

ДОГОВОР № __-/И

г. Находка

«____» 20__ г.

Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» (АО «Находкинский МТП»), именуемое в дальнейшем «Порт», в лице Генерального директора Григорьева Владимира Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

«_____», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующ____ на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», а по отдельности «Страна», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ И УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

1.1. Порт обязуется осуществить за вознаграждение перевалку импортного груза – контейнеров (груженых, порожних) (далее – Груз) и иные, определенные Договором услуги и работы, в соответствующих объеме и номенклатуре, согласованные Сторонами в Приложении № 1 к Договору, а Заказчик обязуется обеспечить своевременное получение Груза и его вывоз с территории Порта.

1.1.1. В рамках Договора погрузочно-разгрузочные работы (далее – ПРР) в Порту осуществляются по варианту: «судно – автотранспорт» и/или «судно – причал – автотранспорт».

1.1.2. Ежемесячное количество предъявляемого к перевалке Груза должно соответствовать такому же объему вывоза Груза с территории Порта.

1.2. При необходимости Порт выделяет складскую площадь для единовременного технологического накопления завозимого Груза, указанного в п. 1.1. Договора, в порядке и на условиях Договора.

1.3. В рамках Договора считаются выполненными работы, услуги по обслуживанию, обработке Груза по каждой коносаментной партии.

1.4. Экспедитор в Порту назначается Заказчиком самостоятельно.

1.5. Заказчик гарантирует, что поступающий в Порт Груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке соответствует требованиям безопасной перевозки грузов согласно Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками, Правилам перевозки грузов в контейнерах морским транспортом и Правилам морской перевозки опасных грузов.

1.6. Режим работы Порта – круглосуточный без выходных и праздничных дней. Календарными сутками считается время с 00:00 часов настоящих суток до 00:00 часов следующих суток.

1.7. Вывоз Груза из Порта автомобильным транспортом – ежедневно, с перерывами с 07:30 часов до 08:30 часов, с 12:00 часов до 13:00 часов, с 16:30 часов до 17:30 часов и с 19:30 часов до 20:30 часов без выходных и праздничных дней.

1.7.1. Оформление материального пропуска на вывоз Груза из Порта с 08:00 часов до 17:00 часов ежедневно, за исключением выходных и праздничных дней, установленных на территории Российской Федерации.

1.8. Отправление любых писем, уведомлений, заявок, актов выполненных работ, претензий и других документов, предусмотренных Договором, с 08:00 часов до 17:00 часов ежедневно, с перерывом с 13:00 до 14:00 за исключением выходных и праздничных дней, установленных на территории Российской Федерации.

2. ПЛАНИРОВАНИЕ СУДОЗАХОДА И ПРИЕМ СУДОВ ПОД ОБРАБОТКУ

2.1. Планирование судозахода в Порт осуществляется на основе плана обработки судов на месяц (далее –месячный план) и плана работы Порта на сутки.

2.1.1. Месячный план составляется на следующий месяц на основе заявок, поданных другими клиентами Порта, производственных возможностей по обработке судов и определяет ориентировочные сроки начала и окончания обработки судов, объемы грузовых операций, наличия грузов в Порту и в пути следования.

2.2. Формирование месячного плана производится Портом на основании заявок на перевозку груза полученные от клиентов, включающие согласованные между Портом и клиентами даты и времени постановки судов к причалам.

2.3. При номинации судна, Порт письменно подтверждает прием предложенного Заказчиком судна под выгрузку до 19:00 часов следующего рабочего дня, при наличии технической и технологической возможности приема заявленного Груза и выполнении Заказчиком условий, указанных в п. 3.2.2. Договора или направляет мотивированный отказ в соответствии с п.п. 3.1.13.1.-3.1.13.4, 3.1.13.6, 3.1.13.7. Договора.

2.4. Суда, поданные вне месячного плана, либо заявленные Заказчиком дополнительно, принимаются под обработку в соответствии производственными возможностями Порта. Уведомление Порта об ориентировочных сроках обработки таких судов или мотивированном отказе в приеме направляется Заказчику в суточный срок с даты поступления.

2.5. Порт производит прием согласованных судов на причалах №71-73 с осадкой до 9,19 м, на причалах №74-75 с осадкой до 9,5 м, длиной не более 190 м, шириной не более 22 м, высота каравана (верхнего контейнера) не должна превышать 16 м от уровня воды.

Прием флота длинной более 190 м и на причалах 76-78 с осадкой до 10,9 м, согласуется Сторонами дополнительно.

2.6. Суда должны быть оборудованы освещением для работы в ночное время и Порту представляется возможность использовать судовое освещение для производства грузовых работ без дополнительных затрат.

2.7. Судно считается прибывшим в Порт после получения судном свободной практики (после оформления прихода, таможенного и санитарного досмотра), диспетчер Порта получает от уполномоченного представителя судна нотис о готовности судна к производству грузовых операций (выгрузки заявленного Груза), с указанием даты и времени принятия судна под обработку.

2.8. Если Нотис о Готовности подан до 12:00 часов включительно, то стальнойное время начинается с 17:00 часов того же дня, если после 12:00 часов, то стальнойное время начинается с 08:00 часов следующих суток. Если выгрузка началась ранее, то счет стального времени начинается с момента фактического начала грузовых операций.

2.9. Стальное время заканчивается после окончания грузовых работ, плюс 1 час в бонус Порту.

2.10. Исключения из стального времени:

- время ожидания лоцмана и перехода от якорной стоянки к причалу;
- время швартовых операций;
- время на ожидание властей и получение судном свободной практики;
- время, когда судно не может принимать груз по причинам судна и/или капитана и/или экипажа;
- время определения начальной осадки судна;
- время финального определения осадки судна;
- время на откатку балласта, приемка трюмов, открытие/закрытие трюмов;
- время, при котором выгрузка судна не производилась в связи с непогодой (факт непогоды подтверждается соответствующей справкой метеослужбы);

Время, когда судно не может быть поставлено к причалу по причине занятости данного причала другим судном Заказчика не считается стаийным.

Если после осмотра, выполненного независимой инспекцией перед началом выгрузки, судно признано неготовым к выгрузке, время, потерянное после того, как судно было признано неготовым к выгрузке, и до того момента, как оно будет готово к выгрузке, не считается стаийным.

Перечень исключений из стаийного времени, приведенный в настоящем пункте, является полным и окончательным.

2.11. Порт принимает суда Заказчика на условиях CQD (Customary Quick Despatch).

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Обязанности Порта:

3.1.1. Выполняет перечень услуг, указанных в Приложении № 1 к Договору, с момента прибытия Груза в Порт и до его отгрузки. Порт осуществляет перевалку Груза в соответствии с внутренними технологическими документами.

3.1.2. В порядке и на условиях Договора рассматривает поступающие от Заказчика заявки на прием Груза по каждой конкретной судовой партии.

3.1.3. По предварительному согласованию Сторонами и по письменной заявке Заказчика, за отдельную плату, осуществляет дополнительные работы и услуги, связанные с перевалкой Груза.

3.1.4. По письменной заявке Заказчика привлекает к работам тальманов для подсчета Груза, с перевыставлением затрат за услуги тальманской компании Заказчику.

3.1.5. Обеспечивает при необходимости выделение открытой складской площади, согласно п. 1.2. Договора, производит прием и складирование контейнеров в объемах, согласованных Сторонами в Приложении № 1 к Договору согласно технологии складирования грузов, утвержденной в Порту.

3.1.6. Принимает и отгружает контейнера по внешнему осмотру без досмотра груза и проверки содержимого контейнера, с проверкой номера контейнера, целостности запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ), четкости контрольных знаков на ЗПУ и их соответствия данным перевозочного документа, исправности технического и коммерческого состояния контейнеров.

3.1.6.1. При обнаружении Портом в момент приема контейнеров с визуально техническими неисправностями или повреждениями, угрожающими безопасности обслуживающего персонала, безопасности обработки контейнеров, неясными контрольными знаками на ЗПУ, расхождениями знаков на ЗПУ с данными, указанными в перевозочных документах, несоответствием номера контейнера данным перевозочных документов или в случае прибытия контейнера без документов, отражает в генеральном акте и акте-извещении (далее - приемные документы) визуально обнаруженные неисправности/несоответствия. Приемные документы, составленные Портом в одностороннем порядке, являются окончательными и признаются Заказчиком.

3.1.6.2. При обнаружении Портом в момент приема контейнеров с отсутствием пломб высокой степени защиты или неисправности ЗПУ, извещает об этом Заказчика посредством электронной почты на адрес: _____ и оставляет за собой право произвести дополнительное опломбирование контейнеров ЗПУ предоставленным Заказчиком для предотвращение несанкционированного доступа к его содержимому.

3.1.6.3. Контейнеры с наличием трещин металла, повреждений в труднодоступных/недоступных местах (крыша, основание, верхние и нижние продольные и поперечные балки, верхние угловые фитинги), в том числе контейнеры без доступа к

грузу, принимаются и сдаются Портом без ответственности за возможные последствия с грузом.

3.1.7. Ведет учет поступающего и отгружающего Груза Заказчика и по письменному запросу предоставляет необходимую информацию о движении его Груза.

3.1.8. Для выдачи Груза Заказчику или иному уполномоченному лицу (Экспедитору) осуществляет оформление комплекта документов, включающий в себя материальный пропуск и товарно-транспортную накладную (расходный ордер), которая формируется в систематизированном управлении Порта. Комплект документов на вывоз Груза оформляется на основании предъявленного наряда, полученного от Заказчика в порядке и на условиях п. 3.2.14. Договора.

3.1.8.1. Материальный пропуск и расходный ордер составляются на каждую транспортную единицу вывозимого Груза.

3.1.8.2. Производит отгрузку Груза на основании письменных инструкций, выданных Заказчиком либо иным уполномоченным лицом (Экспедитором).

3.1.8.3. Списание Грузов со склада производится в соответствии с количеством, указанным в товарно-транспортном документе, с соблюдением принципа списания «First In – First Out» (FIFO).

3.1.9. Производит перевалку негабаритных, специальных контейнеров, в том числе танк-контейнеров при условии, что Заказчик предварительно согласовал возможность обработки указанных контейнеров, и получил письменное подтверждение от Порта о приеме заявленных контейнеров.

3.1.10. Производит прием и перевалку контейнеров с опасным грузом (в том числе в танк-контейнерах) (регламентированного Правилами Международного кодекса морской перевозки опасных грузов – МК МПОГ), при условии, что Заказчик предварительно согласовал возможность обработки данного груза, и получил письменное подтверждение от Порта о приеме заявленного груза. Порт имеет разрешенный класс перевалки опасного груза – 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9.

3.1.11. Производит прием судов под обработку в порядке и на условиях раздела 2 Договора и заявкой на прием Груза от Заказчика в соответствии с п.п. 3.2.1.-3.2.4. Договора.

3.1.12. Порт не производит выгрузку контейнеров из судна до предоставления Заказчиком разрешительных документов с обязательным указанием: номера манифеста и даты манифеста с отметками таможенного органа.

3.1.13. В случае необходимости посещений режимной территории Порта оказывает содействие в оформлении разового пропуска (работникам Заказчика) на основании заявки от Заказчика, оформленной в соответствии с образцом, размещенным в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте Порта <http://www.nmtport.ru/propusk-v-port/>, в том числе с приложением полного комплекта необходимых документов.

3.1.13. Порт имеет право:

3.1.13.1. Отказать в приеме судна в случае, если его технические характеристики не позволяют Порту произвести безопасную выгрузку судна, сообразуясь с техникой безопасности и техническими возможностями Порта.

3.1.13.2. Отказать в приеме номинируемого Заказчиком судна в случае наличия у Заказчика задолженности за ранее оказанные Портом услуги, просроченной к уплате более 5 (пяти) календарных дней, до полного погашения данной задолженности.

3.1.13.3. Не ставить судно под грузовые операции или приостановить оказание услуг без ответственности Порта за потерянную очередь, возникшие в результате этого задержки обработки судна и финансовые потери Заказчика в случае отсутствия авансового платежа согласно п. 4.4. Договора.

3.1.13.4. В случае превышения норм, а также сроков технологического накопления Груза, согласованного Сторонами в Приложении № 1 к Договору остановить выгрузку прибывшего судна и/или не принимать номинированные суда Заказчика.

3.1.13.5. Потребовать от Заказчика подтверждения правильности любых предоставленных сведений в отношении отгружаемых на судно контейнеров.

3.1.13.6. В случае предоставления Заказчиком неправильной или неполной информации в соответствии с п.п. 3.2.4., 3.2.5. Договора отказаться от приема и обработки любого контейнера, а также при необходимости во время выгрузки контейнеров с судна произвести его перемещение в другое место на судне за счет Заказчика и под его ответственность, о чем Порт уведомляет Заказчика посредством электронной почты на адрес: _____.

3.1.13.7. При обнаружении дефектов или других замечаний по коммерческому и/или техническому состоянию контейнеров Заказчика, угрожающих безопасности обработки и сохранности грузов, делающих возможным доступ к грузу, а также наличии остатков груза в порожних контейнерах, не принимать такие контейнера к обработке.

3.1.13.8. Приостановить оказание услуг Заказчику, если Заказчик будет включен в санкционный список Министерства финансов США (<https://www.treasury.gov/resource-center/sanctions/Programs/Pages/Programs.aspx>), либо иной санкционный список.

3.1.13.9. Удержать Грузы Заказчика в случае отказа Заказчика оплатить Порту предусмотренные Договором платежи. Однако стоимость удержанного Груза не может превышать суммы просроченной задолженности Заказчика Порту.

3.1.13.10. Предъявить Заказчику на оплату счета с применением налоговой ставки 20% (двадцать процентов), установленной Налоговым кодексом Российской Федерации, к оказанным услугам/выполненным работам, в случае не предоставления Заказчиком в срок документов, указанных в п. 3.2.20. Договора, в том числе документов с недостоверными сведениями подтверждающие обоснованность применения ставки по налогу на добавленную стоимость в размере 0% (ноль процентов), начисляемой на стоимость услуг/работ.

3.1.13.11. Привлекать к выполнению работ, услуг, оказываемых в рамках Договора, субподрядчиков. Все обязательства, принятые на себя Портом, могут передаваться субподрядчикам, при этом Порт несет ответственность перед Заказчиком за действия субподрядчика, как за свои собственные. Договорные отношения Порт и субподрядчики строят в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Сводом обычая АО «Находкинский МТП». Гражданско-правовые отношения не противоречат общепризнанным нормам международного права.

3.2. Обязанности Заказчика:

3.2.1. Обеспечивает завоз Груза в Порт только после предварительного согласования и письменного подтверждения Портом заявки на прием Груза.

3.2.2. Для согласования Портом возможности принятия судна под обработку за 3 (трое) суток до планируемого подхода судна в Порт, направляет Порту посредством электронной почты на адреса:

Radion.Bespalov@nmtport.ru, Svetlana.Nikitina@nmtport.ru, SGKR@nmtport.ru

номинацию с указанием следующей информации:

- наименование судна, номер рейса, флаг;
- laycan;
- основные размерения судна, в том числе его осадку по прибытию;
- копии классификационного и международного свидетельства;
- объем судовой партии с указанием количества контейнеров, наименованием груза, в том числе их код ТН ВЭД;
- сведения о контейнерах, с указанием массы, габаритных характеристиках, характеристиках требующих особых условий (на опасные грузы);

- паспорт безопасности, сертификаты и другие необходимые документы в зависимости от требований, предъявляемых к заявленному грузу;

- наименование судового агента в Порту.

3.2.3. Обеспечивает до постановки очередного судна, вывоз из Порта ранее выгруженных контейнеров. На момент постановки очередного судна к причалу, количество контейнеров, находящихся на складской площади в Порту, не должно превышать норму единовременного технологического накопления, установленную Приложением № 1 к Договору.

В случае, если норма единовременного технологического накопления будет превышена, судно обрабатывается в порядке и на условиях п. 3.1.13.4. Договора.

3.2.4. В отношении контейнеров, планируемых к выгрузке в Порту, предоставляет следующую информацию на электронные адреса:

- Radion.Bespalov@nmtport.ru, Svetlana.Nikitina@nmtport.ru, SGKR@nmtport.ru – грузовой план расположения контейнеров на судне в формате PDF за 2 (две) суток при номинации судна в Порт;

- Svetlana.Nikitina@nmtport.ru, Ekaterina.Nazarova@nmtport.ru, SGKR@nmtport.ru – список коносаментов (манифест), содержащих информацию о контейнерах, подлежащих выгрузке в формате Excel, список контейнеров, с указанием номера контейнера, типа, номера пломбы, сведений о подтвержденной массе брутто, нетто, количества мест в отношении каждого груженного контейнера в формате Excel за 2 (две) суток при номинации судна в Порт;

- Svetlana.Nikitina@nmtport.ru, Ekaterina.Nazarova@nmtport.ru – копии коносаментов, манифеста с отметкой таможенного органа в формате PDF на следующий день после погрузки судна.

3.2.4.1. При выявлении расхождений в отношении сведений, изложенных, в коносаменте к информации, заявленной в манифесте, приоритетной считается информация, приведенная в коносаменте.

3.2.4.2. В случае, если в отношении заявленных к перевалке контейнеров Заказчик не указан в качестве грузополучателя в коносаменте, то одновременно с номинацией на судно предоставляет Порту доверенность или иной документ, подтверждающий в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке его полномочия в отношении заявленного Груза либо предоставляет доверенность, выданную номинированному им Экспедитору / водителю автотранспортного средства на получение Груза в Порту.

Действительность полномочий Экспедитора / водителя автотранспортного средства на получение контейнера обеспечивается Заказчиком.

В отсутствие указанных документов Груз не подлежит выдаче Заказчику, номинированному Экспедитору / водителю автотранспортного средства до момента предоставления Порту таких документов согласно п. 3.2.14. Договора.

Заказчик самостоятельно несет риски, связанные с выдачей контейнера надлежащему лицу, без участия и ответственности Порта.

3.2.5. Для подтверждения Портом приема и перевалки опасного груза в порядке и на условиях, отраженных в п. 3.1.10. Договора дополнительно предоставляет необходимую документацию на опасный груз в соответствии с требованиями Правил Международной перевозки опасных грузов (МПОГ) и Международной морской организацией (ИМО):

- паспорт безопасности на русском языке, в том случае если документ на иностранном языке, то его заверенный перевод;

- свидетельство о выполнении требований Правил МПОГ на отправку опасного груза;

- декларацию об опасном грузе либо свидетельство о загрузке контейнера опасным грузом;

- сертификат на упаковку, выданный компетентным органом.

Самостоятельно предоставляет всю необходимую документацию в отдел морской безопасности ФГБУ «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Находка.

3.2.5.1. Каждый контейнер с опасным грузом (танк-контейнер) должен иметь маркировку вида и степени опасности груза:

- знак опасности;
- транспортное наименование груза;
- номер ОНН;
- классификационный шифр,

в том числе иметь 2 (две) информационные таблички в соответствии с требованиями Конвенции по безопасным контейнерам (КБК) и требованиями о допущении к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами (КТК).

При ввозе танк-контейнера, кроме табличек КБК и КТК должна быть дополнительно табличка с характеристиками цистерн в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства (РМРС).

3.2.5.2. Предоставляет на электронный адрес Порта:

Radion.Bespalov@nmtport.ru, Disp.Smen@nmtport.ru, SGKR@nmtport.ru

гарантийное обязательство (гарантийное письмо) по приему на утилизацию либо уничтожение образовавшихся опасных отходов в случае возникновения аварийных ситуаций, ответственность за которое несет в соответствии с п. 5.4.15. Договора. В том числе указывает контактные данные лица, ответственного за координацию действий в отношении груза в случае возникновения аварийных ситуаций.

3.2.5.2.1. В случае самонагревания Груза и возникновения угрозы возгорания, совместно с заявкой на устранение угрозы, направляет Порту дополнительные инструкции

3.2.6. Обеспечивает надлежащее таможенное оформление внешнеторговых Грузов в соответствии с выбранным таможенным режимом, предусмотренным Таможенным Кодексом ЕАЭС.

3.2.7. Заказчик обязан зафрахтовать судно, пригодное под выгрузку судовой партии заявленного Груза и обеспечить направление Порту капитаном судна, в том числе иностранного, нотиса о готовности к приему данного Груза за 24 часа, в том числе обеспечивает оформление и выдачу Порту поручения (инструкции) на выгрузку Груза.

3.2.8. Возмещает Порту затраты за услуги тальманской компании по подсчету Груза на условиях, указанных в п. 3.1.4. Договора или самостоятельно привлекает тальманскую компанию к работам по подсчету груза.

3.2.8.1. Назначает лиц, контролирующих результаты счета тальманской компании, имеющих при себе удостоверение с аттестацией и средства индивидуальной защиты (жилеты и каски).

3.2.9. По завершению грузовых операций самостоятельно предоставляет комплект документов в таможенный орган в соответствии с нормативными требованиями ФТС России. Для согласования с ФТС России перемещения представителей и транспорта Заказчика на территории ПЗТК, направляет посредством электронной почты на адреса:

Svetlana.Nikitina@nmtport.ru, Ekaterina.Nazarova@nmtport.ru

списки водителей в формате Word, с указанием паспортных данных и списки автотранспорта, с указанием цвета, марки, номера, даты выпуска, в том числе на прицепы и полуприцепы, предназначенные для вывоза Груза.

3.2.10. После выгрузки и размещения контейнеров в ПЗТК от имени и по поручению Порта предоставляет таможенному посту, в зоне действия которого находится ПЗТК Порта, отчет в электронном виде с использованием специального программного обеспечения, отчетность о хранении Груза на складах Порта по формам:

- ДО-1 – о принятии товаров на временное хранение;
- ДО-2 – о выдаче товаров со склада,
с соблюдением порядка и сроков предоставления отчетности, предусмотренными таможенным законодательством Российской Федерации.

Заказчик несет ответственность в порядке и на условиях п. 5.4.8. Договора.

3.2.11. Обеспечивает лицензирование и декларирование Груза. Не позднее 12 часов дня, следующего за днем принятия решения таможенным органом о выпуске Груза с ЗТК, предоставляет Порту копии таможенных деклараций с отметкой таможенного органа «Выпуск разрешен» одновременно с нарядом на выдачу Груза со склада Порта.

3.2.11.1. Для проведения грузовых операций (перетарка, погрузка) с контейнерами, находящимся на складской площади Порта под таможенным контролем заблаговременно предоставляет Порту разрешение таможенного органа на осуществление грузовых операций и обеспечивает присутствие таможенного инспектора на период проведения производства грузовых операций.

3.2.12. Принимает меры для своевременного вывоза Груза из Порта, не допуская превышения нормативных сроков технологического накопления в порядке и на условиях, отраженных в Договоре.

3.2.13. Для выдачи контейнеров с территории ПЗТК Заказчик самостоятельно и за свой счет обеспечивает своевременное предоставление автотранспортных средств под их погрузку, в том числе не допускает превышение допустимой массы автотранспортного средства и/или допустимую нагрузку на ось автотранспортного средства в результате погрузки контейнера, установленные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и заблаговременно оформляет пропуска на территорию Порта, являющуюся пунктом пропуска через государственную границу.

3.2.14. Не позднее 1 (одного) рабочего дня перед вывозом Груза с территории Порта и выполнении условий п. 3.2.13. Договора посредством электронной почты предоставляет на электронные адреса:

Svetlana.Nikitina@nmtport.ru, Ekaterina.Nazarova@nmtport.ru,
Elena.Lyskova@nmtport.ru, Valentina.Gladysheva@nmtport.ru

наряд на вывоз Груза с оформленной должным образом доверенностью на Экспедитора / водителя автотранспортного средства, являющейся основанием для выдачи Груза со склада.

Порт выпускает Грузы только при наличии необходимых разрешительных таможенных документов согласно п. 3.2.11. Договора.

3.2.14.1. Сдача контейнеров на автомобильный транспорт производится путем подписания расходного ордера. В графе «Представитель получателя» Экспедитор / водитель автотранспортного средства, на которое производится отгрузка контейнера, проставляет свою подпись с указанием Ф.И.О., что подтверждает прием Заказчиком контейнера и ЗПУ в состоянии, указанном в расходном ордере.

3.2.14.2. Обеспечивает вывоз из Порта Груза в согласованное время и в согласованном количестве. Движение автотранспортных средств по территории Порта должно осуществляться в соответствии со схемой движения автотранспорта, действующей на территории АО «Находкинский МТП». Заказчик обеспечивает соблюдение водителями автотранспортных средств требований Правил по безопасности движения и парковки на территории АО «Находкинский МТП» и меры по исключению возникновения дорожно-транспортных происшествий.

3.2.15. Самостоятельно осуществляет сдачу Груза, указанного в п. 1.1. Договора получателю.

3.2.16. Обеспечивает выполнение таможенных, карантинных, фитосанитарных, ветеринарных, экологических, пожарных и иных требований, предъявляемых к Грузу, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.17. В полном объеме возмещает Порту штрафные санкции, предъявленные Порту со стороны таможенных и иных официальных контролирующих, надзирающих и правоохранительных органов, в том числе расходы возникшие в случае нарушения по вине Заказчика таможенных, карантинных, фитосанитарных, экологических и иных требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации на основании подтверждающих документов.

3.2.18. Оплачивает Порту услуги по хранению контейнеров, задержанных (арестованных) таможенным органом, правоохранительными органами, иными органами государственной власти Российской Федерации согласно п. 5.4.8. Договора.

3.2.19. Обеспечивает организацию транспортно-экспедиторского обслуживания Груза в Порту на весь период, от приема Груза от судна и до вывоза из Порта.

3.2.20. Для применения Портом налоговой ставки по налогу на добавленную стоимость в размере 0% (ноль процентов) предоставляет Порту документы, предусмотренные п.п. 3 п. 3.5. ст. 165 Налогового кодекса Российской Федерации, а именно: коносамент, морскую накладную или любой иной подтверждающий факт перевозки Груза документ, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации, с отметкой таможенного органа, действующего в пункте пропуска. Документы, указанные в пункте Заказчик предоставляет в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты оказания услуг/выполнения работ.

3.2.20.1. При невозможности предоставления указанных документов с отметкой таможенного органа Заказчик предоставляет Порту Реестр документов в соответствии с Приложением 10 к Приказу ФНС России от 23.10.2020 N ЕД-7-15/772@ (далее Реестр документов для НДС). Реестр документов для НДС должен быть заполнен в соответствии с требованиями, указанными в Приказе ФНС России от 23.10.2020 N ЕД-7-15/772@ и предоставляется Заказчиком посредством электронной почты на адреса:

Svetlana.Nikitina@nmtport.ru, Ekaterina.Nazarova@nmtport.ru

в формате Excel в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты оказания услуг/выполнения работ.

3.2.21. При необходимости обеспечивает Порт самостоятельно и за свой счет сепарационным и вспомогательным материалами, запасной тарой, в том числе предоставляет ЗПУ в достаточном количестве для предотвращения несанкционированного доступа к содержимому контейнера в соответствии с п. 3.1.6.2. Договора.

3.2.22. В полном объеме возмещает Порту расходы по его отправлению документации на Груз в адреса Заказчика экспресс почтой и/или почтой России, согласно суммам, указанным в квитанциях.

3.2.23. При посещении территории Порта:

3.2.23.1. В ходе исполнения Договора, соблюдать нормы действующего законодательства Российской Федерации, включая законодательство об охране труда, промышленной и пожарной безопасности, об охране окружающей среды, и санитарно-эпидемиологическом благополучии населения, а также иные законы и нормативные правовые акты, действующие на территории производства работ.

3.2.23.2. Выполнять требования и условия Инструкции о пропускной системе и внутриобъектовом режиме, Правил промышленной и пожарной безопасности, Правил техники безопасности, действующих на территории Порта, Кардинальные требования безопасности АО «Находкинский МТП», Кардинальные требования экологической безопасности АО «Находкинский МТП», Политики в отношении алкоголя, наркотиков и

курения АО «Находкинский МТП», а также условия локальных нормативных актов Порта в сфере ОТ, ПБ и Э.

3.2.23.3. При выполнении работ и нахождении на территории Порта, соблюдать требования по охране труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности, в частности обеспечивает выполнение работниками Заказчика требований Политики в отношении алкоголя, наркотиков и курения АО «Находкинский МТП».

3.2.23.4. При посещении Заказчиком в Порту опасного производственного объекта (ОПО) применять средства индивидуальной защиты.

3.2.23.5. Соблюдать режим ПЗТК, не допускать нахождение на территории ПЗТК Порта работников Заказчика, не получивших разрешение таможенных органов на производственную и иную хозяйственную деятельность, и пересечение границ ПЗТК.

3.3. Порядок проведения досмотра груза в контейнерах:

3.3.1. Порт обеспечивает выставление контейнеров для досмотровых операций после получения заявки от Заказчика и/или таможенного органа

3.3.2. Заказчик и/или таможенный орган направляет Порту заявку на выставление контейнеров для досмотровых операций в установленной форме посредством электронной почты на адреса: Disp.Smen@nmtport.ru, SGKR@nmtport.ru.

В заявках на выставление контейнера на досмотр указывается информация: номер контейнера, тип контейнера, номер коносамента, наименование груза, таможенная процедура, по которой следует груз, наименование судна, а также дата судозахода и тип досмотра.

3.3.3. После досмотра контейнеров, подтвержденных в заявке, Порт производит выставление контейнеров для досмотра по дополнительной заявке (требованию) таможенного органа и/или заявке Заказчика. Дополнительные заявки (требования) от Заказчика и/или таможенных органов, направляются Порту в порядке и на условиях п.

3.3.2. Договора. Заказчик и/или таможенный орган предоставляет дополнительную заявку (требование) на проведение досмотровых операций раздельно по видам работ (МИДК/досмотр).

3.3.3.1. Дополнительная заявка принимается Портом к исполнению только, если совокупное количество контейнеров для досмотра, с учетом дополнительной заявки, не превышает производственные возможности Порта по выполнению данных операций.

3.3.4. Досмотры контейнеров оформляются справками об оказания услуг, которые подписываются обеими Сторонами. Заказчик своей подписью подтверждает и гарантирует оплату произведенных операций по досмотру всех контейнеров. Порт в течение 2 (двух) рабочих дней с даты подписания Сторонами справки об оказании услуг оформляет акт выполненных работ, который направляется Заказчику в порядке и на условиях п. 4.3. Договора. При этом в акте выполненных работ указывается фактическая дата выполненных работ.

3.3.4.1. Если по каким-либо причинам, независящим от Порта, досмотр выставленных контейнеров не производился вообще, производился частично или осуществлялся только осмотр контейнеров, услуга Порта считается выполненной и подлежит оплате Заказчиком в полном объеме.

За осмотр контейнеров без выставления контейнеров из штабеля и без участия работников Порта в процессе досмотра плата не взимается.

3.3.5. Контейнеры, выставленные для проведения досмотровых работ по заявке Заказчика и не досмотренные по вине Заказчика, убираются обратно в штабель с составлением справки об оказании услуг, фиксирующей причину, по которой контейнеры не были досмотрены.

3.3.5.1. Под виной Заказчика подразумевается:

- неявка представителя грузовладельца в течение 2 (двух) дней после направления заявки считая день выставления контейнера;
- досмотр Груза не был проведен по причинам, не зависящим от Порта (отсутствие

представителей таможенных органов, отсутствие документов на груз, отсутствие представителей грузополучателей);

- отсутствие согласования о проведении досмотра с представителями таможенных органов.

При повторной подаче заявки и выставлении на досмотр, такие контейнеры оформляются отдельным актом выполненных работ с указанием «Повторно».

3.3.6. Заказчик гарантирует оплату Порту за все указанные в заявке контейнеры, с которыми производились досмотровые операции (досмотр без использования МИДК, досмотр с использованием МИДК), вне зависимости от того, была ли заявка от Заказчика или нет.

3.3.7. Порт вправе отказать в выгрузке груза из контейнера в случае, если досматриваемый груз размещен в нем не в соответствии с Правилами перевозки грузов в контейнерах морским транспортом и его обратной загрузке в контейнер, во избежание повреждения и его порчи.

3.3.7.1. В таких случаях Заказчик самостоятельно решает вопрос с таможенными органами по предъявлению такого груза к досмотру.

3.3.7.2. Порт вправе рассмотреть возможность выгрузки и обратной загрузки в контейнер такого груза, при условии снятия Заказчиком полной ответственности с Порта за возможное его повреждение, с составлением и заблаговременным направлением письменного гарантированного обязательства (гарантийное письмо) в адрес Порта.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Тарифы за выполнение ПРР и услуги, оказываемые Портом в рамках Договора согласованы Сторонами в Приложении № 1 к Договору, являющимся неотъемлемой частью Договора. НДС в указанные тарифы не включен и начисляется по ставкам 0 или 20 процентов в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

4.1.1. Тариф за выполнение ПРР включает в себя стоимость работ и услуг, указанных в п. 1.1. Приложения № 1 к Договору.

4.1.2. При перевалке контейнеров с опасными грузами, регламентированных Правилами МК МПОГ, соответствующие тарифы за выполнение ПРР и хранение увеличиваются:

- для класса 2 – на 100%;
- для классов 3-6 – на 50%;
- для классов 8-9 – на 30%.

4.2. Валютой Договора является Российский рубль. Все платежи по Договору производятся в рублях Российской Федерации.

4.3. Датой выполнения работ/оказания услуг считается дата подписания транспортной накладной/квитанции о приеме груза, расходного ордера или другого транспортного документа.

Основанием для расчетов за услуги/работы Порта, оказанные в отношении каждой судовой/коносаментной, транспортной партии, являются оформленные должным образом документы: акт выполненных работ, счет-фактура, счет, а также иные документы, подтверждающие выполнение работ.

Счета выставляются на основании транспортных/отгрузочных документов: транспортных накладных/квитанций о приеме груза, расходных ордеров, иных транспортных документов.

Датой получения счетов/счетов-фактур/ актов выполненных работ является дата их отправки по электронной почте в адрес Заказчика.

Счета/счета-фактуры/акты выполненных работ, подтверждающие документы Порт направляет Заказчику по электронной почте на адрес: _____ в

течение 5 (пяти) календарных дней с даты оказания услуг, с последующей досылкой оригиналов почтой России в течение 14 (четырнадцати) календарных дней.

Акт выполненных работ составляется в 2 (два) экземплярах и подписывается обеими Сторонами. В течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения Заказчиком по электронной почте документов, 1 (один) подписанный экземпляр акта выполненных работ Заказчик направляет Порту, либо в указанный срок предоставляет мотивированный отказ от его подписания. В противном случае работы считаются принятыми и подлежащими к оплате на основании документов, подписанных в одностороннем порядке.

4.4. Заказчик оплачивает услуги Порта в следующем порядке:

4.4.1. До начала оказания услуг/работ по перевалке Груза, Порт выставляет Заказчику счет в размере 100% (сто процентного) авансового платежа от стоимости всей судовой партии заявленного к перевалке количества Груза, указанного при номинации судна, согласно п. 3.2.2. Договора, и подтвержденного Портом.

Заказчик производит оплату авансового платежа в течение 3 (трех) рабочих дней со дня отправки счета Заказчику, но не позднее момента постановки судна к причалу, в порядке и на условиях Договора.

Авансовые платежи, произведенные по Договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

4.4.2. Окончательный расчет за оказанные услуги/работы, указанные в п. 4.4.1. Договора, в том числе дополнительных услуг и возмещаемых Заказчиком Порту расходов, Заказчик производит по фактически выполненному объему оказанных услуг в соответствии с согласованной заявкой на основании счетов/счетов-фактур/актов выполненных работ, выставленных Портом и подтверждающих документов не позднее 7 (семи) рабочих дней от даты отправки электронных копий документов, указанных в п. 4.3. Договора, в порядке и на условиях Договора.

4.5. Оплата услуг/работ по Договору осуществляется по безналичному расчету путем перечисления денежных средств на расчетный счет Порта, указанный в разделе 11 Договора. В «Назначении платежа» Заказчик должен указать номер договора, номера оплачиваемых счетов/счетов-фактур, наименование услуги, сумму и ставку НДС (0 или 20%). В случае неполного отражения Заказчиком информации в «Назначении платежа», Порт имеет право указанную оплату направить на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика с письменным его уведомлением об этом посредством электронной почты на адрес: _____ в течение 5 (пяти) календарных дней.

Сроком исполнения обязательств Заказчика по оплате для каждого платежа, указанного в п. 4.4. Договора является зачисление денежных средств на корреспондентский счет банка Порта.

4.6. Оплата дополнительных услуг Порта, не включенных в тарифы за выполнение ПРР производится при условии, что Заказчиком была направлена письменная заявка на оказание таких услуг. Оплата осуществляется по факту оказания услуг на основании подписанного акта оказанных услуг/выполненных работ по калькуляции Порта, счета на оплату и счета-фактуры, в порядке и на условиях, отраженных в Договоре.

4.6.1. В случае изменения цен, тарифов, Порт имеет право пересмотреть калькуляции услуг. Измененные тарифы, в том числе ставки прочих услуг вступают в силу с даты их утверждения Портом без согласования со стороны Заказчика. При этом Порт в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их утверждения письменно уведомляет Заказчика об изменении ставок в сторону увеличения путем направления соответствующего извещения на электронный адрес Заказчика: _____.

4.7. В случае просрочки платежей, указанных в п. 4.4. Договора Порт вправе произвести начисление пени на сумму задолженности в размере 1/300 (одной трехсотой)

ставки рефинансирования Центрального Банка России за каждый день просрочки платежа за оказанные услуги, а Заказчик обязан оплатить общую сумму задолженности Порту в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения счета.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны несут друг перед другом материальную ответственность в случаях, когда невыполнение условий настоящего договора произошло по вине одной из Сторон, каждый случай убытка или уплаты штрафа должен быть документально обоснован.

5.2. Порт несет ответственность за:

5.2.1. Несохранную или некачественную переработку Груза (при выгрузке краном).

5.2.2. Несвоевременное, в том числе некачественное (с ошибками по наименованию/количеству/весу) оформление грузовых документов в части, касающейся Порта.

5.2.3. Порчу Груза (при выгрузке краном) и/или повреждение судна, явившиеся результатом несоблюдения Портом действующих на морском транспорте правил при перевалке Груза в Порту.

5.3. Порт не несет ответственности за:

5.3.1. Убытки Заказчика, связанные с запретом на работу с определенными видами грузов в порту Находка, установленным соответствующим актом органа государственной власти.

5.3.2. Внутритарную, внутрипаллетную недостачу содержимого грузовых мест и несохранности груза, принятого (переданного) в исправном контейнере, за исправными пломбами грузоотправителя либо исправными пломбами, которыми опломбирован контейнер при проведении досмотра груза таможенными или иными уполномоченными органами в силу закона на досмотр грузов, а также исправными пломбами независимого сюрвейера.

5.3.3. Недостатков тары и/или упаковки груза в контейнерах, которые могли быть замечены при наружном осмотре во время приемки груза к перевалке, а также за весовую и количественную недостачу и не сортность грузов, прибывших в Порт в исправном контейнере и за исправными пломбами.

5.3.4. Изъятие, конфискацию, реализацию содержимого контейнеров правоохранительными органами и/или любыми иными органами государственной власти Российской Федерации.

5.3.5. Сохранность груза в контейнерах при отсутствии на них пломб высокой степени защиты, позволяющих предотвратить несанкционированный доступ к грузу и отвечающих всем принятым нормам и требованиям.

5.3.6. Крепление грузов в контейнерах или использовании тары/упаковки не обеспечивающей безопасной перевалки.

5.3.7 Изменение качества груза (его порчу) внутри контейнера при технологическом накоплении в Порту в обычных условиях вследствие свойств самого груза, неисправности упаковки, неправильной укладки, крепления, необеспечения предохраняющих средств.

5.3.8. В случае отказа Портом выдать Груз лицу, не указанному в качестве уполномоченного лица (Экспедитора) в распоряжении Заказчика на выдачу Груза, или лицу, не представившему документы согласно п. 3.2.4.2. Договора.

5.3.8. Нарушение правил по охране труда персоналом Заказчика, третьих лиц, привлеченных Заказчиком для выполнения работ на территории Порта.

5.3.9. Несчастные случаи, произшедшие с работниками Заказчика и привлеченных им к работе третьими лицами, при выполнении работ, согласно Договору и при нахождении на территории Порта.

5.3.10. Порт не несет ответственность ни перед Заказчиком, ни перед третьими лицами в случае выдачи Груза номинированному Заказчиком Экспедитору / водителю автотранспортного средства на основании предоставленных документов согласно п. 3.2.4.2. Договора.

5.4. Заказчик несет полную ответственность за:

5.4.1. Ненадлежащее оформление в части касающейся Заказчика грузовых и сопроводительных документов и связанный с этим простой транспортных средств, в размере штрафа, предъявленного транспортной организацией.

5.4.2. Все штрафные санкции, в том числе штраф за простой судна (демередж), в случае несвоевременного предоставления собственных технологических средств (грузозахватных приспособлений) либо их некачественности.

5.4.3. Простой транспортных средств вследствие прибытия Груза сверх норм единовременного технологического накопления в размере штрафов и платы за аренду/использование техники, предъявленных транспортной организацией.

5.4.4. Убытки и штрафные санкции, в случае повреждения, порчи Груза и/или грузозахватного приспособления по причине плохого или недостаточного качества технических средств.

5.4.5. Повреждение Груза, технологических средств (грузозахватных приспособлений), объектов инфраструктуры/имущества Порта, имущества (в том числе груза) третьих лиц, возникшие в результате предоставления Заказчиком недостоверных сведений о весе контейнера с грузом брутто (включая все крепления), весе груза в контейнере брутто, о центрах тяжести, иных предоставленных данных и сведений, предусмотренных Договором. Заказчик гарантирует компенсацию всех убытков и расходов Порта, включая грузовые операции, устранение аварийных ситуаций, ремонта технологических средств и прочие расходы, которые могут быть предъявлены Портом и/или третьими лицами.

5.4.5.1. Все случаи повреждения Груза или технологических средств должны быть зафиксированы соответствующим актом, составленным в течение рабочей смены, во время которой они были обнаружены, от подписания которого ни одна Сторона не вправе отказаться.

5.4.6. Предоставление достоверных сведений, передаваемых Порту в отношении контейнеров, планируемых к отгрузке на судно согласно п.п. 3.2.4., 3.2.5. Договора. В случае расхождения сведений Заказчик обязуется возместить Порту все убытки, связанные с их выявлением.

5.4.7. Несвоевременную выдачу разнарядки на выгрузку Груза с судна, либо ее изменениями и дополнениями в размере штрафа, предъявленного транспортной организацией.

5.4.8. Несвоевременность оформления таможенных и иных документов, требуемых для ввоза Груза на таможенную территорию Российской Федерации и прохождение всех необходимых таможенных процедур с представлением отчетности в таможенный орган.

Заказчик гарантирует компенсацию всех штрафных санкций, предъявленных таможенным органом Порта, как владельцу ПЗТК, за нарушение таможенного законодательства, в том числе связанного с предоставлением недостоверных и/или несоответствующих и/или неточных сведений, заявленных в предоставляемой отчетности в таможенный орган в порядке и на условиях п. 3.2.10. Договора.

В случае задержки таможенными и иными государственными органами оформления документов, наложение ареста на Груз, оплата услуг за хранение контейнеров за период такой задержки согласно п. 3.2.18. Договора производится Заказчиком по тарифам, установленным Приложением № 1 к Договору.

5.4.9. Необоснованный отказ и несвоевременную оплату счетов Порта в соответствии с п.п. 4.4., 4.6. Договора.

5.4.10. Нарушения Заказчиком, работниками Заказчика локальных нормативных актов Порта, Заказчик несет ответственность в сфере ОТ, ПБ и Э и оплачивает Порту штрафные санкции сверх взыскиемых убытков:

5.4.10.1. За нахождение на территории АО «Находкинский морской торговый порт» работников, представителей Заказчика в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, а также с признаками факта употребления алкоголя, наркотических или иных токсических веществ, хотя бы и не приведшего к опьянению, попытки проноса или хранения на территории АО «Находкинский морской торговый порт» данных веществ, а также за обнаружение на территории АО «Находкинский морской торговый порт» работников, представителей Заказчика, организующих или проводящих азартные (включая карточные) игры, а равно участвующих в них, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждый выявленный факт нарушения.

Основанием для применения к Заказчику указанной в настоящем пункте ответственности является протокол контроля трезвости, составленный работником медпункта АО «Находкинский МТП», и справка о выявлении признаков и (или) остаточных явлений, которая составляется работником медпункта АО «Находкинский МТП» в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ № 266н от 30.05.2023, на основании которой работник, представитель Заказчика не допускаются на территорию АО «Находкинский МТП» на всю рабочую смену. Фиксация факта появления работника или представителя, посетителя Заказчика на территории АО «Находкинский МТП» в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, а также с признаками факта употребления алкоголя, наркотических или иных токсических веществ, хотя бы и не приведшего к опьянению, попытки проноса или хранения на территории АО «Находкинский МТП» данных веществ может осуществляться также другими способами: актами/протоколами, составленными работниками АО «Находкинский МТП» или Заказчика; письменными объяснениями работников или представителей АО «Находкинский МТП» или Заказчика и другими способами.

5.4.10.2. За нарушения требований охраны труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности, допущенные его работниками, за несчастные случаи, произошедшие с его работниками при выполнении работ, согласно Договору и на территории Порта, а именно:

а) За нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Порта, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 5 000 (пять тысяч) рублей (за каждое повторное нарушение – 7 500 (семь тысяч пятьсот) рублей). Основанием для штрафа будет являться акт предписания на приостановку работ.

б) За нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Порта, повлекшее групповой несчастный случай и/или несчастный случай со смертельным исходом, Заказчик выплачивает семье пострадавшего штраф в размере 1000 000 (один миллион) рублей. Основанием для штрафа будет являться акт формы Н-1.

в) За нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Заказчика, повлекшее тяжелый несчастный случай, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей. Основанием для штрафа будет являться акт формы Н-1.

г) За систематическое (более трех раз в течение срока действия Договора, а если он превышает один год, то в течение года) нарушение работниками Заказчика требований безопасности при производстве работ (допущение нарушений требований

охраны труда и промышленной безопасности), безопасности дорожного движения на территории Порта, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 30 000 (тридцать тысяч) рублей. Основанием для штрафа будет акт предписания на приостановку работ.

а) За нарушение работниками Заказчика стандартов и норм в сфере экологической безопасности, а также за ненадлежащее исполнение условий по соблюдению чистоты на территории Порта, связанных с уборкой бытовых отходов в специально отведенные места, очисткой колес автотранспорта от грязи перед въездом/выездом на/с территории Порта, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 30 000 (тридцать тысяч) рублей. Основанием для штрафа будет являться акт предписания.

б) За нарушение Инструкции о пропускной системе и внутриобъектовом режиме работниками Заказчика, а также любыми третьими лицами/ работниками таких третьих лиц (включая инспекторские службы, агентов и иных представителей), привлеченными Заказчиком самостоятельно в период действия настоящего Договора и в связи с ним, Заказчик выплачивает Порту штраф в размере 2 500 (две тысячи пятьсот) рублей за каждое выявленное нарушение.

5.4.11. Несоблюдение Правил техники безопасности, Правил по безопасности движения и парковки на территории Порта (включая КПП), Инструкции о пропускной системе и внутриобъектовом режиме, Кардинальных требований безопасности АО «Находкинский МТП», а также условий локальных нормативных актов Порта в сфере ОТ, ПБ и Э.

5.4.12. Действия/бездействие, не соответствующие требованиям локальных нормативных актов АО «Находкинский МТП» в области ОТ, ПБ и Э, и являющиеся нарушениями последних, допущенные как работниками Заказчика, так и любыми третьими лицами/ работниками таких третьих лиц (включая инспекторские службы, агентов и иных представителей), привлеченными им самостоятельно в период действия Договора и в связи с ним. Ответственность, принятая Заказчиком по настоящему пункту Договора, включает в себя оплату штрафов, пеней, а также возмещение причиненных в связи с этим Порту убытков в размерах, предусмотренных в качестве ответственности за аналогичные нарушения Заказчика (работников Заказчика).

5.4.12.1. С целью предупреждения нарушений, предусмотренных п. 5.4.10. Договора, Заказчик обязан ознакомить привлеченных им для исполнения обязательств по Договору третьих лиц, а также несет ответственность за ознакомление с действующими в Порту и размещенными в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте Порта <http://nmtport.ru> следующими локальными нормативными актами: Кардинальными требованиями безопасности, Политикой в области охраны труда. Промышленной безопасности и охраны окружающей среды, Политикой в отношении алкоголя, наркотиков и курения АО «Находкинский МТП», Инструкцией о пропускной системе и внутриобъектовом режиме, Стандартом «Управление подрядными организациями в области ОТ, ПБ и Э», а также с иными локальными нормативными актами Порта в области ОТ, ПБ и Э и изменениями к ним, соблюдение которых обязательно в процессе исполнения Договора при нахождении на территории АО «Находкинский МТП».

5.4.13. Любые действия третьих лиц, включая инспекторские службы, агентов и иных представителей, привлеченных Заказчиком на территорию АО «Находкинский МТП» в связи с исполнением Договора, осуществляются только с участием и/или сопровождением сотрудниками/представителями Порта.

5.4.14. Невыполнение или ненадлежащее выполнение согласованных мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе проверки соблюдения Заказчиком требований по ОТ, ПБ и Э при производстве работ (оказании услуг) по Договору.

5.4.15. Возникновение и ликвидацию аварийных ситуаций, возникших по его вине при обработке и перевозке контейнеров с опасным грузом (танк-контейнеров), в том числе за утилизацию образовавшихся опасных отходов и возмещает Порту все возникшие в этой связи расходы и убытки.

5.5. Заказчик подтверждает, что им принят и доведен до сведения третьих лиц запрет нарушения требований локальных нормативных актов Порта в области ОТ, ПБ и Э при посещении и нахождении на территории Порта.

5.6. Заказчик подтверждает, что им принят и понятен визуальный осмотр контейнеров Портом при выгрузке с судна, который не является инженерным освидетельствованием и не может выявить незначительные повреждения (царапины, вмятины, отверстия, выпуклости), в том числе повреждения в соответствии с п. 3.1.6.3. Договора. Соответственно, не обнаружение Портом вышеперечисленных в настоящем пункте повреждений при приеме контейнеров не может считаться подтверждением отсутствия таких повреждений.

5.7. Заказчик возмещает Порту убытки, возникшие в случае нарушения таможенных правил по вине Заказчика на основании подтверждающих такое нарушение документов (Постановления таможенного органа о вынесении наказания), а также документов, подтверждающих факт несения Портом таких убытков (платежные поручения на осуществление соответствующих платежей).

5.8. В случае отгрузки всей партии Груза и обнаружении весовой недостачи либо излишков, вопрос решается Заказчиком самостоятельно, при этом Порт оказывает необходимое содействие.

5.9. При помещении Груза в ЗТК АО «Находкинский МТП» ответственность за уплату таможенных платежей возлагается на Заказчика. Заказчик возмещает Порту штрафы, предъявленные таможенным органом за нарушение таможенных правил.

5.10. Заказчик не несет ответственности в случае нарушения Портом принципа списания Груза со склада на условиях «First In – First Out» или инструкций Заказчика, повлекших сверхнормативный срок технологического накопления Груза. При этом Заказчик освобождается от оплаты стоимости сверхнормативного технологического накопления Груза на складе в силу несоблюдения Портом своих обязательств, согласно п. 3.1.8.3. Договора.

5.11. С момента подписания расходного ордера Заказчик самостоятельно регулирует вопросы сохранной доставки контейнеров и грузов в них в пункты назначения контейнеров без участия и ответственности Порта.

6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в ходе исполнения обязательств по Договору, Стороны разрешают посредством прямых взаимных переговоров. Если Стороны не смогут прийти к согласию путем взаимных переговоров, имеющиеся споры и разногласия будут подлежать обязательному досудебному регулированию в претензионном порядке.

6.2. Заинтересованная Сторона направляет претензию в письменной форме подписанную уполномоченным лицом.

Претензия направляется любым из следующих способов:

- путем направления сканированной копии по электронной почте с последующей досылкой оригинала почтой России заказным письмом с уведомлением о вручении;

- нарочным (экспресс почтой), в этом случае факт получения документа подтверждается штампом и/или номером входящей корреспонденции, который должен содержать дату его получения, а также фамилию, имя, отчество, в том числе должность и подпись лица, получившего документ.

6.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и о результатах уведомить в письменной форме другую Сторону в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты ее получения.

6.4. В случае, если спор не урегулирован в претензионном порядке или ответ на претензию не получен в течение срока, указанного в п. 6.3. Договора, равно как и любой спор, возникающий по Договору или в связи с ним, он подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Приморского края.

6.5. Договор регулируется и толкуется в соответствии с правом Российской Федерации.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до ___. ___. 20 __ г., а в части расчетов – до исполнения обязательств по оплате.

Прекращение действия Договора не освобождает Стороны от исполнения всех принятых на себя обязательств и ответственности за нарушение условий Договора, возникших в период его действия.

7.2. Любые дополнения и изменения Договора могут быть произведены по соглашению Сторон только в письменном виде путем подписания дополнительных соглашений и приложений уполномоченными на то представителями Сторон, за исключением условий, изменение которых допускается в одностороннем порядке, определенном Договором.

7.3. Договор может быть расторгнут досрочно с учетом положений Федеральных законов от 04.06.2018г. № 127-ФЗ «О мерах воздействия (противодействия) на недружественные действия Соединенных Штатов Америки и иных иностранных государств», от 30.12.2006г. № 281-ФЗ «О специальных экономических мерах» и от 28.12.2010г. № 390-ФЗ «О безопасности», указа Президента Российской Федерации от 22.10.2018г. № 592 «О применении Специальных экономических мер в связи с недружественными действиями Украины в отношении граждан и юридических лиц Российской Федерации» или по соглашению Сторон в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.4. Уведомление о расторжении Договора Порт направляет Заказчику заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу, указанному в разделе 11 Договора.

Уведомление о расторжении Договора считается доставленным Заказчику с даты получения последним указанного выше уведомления, которая определяется в любом случае не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты его отправки заказным письмом в адрес Заказчика. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении.

7.5. В случае расторжения Договора Стороны обязаны произвести взаиморасчеты за выполненные работы/оказанные услуги, по состоянию на дату расторжения Договора и подписать акт сверки взаимных расчетов. Порт направляет Заказчику посредством электронной почты на адрес: _____ акт сверки взаимных расчетов в течение 2 (двух) рабочих дней с даты прекращения Договора с последующей досылкой оригиналов почтой России. Датой получения акта сверки взаимных расчетов является дата его отправки по электронной почте в адрес Заказчика. Заказчик подписывает акт сверки взаимных расчетов в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его получения и направляет подписанный экземпляр Порту.

7.6. Порт производит возврат ранее полученных авансовых платежей Заказчику, за вычетом стоимости фактически выполненных работ/оказанных услуг на дату расторжения Договора. Возврат денежных средств осуществляется по безналичному расчету, согласно подписанному обеими Сторонами акту сверки взаимных расчетов в

течение 5 (пяти) рабочих дней с даты его получения путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика, указанный в разделе 11 Договора.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМЫЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельствах, под которыми понимаются: военные действия любого характера, эпидемии, пожары, природные катастрофы (наводнения, землетрясения, тайфуны, резкие температурные колебания), акты и действия государственных органов, делающие невозможным исполнение обязательств по Договору в соответствии с законным порядком.

8.2. В случае наступления таких обстоятельств, Сторона по Договору, затронутая обстоятельствами непреодолимой силы обязана в течение 2 (двух) рабочих дней письменно информировать телеграммой или с помощью факсимильной связи другую Сторону о наступлении данных обстоятельств, с предоставлением сертификата наступления/прекращения обстоятельств непреодолимой силы, заверенного Торгово-промышленной палатой Российской Федерации или иными уполномоченными государственными органами власти и управления.

Если о вышеупомянутых событиях не будет своевременно сообщено, Сторона, не исполнившая своей обязанности известить другую Сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств, теряет право впоследствии ссылаться на эти обстоятельства, как на основание освобождения от ответственности.

8.3. В период действия обстоятельств непреодолимой силы, которые освобождают Стороны от ответственности, выполнение обязательств приостанавливается и санкции за неисполнение договорных обязательств не применяются.

8.4. Исполнение договорных обязательств откладывается на срок действия форс-мажорных обстоятельств. Если форс-мажорные обстоятельства делятся более 60 (шестидесяти) последовательных календарных дней, то каждая из Сторон имеет право по истечении указанного срока во внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора (расторгнуть Договор), путем направления соответствующего отказа заказным письмом с уведомлением о вручении другой Стороне. При этом Стороны не освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору, срок исполнения которых наступил до вышеперечисленных обстоятельств.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. По Договору конфиденциальной признается вся информация, касающаяся предмета Договора, сроков и хода его выполнения.

9.2. Каждая из Сторон обязана сохранять конфиденциальность информации, полученной в ходе исполнения Договора, обеспечить защиту от несанкционированного доступа, использования или распространения третьим лицам.

9.3. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия другой стороны, независимо от причины прекращения действия Договора.

9.4. Условия конфиденциальности вступают в силу с момента подписания Договора и действуют в течение 2 (двух) лет после его прекращения.

9.5. Порт оставляет за собой право раскрывать необходимую информацию о Заказчике, в том числе на официальном сайте Порта, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, включая, но не ограничиваясь, Правила

недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в портах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.10.2017г. № 1285.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Во всем остальном, что не предусмотрено Договором, рассматривается на основании Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, Свода обычаев АО «Находкинский МТП» и действующего законодательства Российской Федерации.

10.2. Права и обязанности Сторон не могут быть переданы третьей стороне без письменного согласия другой Стороны.

10.3. Стороны обязуются своевременно письменно извещать друг друга обо всех юридических и банковских изменениях, почтового и/или фактического адресов в течение 3 (трех) рабочих дней с даты таких изменений. Виновная Сторона обязуется возместить другой Стороне все убытки, вызванные неисполнением такого обстоятельства.

10.4. Стороны Договора согласовали использование в своих правоотношениях обмен документами по электронной почте, а также признают силу электронного воспроизведения подписи и печати. Все документы, касающиеся заключения, исполнения, изменения, расторжения Договора, подписанные и направленные Сторонами друг другу посредством электронной почты, имеют силу оригинала до того момента, пока не будет произведен взаимный обмен оригиналами и могут быть использованы в качестве письменных доказательств в Арбитражном суде.

10.5. Стороны обязуются соблюдать применимое законодательство по противодействию коррупции и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных приступным путем, включая, помимо прочего, любые и все последующие законы, и постановления, принятые во исполнение таких законов (с учетом изменений и дополнений, периодически вносимых в такие законодательные акты) («Антикоррупционное законодательство»), в том числе:

а) Федеральный закон № 273-ФЗ от 25.12.2008г. «О противодействии коррупции»;

б) Федеральный закон от 7.08.2001г. № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

10.5.1. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не совершают каких-либо действий (отказываются от бездействия), которые противоречат требованиям Антикоррупционного законодательства. В том числе, воздерживаются от прямого или косвенного, лично или через третьих лиц предложения, обещания, дачи, вымогательства, просьбы, согласия получить и получения взяток в любой форме (в том числе, в форме денежных средств, иных ценностей, имущества, имущественных прав или иной материальной и/или нематериальной выгоды), в пользу или от каких-либо лиц для оказания влияния на их действия или решения с целью получения любых неправомерных преимуществ или с иной неправомерной целью.

10.5.2. При выявлении одной из Сторон случаев нарушения положений Договора ее аффилированными лицами или работниками, она обязуется в письменной форме уведомить об этих нарушениях другую Сторону в течение 3 (трех) рабочих дней.

Также, в случае возникновения у одной из Сторон разумно обоснованных подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами или работниками, такая Сторона вправе направить другой Стороне запрос, с требованием предоставить комментарии и информацию (документы), опровергающую или подтверждающую факт нарушения.

10.6. Стороны не несут ответственность в случае передачи ими информации государственным органам, имеющим право ее затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации, если Стороны предварительно уведомили друг друга об обращении соответствующих государственных органов за информацией.

10.7. Настоящий договор составлен и подписан в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

10.8. Неотъемлемой частью Договора является следующее приложение:

- Приложение № 1 – Тарифы за выполнение ПРР в Порту с контейнерами.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПОРТ	ЗАКАЗЧИК
<p>Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» Юридический/почтовый адрес: 692904, Приморский край, г. Находка ул. Портовая, 22 ИНН/КПП: 2508001449 / 250801001, Р/счет: 40702810320020005806 Филиал «Хабаровский» АО «Альфа-Банк» БИК 040813770 К/с № 30101810800000000770 Тел: 8 (4236) 61-98-00, 61-96-36 E-mail: ncsp@nmtport.ru</p>	<p>«_____» Юридический адрес: _____</p> <p>Почтовый адрес: _____</p> <p>ИНН/КПП: _____ Р/счет: _____</p> <p>БИК _____ К/с № _____ Тел: _____ E-mail: _____</p>

От имени Порта:
Генеральный директор:

_____ / В.С. Григорьев /

От имени Заказчика:
_____ :

_____ / _____ / _____

Приложение № 1
к Договору № ____/И от _____._____.20__ года

г. Находка

« ____ » _____ 20 __ г.

Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» (АО «Находкинский МТП»), именуемое в дальнейшем «Порт», в лице Генерального директора Григорьева Владимира Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

« _____ » (_____), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующ____ на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», а по отдельности «Страна», заключили настояще приложение № 1 (далее – Приложение) к договору от _____._____.20__ г. № ____/И (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Тарифы за выполнение ПРР в Порту с контейнерами составляют:

Номенклатура груза	Тариф за единицу (руб. без учёта НДС)	Тариф за единицу при перевалке опасных Грузов, регламентированных Правилами МК МПОГ (руб. без учёта НДС)			Нормативный срок технологического накопления грузов (сутки)*
		для класса 2	для классов 3-6	для классов 8-9	
Контейнер 20'-порожний	_____	_____	_____	_____	15
Контейнер 20'-груженый	_____	_____	_____	_____	15
Контейнер 40'-порожний	_____	_____	_____	_____	15
Контейнер 40'-груженый	_____	_____	_____	_____	15

* Технологическое накопление рассчитывается исходя из тарифа за весь расчетный период, при этом неполные сутки накопления принимаются за полные: первым днем накопления считается дата принятия Груза на склад Порта после выгрузки с судна, последним днем накопления считается дата выдачи Груза со склада Порта Заказчику.

1.1. Тарифы перевалки контейнеров в Порту включают в себя стоимость следующих операций:

- освобождение грузов от крепления в трюмах и на палубах судов (за исключением, специальных креплений);
- выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации;
- прием грузов от судна;
- документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков, повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки;
- составление генеральных актов выгрузки судов;

- зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов);
- подача/уборка вагонов под грузовые операции;
- сдача грузов железной дороге, автотранспорту, грузополучателю;
- погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства;
- укладка и крепление грузов в транспортных средствах, исключая стоимость материалов и работ по спец. креплению;
- составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов;
- технологическое накопление в пределах нормативного срока.

2. Норма единовременного технологического накопления Груза при выгрузке не более 150 (ста пятидесяти) единиц в месяц.

2.1. В случае превышения нормативного срока технологического накопления контейнеров, Заказчик оплачивает Порту по следующим тарифам за 1 (один) контейнер в сутки:

Период превышения сверхнормативного хранения (сутки)	Тип контейнера (груженый / порожний)	Тариф за превышение нормативного срока технологического накопления* (руб. без учёта НДС)	Тариф за единицу при перевалке опасных Грузов, регламентированных Правилами МК МПОГ (руб. без учёта НДС)		
			для класса 2	для классов 3-6	для классов 8-9
с 16-х по 20-е включительно	Контейнер 20'	_____	_____	_____	_____
	Контейнер 40'	_____	_____	_____	_____
с 21-х по 30-е включительно	Контейнер 20'	_____	_____	_____	_____
	Контейнер 40'	_____	_____	_____	_____
с 31-х суток	Контейнер 20'	_____	_____	_____	_____
	Контейнер 40'	_____	_____	_____	_____

3. Стоимость дополнительных работ и услуг по перевалке контейнеров:

Вид работы	Ставка руб./шт. без учёта НДС	Ставка за единицу при перевалке опасных Грузов, регламентированных Правилами МК МПОГ (руб. без учёта НДС)		
		для класса 2	для классов 3-6	для классов 8-9
1. Вывоз для взвешивания с применением автовесов или перемещение для осуществления досмотра контрольными (надзорными) государственными органами (МИДК) ** -	_____	_____	_____	_____

для всех типов контейнеров				
2. Взвешивание с применением крановых весов** - для всех типов контейнеров	_____	_____	_____	_____
3. Взвешивание с применением ЖД весов**- для всех типов контейнеров	_____	_____	_____	_____
4. Пломбирование контейнера (без учета предоставления ЗПУ)	_____	_____	_____	_____
5. Сортировка/выставление контейнеров (вынужденные сортировочные операции внутри терминала для доступа:				
- Контейнер 20'- груженый / порожний	_____	_____	_____	_____
- Контейнер 40'- груженый / порожний	_____	_____	_____	_____
6. Наклеивание / нанесение или удаление / закрашивание на контейнере знаков опасности или трафаретной надписи***	_____			

** Ставка за взвешивание без учета стоимости сортировки/выставления контейнера.

*** Наклейки знаков опасности Заказчик предоставляет самостоятельно и за свой счет».

3.1. Услуги дополнительного перемещения контейнеров для осуществления досмотра контрольными (надзорными) государственными органами выполняется по отдельным заявкам и рассчитывается по фактическим затратам по калькуляции Порта.

4. Объем завоза Груза в месяц – не более 300 (трехсот) единиц.

5. Во всем остальном, что прямо не предусмотрено настоящим Приложением, Стороны руководствуются положениями Договора.

6. Настоящее Приложение вступает в силу с даты подписания его Сторонами и является неотъемлемой частью Договора.

7. Настоящее Приложение составлено и подписано в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

От имени Порта:
Генеральный директор:

_____ /В.С. Григорьев/

От имени Заказчика:
_____:

_____ / _____ / _____