3.8. Повреждение Груза, вызванное метеорологическими явлениями (сильными порывами ветра, обильными осадками, засухой, жарой, метелями, морозами, гололедно-изморозевыми отложениями).

5.3.9. Изменение качества Груза (его порчу) при длительном технологическом накоплении в Порту в обычных условиях по причинам, не зависящим от Порта, вследствие свойств самого Груза, неисправности упаковки и необеспечения предохраняющих средств.

5.3.10. В случае отказа Портом выдать Груз лицу, не указанному в качестве уполномоченного лица (Экспедитора) в распоряжении Заказчика на выдачу Груза.

5.3.11. Нарушение правил по охране труда персоналом Заказчика, третьих лиц, привлеченных Заказчиком для выполнения работ на территории Порта.

5.3.12. Несчастные случаи, произшедшие с работниками Заказчика и привлеченными им к работе третьими лицами, при выполнении работ, согласно Договору и при нахождении на территории Порта.

**5.4. Заказчик несет полную ответственность за:**

5.4.1. Ненадлежащее оформление в части касающейся Заказчика грузовых и сопроводительных документов и связанный с этим простой транспортных средств, в размере штрафа, предъявленного транспортной организацией.

5.4.2. Простой вагонов вследствие прибытия Груза сверх согласованных норм единовременного технологического накопления в размере штрафа и платы за пользование вагонами, платы за занятость железнодорожных путей общего пользования Дальневосточной железной дороги, платы за отставление (бросание) поездов от движения согласно заявке по 5 коду, предъявленных Порту Перевозчиком, в случае, если прибытие Груза сверх согласованных норм единовременного технологического накопления и превышение норм единовременного технологического накопления Груза произошло по вине Заказчика или его Экспедитора.

5.4.3. Несвоевременную выдачу разнорядки на погрузку Груза на судно либо ее изменения и дополнения в размере штрафа, предъявленного транспортной организацией.

5.4.4. Убытки и штрафные санкции, в случае повреждения, порчи Груза и/или грузозахватного приспособления по причине плохого или недостаточного качества технических средств.

5.4.5. В случае задержки таможенными и иными государственными органами оформления документов, наложение ареста на Груз. Оплата услуг за хранение Груза за период такой задержки согласно п. 3.2.26. Договора производится Заказчиком по тарифам, установленным Приложением № 1 к Договору.

5.4.6. Необоснованный отказ и несвоевременную оплату счетов Порта в соответствии с п.п. 4.4., 4.6. Договора.

5.4.7. Нарушения Заказчиком, работниками Заказчика локальных нормативных актов Порта, Заказчик несет ответственность в сфере ОТ, ПБ и Э и оплачивает Порту штрафные санкции сверх взыскиемых убытков:

5.4.7.1. За нахождение на территории АО «Находкинский морской торговый порт» работников/представителей Заказчика в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, а также с признаками факта употребления алкоголя, наркотических или иных токсических веществ, хотя бы и не приведшего к опьянению, попытки проноса или хранения на территории АО «Находкинский морской торговый порт» данных веществ, а также за обнаружение на территории АО «Находкинский морской торговый порт» работников/представителей Заказчика, организующих или проводящих азартные (включая карточные) игры, а равно участвующих в них, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждое выявленное нарушение.

Основанием для применения к Заказчику указанной в настоящем пункте ответственности является протокол контроля трезвости, составленный работником медпункта АО «Находкинский МТП», и справка о выявлении признаков и (или) остаточных явлений, которая составляется работником медпункта АО «Находкинский МТП» в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ № 266н от 30.05.2023, на основании которой работник/представитель не допускается на территорию АО «Находкинский МТП» на всю рабочую смену. Фиксация факта появления работника или представителя Заказчика на территории АО «Находкинский МТП» в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, а также с признаками факта употребления алкоголя, наркотических или иных токсических веществ, хотя бы и не приведшего к опьянению, попытки проноса или хранения на территории АО «Находкинский МТП» данных веществ может осуществляться также

другими способами: актами/протоколами, составленными работниками АО «Находкинский МТП» или Заказчика; письменными объяснениями работников или представителей АО «Находкинский МТП» или Заказчика и другими способами.

5.4.7.2. За нарушения требований охраны труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности, допущенные его работниками, за несчастные случаи, произошедшие с его работниками при выполнении работ, согласно Договору и на территории Порта, а именно:

а) За нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Порта, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 5 000 (пять тысяч) рублей (за каждое повторное нарушение – 7 500 (семь тысяч пятьсот) рублей. Основанием для штрафа будет являться акт предписания на приостановку работ.

б) За нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Порта, повлекшее групповой несчастный случай и/или несчастный случай со смертельным исходом, Заказчик выплачивает семье пострадавшего штраф в размере 1000 000 (один миллион) рублей. Основанием для штрафа будет являться акт формы Н-1.

в) За нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Заказчика, повлекшее тяжелый несчастный случай, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей. Основанием для штрафа будет являться акт формы Н-1.

г) За систематическое (более трех раз в течение срока действия Договора, а если он превышает один год, то в течение года) нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Порта, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 30 000 (тридцать тысяч) рублей. Основанием для штрафа будет акт предписания на приостановку работ.

д) За нарушение работниками Заказчика стандартов и норм в сфере экологической безопасности, а также за ненадлежащее исполнение условий по соблюдению чистоты на территории Порта, связанных с уборкой бытовых отходов в специально отведенные места, очисткой колес автотранспорта от грязи перед въездом/выездом на/с территории Порта, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 30 000 (тридцать тысяч) рублей. Основанием для штрафа будет являться акт предписания.

е) За нарушение Инструкции о пропускной системе и внутриобъектовом режиме работниками Заказчика, а также любыми третьими лицами/ работниками таких третьих лиц (включая инспекторские службы, агентов и иных представителей), привлеченными Заказчиком самостоятельно в период действия настоящего Договора и в связи с ним, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 2 500 (две тысячи пятьсот) рублей за каждое выявленное нарушение.

5.4.7.3. За курение работников Заказчика на территории Порта вне специально отведенных для этой цели мест, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 10 000 (десять тысяч) рублей за каждое выявленное нарушение.

5.4.8. Несоблюдение Правил техники безопасности, Правил по безопасности движения и парковки на территории Порта (включая КПП), Кардинальных требований безопасности АО «Находкинский МТП», а также условий локальных нормативных актов Порта в сфере ОТ, ПБ и Э.

5.4.9. Действия/бездействие, не соответствующие требованиям локальных нормативных актов АО «Находкинский МТП» в области ОТ, ПБ и Э, и являющиеся

нарушениями последних, допущенные как работниками Заказчика, так и любыми третьими лицами/ работниками таких третьих лиц (включая инспекторские службы, агентов и иных представителей), привлеченными им самостоятельно в период действия Договора и в связи с ним. Ответственность, принятая Заказчиком по настоящему пункту Договора, включает в себя оплату штрафов, пеней, а также возмещение причиненных в связи с этим Порту убытков в размерах, предусмотренных в качестве ответственности за аналогичные нарушения Заказчика (работников Заказчика).

5.4.9.1. С целью предупреждения нарушений, предусмотренных п. 5.4.9. Договора, Заказчик обязан ознакомить привлеченных им для исполнения обязательств по Договору третьих лиц, а также несет ответственность за ознакомление с действующими в Порту и размещенными в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте Порта <http://nmtport.ru> следующими локальными нормативными актами: Кардинальными требованиями безопасности, Политикой в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, Политикой в отношении алкоголя, наркотиков и курения АО «Находкинский МТП», Положением по проведению тестирования на алкоголь в АО «Находкинский МТП», Инструкцией о пропускной системе и внутриобъектовом режиме, Стандартом «Управление подрядными организациями в области ОТ, ПБ и Э», а также с иными локальными нормативными актами Порта в области ОТ, ПБ и Э и изменениями к ним, соблюдение которых обязательно в процессе исполнения Договора при нахождении на территории АО «Находкинский МТП».

5.4.10. Любые действия третьих лиц, включая инспекторские службы, агентов и иных представителей, привлеченных Заказчиком на территорию АО «Находкинский МТП» в связи с исполнением Договора, осуществляются только с участием и/или сопровождением сотрудниками/представителями Порта.

5.4.11. Невыполнение или ненадлежащее выполнение согласованных мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе проверки соблюдения Заказчиком требований по ОТ, ПБ и Э при производстве работ (оказании услуг) по Договору.

5.4.12. Возникновение и ликвидацию аварийных ситуаций, возникших по его вине при обработке и перевозке опасного груза, в том числе за утилизацию образовавшихся опасных отходов и возмещает Порту все возникшие в этой связи расходы и убытки.

5.5. Заказчик подтверждает, что им принят и доведен до сведения третьих лиц запрет нарушения требований локальных нормативных актов Порта в области ОТ, ПБ и Э при посещении и нахождении на территории Порта.

5.6. Заказчик возмещает Порту убытки, возникшие в случае нарушения таможенных правил по вине Заказчика на основании подтверждающих такое нарушение документов (Постановления таможенного органа о вынесении наказания), а также документов, подтверждающих факт несения Портом таких убытков (платежные поручения на осуществление соответствующих платежей) и при условии, что Порт не обжаловал документы соответствующих органов.

5.7. В случае отгрузки всей партии Груза и обнаружении весовой недостачи либо излишков, вопрос решается Заказчиком самостоятельно, при этом Порт оказывает необходимое содействие.

5.8. При помещении Груза в ВЗТК/ПЗТК АО «Находкинский МТП» ответственность за уплату таможенных платежей возлагается на Заказчика.

5.9. Заказчик не несет ответственности в случае нарушения Портом принципа списания Груза со склада «First In – First Out» (FIFO) или инструкций Заказчика, повлекших сверхнормативный срок технологического накопления Груза. При этом Заказчик освобождается от оплаты стоимости сверхнормативного технологического накопления Груза на складе в силу несоблюдения Портом своих обязательств.

5.10. Порт не несет какой-либо ответственности за недостачу, утерю, повреждение, засыпку Груза, или ущерб судну, независимо от того, когда это произошло, кроме случаев, когда Заказчиком доказано, что недостача, утеря, повреждение или засыпка были вызваны небрежностью или незаконными действиями, упущениями Порта.

В случае отгрузки всей партии Груза и обнаружении весовой недостачи вне рамок норм естественной убыли и погрешности определения массы Груза, установленных Сторонами в п. 5.3.3. Договора, любая из Сторон вправе направить другой Стороне посредством электронной почты на адрес, указанный в разделе 11 Договора уведомление о необходимости проведения совместного расследования. Совместное расследование обстоятельств, послуживших причинами выявленной недостачи, утери, повреждения или засыпки Груза должно быть проведено в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения Стороной соответствующего уведомления. Датой получения уведомления является дата его отправки по электронной почте в адрес одной из Сторон.

Если по итогам расследования будет установлено, что недостача Груза сверх норм естественной убыли и погрешности определения массы Груза произошла по обстоятельствам, зависящим от Порта, Порт компенсирует данную недостачу Заказчику по существующим рыночным ценам (документально подтвержденных Заказчиком) по направленному Заказчиком счету.

## 6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в ходе исполнения обязательств по Договору, Стороны разрешают посредством прямых взаимных переговоров. Если Стороны не смогут прийти к согласию путем взаимных переговоров, имеющиеся споры и разногласия будут подлежать обязательному досудебному урегулированию в претензионном порядке.

6.2. Заинтересованная Сторона направляет претензию в письменной форме подписанную уполномоченным лицом.

Претензия направляется любым из следующих способов:

- путем направления сканированной копии по электронной почте с последующей досылкой оригинала почтой России заказным письмом с уведомлением о вручении;
- нарочным (экспресс почтой), в этом случае факт получения документа подтверждается штампом и/или номером входящей корреспонденции, который должен содержать дату его получения, а также фамилию, имя, отчество, в том числе должность и подпись лица, получившего документ.

6.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и о результатах уведомить в письменной форме другую Сторону в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты ее получения.

6.4. В случае, если спор не урегулирован в претензионном порядке или ответ на претензию не получен в течение срока, указанного в п. 6.3. Договора, равно как и любой спор, возникающий по Договору или в связи с ним, он подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Приморского края.

6.5. Договор регулируется и толкуется в соответствии с правом Российской Федерации.

## 7. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до \_\_\_\_\_.20\_\_\_\_ года, а в части расчетов – до исполнения обязательств по оплате.

Прекращение действия Договора не освобождает Стороны от исполнения всех принятых на себя обязательств и ответственности за нарушение условий Договора, возникших в период его действия.

7.2. Любые дополнения и изменения Договора могут быть произведены по соглашению Сторон только в письменном виде путем подписания дополнительных соглашений и приложений уполномоченными на то представителями Сторон, за исключением условий, изменение которых допускается в одностороннем порядке, определенном Договором.

7.3. Договор может быть расторгнут досрочно с учетом положений Федеральных законов от 04.06.2018г. № 127-ФЗ «О мерах воздействия (противодействия) на недружественные действия Соединенных Штатов Америки и иных иностранных государств», от 30.12.2006г. № 281-ФЗ «О специальных экономических мерах» и от 28.12.2010г. № 390-ФЗ «О безопасности», указа Президента Российской Федерации от 22.10.2018г. № 592 «О применении Специальных экономических мер в связи с недружественными действиями Украины в отношении граждан и юридических лиц Российской Федерации» или по соглашению Сторон в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.4. Уведомление о расторжении Договора Порт направляет Заказчику заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу, указанному в разделе 11 Договора.

Уведомление о расторжении Договора считается доставленным Заказчику с даты получения последним указанного выше уведомления, которая определяется в любом случае не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты его отправки заказным письмом в адрес Заказчика. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении.

7.5. В случае расторжения Договора Стороны обязаны произвести взаиморасчеты за выполненные работы/оказанные услуги, по состоянию на дату расторжения Договора и подписать акт сверки взаимных расчетов. Порт направляет Заказчику посредством электронной почты на адрес: \_\_\_\_\_ акт сверки взаимных расчетов в течение 2 (двух) рабочих дней с даты прекращения Договора с последующей досылкой оригиналов почтой России. Датой получения акта сверки взаимных расчетов является дата его отправки по электронной почте в адрес Заказчика. Заказчик подписывает акт сверки взаимных расчетов в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его получения и направляет подписанный экземпляр Порту.

7.6. Порт производит возврат ранее полученных авансовых платежей Заказчику, за вычетом стоимости фактически выполненных работ/оказанных услуг на дату расторжения Договора. Возврат денежных средств осуществляется по безналичному расчету, согласно подписанному обеими Сторонами акту сверки взаимных расчетов в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты его получения путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика, указанный в разделе 11 Договора.

## 8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельствах, под которыми понимаются: военные действия любого характера, эпидемии, пожары, природные катастрофы (наводнения,

землетрясения, тайфуны, резкие температурные колебания), акты и действия государственных органов, делающие невозможным исполнение обязательств по Договору в соответствии с законным порядком.

8.2. В случае наступления таких обстоятельств, Сторона по Договору, затронутая обстоятельствами непреодолимой силы обязана в течение 2 (двух) рабочих дней письменно информировать телеграммой или с помощью факсимильной связи другую Сторону о наступлении данных обстоятельств, с предоставлением сертификата наступления/прекращения обстоятельств непреодолимой силы, заверенного Торгово-промышленной палатой Российской Федерации или иными уполномоченными государственными органами власти и управления.

Если о вышеупомянутых событиях не будет своевременно сообщено, Сторона, не исполнившая своей обязанности известить другую Сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств, теряет право впоследствии ссылаться на эти обстоятельства, как на основание освобождения от ответственности.

8.3. В период действия обстоятельств непреодолимой силы, которые освобождают Стороны от ответственности, выполнение обязательств приостанавливается и санкции за неисполнение договорных обязательств не применяются.

8.4. Исполнение договорных обязательств откладывается на срок действия форс-мажорных обстоятельств. Если форс-мажорные обстоятельства делятся более 60 (шестидесяти) последовательных календарных дней, то каждая из Сторон имеет право по истечении указанного срока во внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора (расторгнуть Договор), путем направления соответствующего отказа заказным письмом с уведомлением о вручении другой Стороне. При этом Стороны не освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору, срок исполнения которых наступил до вышеперечисленных обстоятельств.

## 9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. По Договору конфиденциальной признается вся информация, касающаяся предмета Договора, сроков и хода его выполнения.

9.2. Каждая из Сторон обязана сохранять конфиденциальность информации, полученной в ходе исполнения Договора, обеспечить защиту от несанкционированного доступа, использования или распространения третьим лицам.

9.3. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия другой стороны, независимо от причины прекращения действия Договора.

9.4. Условия конфиденциальности вступают в силу с момента подписания Договора и действуют в течение 2 (двух) лет после его прекращения.

9.5. Порт оставляет за собой право раскрывать необходимую информацию о Заказчике, в том числе на официальном сайте Порта, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, включая, но не ограничиваясь, Правила недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в портах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2025г. № 796.

9.6. Стороны не несут ответственность в случае передачи ими конфиденциальной информации по настоящему Договору государственным органам, имеющим право ее затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## 10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Все остальное, что не предусмотрено Договором, рассматривается на основании Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, Свода обычая АО «Находкинский МТП» и действующего законодательства Российской Федерации.

10.2. Права и обязанности Сторон по настоящему Договору не могут быть переданы третьей стороне без письменного согласия другой Стороны.

10.3. Стороны обязуются своевременно письменно извещать друг друга обо всех юридических и банковских изменениях реквизитов, почтового и/или фактического адресов в течение 3 (трех) рабочих дней с даты таких изменений. Виновная Сторона обязуется возместить другой Стороне все убытки, вызванные неисполнением такого обстоятельства.

10.4. Стороны Договора согласовали использование в своих правоотношениях обмен документами по электронной почте, а также признают силу электронного воспроизведения подписи и печати. Все документы, касающиеся заключения, исполнения, изменения, расторжения Договора, подписанные и направленные Сторонами друг другу посредством электронной почты, имеют силу оригинала до того момента, пока не будет произведен взаимный обмен оригиналами и могут быть использованы в качестве письменных доказательств в Арбитражном суде.

10.5. Стороны обязуются соблюдать применимое законодательство по противодействию коррупции и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, включая, помимо прочего, любые и все последующие законы, и постановления, принятые во исполнение таких законов (с учетом изменений и дополнений, периодически вносимых в такие законодательные акты) («Антикоррупционное законодательство»), в том числе:

а) Федеральный закон № 273-ФЗ от 25.12.2008г. «О противодействии коррупции»,

б) Федеральный закон от 7.08.2001г. № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

10.5.1. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не совершают каких-либо действий (отказываются от бездействия), которые противоречат требованиям Антикоррупционного законодательства. В том числе, воздерживаются от прямого или косвенного, лично или через третьих лиц предложения, обещания, дачи, вымогательства, просьбы, согласия получить и получения взяток в любой форме (в том числе, в форме денежных средств, иных ценностей, имущества, имущественных прав или иной материальной и/или нематериальной выгоды), в пользу или от каких-либо лиц для оказания влияния на их действия или решения с целью получения любых неправомерных преимуществ или с иной неправомерной целью.

10.5.2. При выявлении одной из Сторон случаев нарушения положений Договора ее аффилированными лицами или работниками, она обязуется в письменной форме уведомить об этих нарушениях другую Сторону в течение 3 (трех) рабочих дней.

Также, в случае возникновения у одной из Сторон разумно обоснованных подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами или работниками, такая Сторона вправе направить другой Стороне запрос, с требованием предоставить комментарии и информацию (документы), опровергающую или подтверждающую факт нарушения.

10.6. Настоящий договор составлен и подписан в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

10.7. Неотъемлемой частью Договора является следующее приложение:

- Приложение № 1 – Тарифы за выполнение ПРР.

## 11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПОРТ	ЗАКАЗЧИК
<p>Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» Юридический/почтовый адрес: 692904, Приморский край, г. Находка ул. Портовая, 22 ИНН/КПП: 2508001449 / 250801001, Р/счет: 40702810320020005806 Филиал «Хабаровский» АО «Альфа-Банк» БИК 040813770 К/с № 30101810800000000770 Тел: 8 (4236) 61-98-00, 61-96-36 E-mail: <a href="mailto:ncsp@nmtport.ru">ncsp@nmtport.ru</a></p>	<p>_____ « _____ » Юридический адрес: _____</p> <p>Почтовый адрес: _____</p> <p>ИНН/КПП: _____ Р/счет: _____ _____</p> <p>БИК _____ К/с № _____ Тел: _____ E-mail: _____</p>

От имени Порта:  
Генеральный директор:

\_\_\_\_\_ /В.С. Григорьев/

От имени Заказчика:  
\_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_

**Приложение № 1**  
к договору № \_\_\_\_/К от \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.20\_\_ года

г. Находка

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» (АО «Находкинский МТП»), именуемое в дальнейшем «Порт», в лице Генерального директора Григорьева Владимира Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

«\_\_\_\_\_» (\_\_\_\_\_  
«\_\_\_\_\_»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующ\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», а по отдельности «Страна», заключили настояще приложение № 1 (далее – Приложение) к договору от \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.20\_\_ г. № \_\_\_\_/К (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Тариф за выполнение ПРР составляет:

Номенклатура груза	Тариф за 1 (одну) тонну груза / за 1 (один) биг-баг (рублей):	Нормативный срок технологического накопления груза* (сутки)
	без очистки _____	30
	с очисткой _____	30

\* Технологическое накопление рассчитывается исходя из тарифа за весь расчетный период, при этом неполные сутки накопления принимаются за полные: первым днем накопления считается дата принятия Груза с железнодорожного транспорта на склад Порта, последним днем накопления считается дата выдачи Груза судну со склада Порта.

1.1. Тарифы за ПРР с каботажным грузом в Порту включают в себя стоимость следующих операций:

- прием грузов от железной дороги, а также непосредственно от грузовладельцев или их агентов (экспедиторов), раскредитование железнодорожных накладных;
- выгрузку грузов из транспортных средств в зону выгрузки;
- документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки;
- зачистку вагонов, за исключением очистки от загрязняющих грузов;
- подачу/уборку вагонов;
- выгрузка вагоностоеек и прокладок из вагона;

- подвоз грузов из зоны выгрузки до склада;
- подвоз грузов от складов Порта до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов;
- зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов);
- сдача грузов судну;
- погрузка грузов, находящихся у борта, на судно;
- укладка, сепарирование и крепление грузов в трюмах и на палубах с использованием штатного крепления, имеющегося на судне, за исключением стоимости материалов и работ по спецкреплению;
- составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов.

2. В случае превышения нормативного срока технологического накопления Заказчик оплачивает Порту за каждые сутки накопления по тарифу 50 (пятьдесят) рублей за 1 (одну) тонну Груза.

3. Норма единовременного технологического накопления Груза составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) тонн в месяц.

4. Стоимость зачистки 1 (одного) глуходонного вагона (по калькуляции Порта) составляет:

4.1. в период с 15 октября по 14 апреля – 3 383,61 (Три тысячи триста восемьдесят три) рубля 61 копейка ;

4.2. в период с 15 апреля по 14 октября – 3 086,24 (Три тысячи восемьдесят шесть) рублей 24 копейки ).

5. В случае предоставления Портом услуги по дроблению Груза (работы 2 категории по ПГТС) с учетом контроля размера фракции, Заказчик оплачивает Порту дополнительно к тарифу ПРР 200 (двести) рублей за 1 (одну) тонну Груза.

Выполнение работ 2 категории по ПГТС производится Портом по предварительному согласованию Сторон и по письменной заявке Заказчика в порядке и на условиях Договора.

6. В случае предоставления Портом услуги по рыхлению Груза со смерзаемостью свыше 40% (пятидесяти процентов) (работы 3 категории по ПГТС), Заказчик оплачивает Порту дополнительно к тарифу ПРР 150 (сто пятьдесят) рублей за 1 (одну) тонну Груза.

7. Во всем остальном, что прямо не предусмотрено настоящим Приложением, Стороны руководствуются положениями Договора.

8. Настоящее Приложение вступает в силу с даты подписания его Сторонами и является неотъемлемой частью Договора.

9. Настоящее Приложение составлено и подписано в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

**От имени Порта:**  
Генеральный директор:

\_\_\_\_\_ /В.С. Григорьев/

**От имени Заказчика:**  
\_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_ /