



ПРИКАЗ

28 ноября 2023 г.

№ 697

**Об утверждении цен (тарифов) на услуги по
перевалке, осуществляемые Акционерным обществом
«Находкинский морской торговый порт» на 2024 год**

В целях установления стоимости услуг на выполнение погрузочно – разгрузочных работ и технологического накопления грузов в соответствии с Приказом Федеральной службы по тарифам РФ № 259-т/3 от 27.12.2013г., ст. 18 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 261-ФЗ

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 01.01.2024 года цены на погрузочно – разгрузочные работы и технологическое накопление грузов в экспортно-импортном направлении, осуществляемые в АО «Находкинский МТП», изложив его в редакции Приложения № 1 к настоящему Приказу.

2. Утвердить и ввести в действие с 01.01.2024 года цены на погрузочно – разгрузочные работы и технологическое накопление грузов в каботажном направлении, осуществляемые в АО «Находкинский МТП», изложив его в редакции Приложения № 2 к настоящему Приказу.

3. Утвердить и ввести в действие с 01.01.2024 года цены на погрузочно – разгрузочные работы и технологическое накопление грузов в контейнерах в импортном направлении, осуществляемые в АО «Находкинский МТП», изложив его в редакции Приложения № 3 к настоящему Приказу.

4. Утвердить и ввести в действие с 01.01.2024 года цены на погрузочно – разгрузочные работы и технологическое накопление автотранспорта и спецтехники в импортном направлении, осуществляемые в АО «Находкинский МТП», изложив его в редакции Приложения № 4 к настоящему Приказу.

5. Коммерческому директору довести настоящий Приказ до сведения всех заинтересованных организаций, клиентов и структурных подразделений Общества и организовать публикацию на официальном сайте Общества.

6. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на Коммерческого директора, в отсутствие Коммерческого директора на начальника СГКР КД.

Приложение:

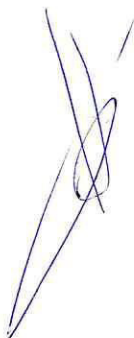
№1. Тарифы перевалки сверхнормативного технологического накопления грузов на 2024 год в экспортно-импортном направлении.

№2. Тарифы перевалки и сверхнормативного технологического накопления грузов на 2024 год по каботажным грузам и грузам прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения.

№3. Тарифы перевалки и сверхнормативного технологического накопления грузов в контейнерах на 2024 год.

№4. Тарифы перевалки и сверхнормативного технологического накопления автотранспорта на 2024 год.

Генеральный директор



В.С. Григорьев

Исп. Крыжановская Е.А.
20-36

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к приказу № 697
от 28.11.2023 г.**

**«Тарифы перевалки и сверхнормативного технологического накопления грузов
на 2024 год в экспортно-импортном направлении»**

№ п/п	Номенклатура груза	Единица измерения	Тариф за 1 (одну) тонну груза (рублей)*:	Нормативный срок технологического накопления груза (сутки) **
1.	Погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги по варианту: «ж/д транспорт – склад – судно (экспорт)», «судно (импорт)– склад – ж/д транспорт/автотранспорт»			
1.1.	Навалочные грузы:			
	Уголь с очисткой	тонна	2 400,00	30/15***
	Уголь без очистки	тонна	2 290,00	
	Кокс нефтяной	тонна	2 270,00	
	Кокс	тонна	2 720,00	
	Глинозем	тонна	920,00	
	Рутил	тонна	1 090,00	
	Ильменитовая руда / концентрат	тонна	1 090,00	
	Титановая руда	тонна	1 090,00	
1.2.	Железорудное сырье:			
	Железорудный концентрат (ЖРК)	тонна	1 090,00	30/15***
	Горячебрикетированное железо (ГБЖ)	тонна	1 090,00	
	Окалина железорудная	тонна	1 090,00	
	Окатыши железорудные	тонна	1 090,00	
	Шлак доменный	тонна	1 090,00	
	Штейн	тонна	1 090,00	
1.3.	Металлопродукция:			
	Чугун в чушках	тонна	1 200,00	30/15***
	Катанка	тонна	1 530,00	
	Блюмсы, Слябы	тонна	1 200,00	
	Заготовка сортовая до 12 метров	тонна	1 430,00	
	Арматура	тонна	1 430,00	
	Балка, уголок, швеллер, профиль, стержни	тонна	1 530,00	
	Рельсы	тонна	3 015,00	
	Шахтная стойка	тонна	1 530,00	
	Трубы в кассетах до 14 метров	тонна	1 580,00	30/15***

Трубы россыпью до 14 метров		тонна	1 770,00	
1.3.1.	Стальная продукция:			
Рулоны холоднокатанные		тонна	1 450,00	30/15***
Рулоны горячекатанные		тонна	1 450,00	
Стальные листы (пачки)		тонн	1 160,00	
1.4.	Грузы тарно-штучные/грузы в биг-бегах:			
Весом до 1 тонны		тонна	1 375,00	30/15***
Весом от 1 до 3 тонн		тонна	1 350,00	
Шины большого диаметра		тонна	2 660,00	
Анодные блоки		тонна	1 160,00	
Грузы в ящиках, коробках****		тонна	1 160,00	
Грузы на паллетах		тонна	1 270,00	
1.5.	Тяжеловесный и негабаритный груз (до 1,5 куб.м./тн)****			
Техника/Оборудование/Металлоизделия		тонна	1 720,00	15
1.6.	Цветные металлы:			
Алюминий (Т-образные слитки весом до 1 тонны)		тонна	1 350,00	30
2.	Погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги по варианту: «автотранспорт – склад – судно (экспорт)»			
2.1.	Навалочный груз:			
Уголь с очисткой		тонна	1 960,00	30
Уголь без очистки		тонна	1 800,00	
3.	По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении классификацию, применяются тарифы для грузов с аналогичными транспортно-технологическими характеристиками.			

* НДС в указанные тарифы не включен и начисляется по ставкам 0 или 20 процентов в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации. Установление тарифов осуществляется в соответствии с «Регламентом по формированию тарифов АО «Находкинский МТП» по предоставлению услуг перевалки грузов и порядок реализации данной услуги».

** Технологическое накопление рассчитывается исходя из тарифа за весь расчетный период, при этом неполные сутки накопления принимаются за полные: первым днем накопления считается дата принятия груза на склад Порта после выгрузки, последним днем накопления считается дата выдачи груза со склада Порта.

При превышении нормативного срока технологического накопления груза тариф за каждые сутки накопления составляет 47,50 рублей за 1 (одну) тонну груза.

*** Период нормативного срока технологического накопления для экспортных грузов – 30 суток, для импортных грузов, отгружаемых на ж/д транспорт составляет 30 суток, на автотранспорт – 15 суток.

**** При перевалке груза с удельно-погрузочным объемом (УПО) выше базового – (1,5 куб.м./тн) к тарифу применяются повышающие коэффициенты в размере:

- 1,5 – УПО от 1,5 куб.м./тн до 2,0 куб.м./тн;
- 3,0 – УПО от 2,1 куб.м./тн до 3,0 куб.м./тн;
- 5,0 – УПО свыше 3,1 куб.м./тн.

***** Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза, тары, упаковки, соответствующее принятым стандартам, по физическим, химическим и другим свойствам, а также состояния судов, вагонов и иных транспортных средств, отвечающее требованиям технических условий. Настоящие тарифы являются предельно допустимым верхним значением цен.

Перечень операций, включаемых в тарифы:

1. По импортным грузам:

- 1.1. Освобождение грузов от крепления в трюмах и на палубах судов (за исключением специальных креплений).
- 1.2. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации.
- 1.3 Прием грузов от судна.
- 1.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.
- 1.5. Составление генеральных актов выгрузки судов.
- 1.6. Подвоз грузов от причала к складам.
- 1.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).
- 1.8. Подвоз грузов от складов к зоне погрузки транспортных средств.
- 1.9. Сдача грузов железной дороге, автотранспорту, судну, грузополучателю.
- 1.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 1.11. Укладка и крепление грузов в транспортных средствах, исключая стоимость материалов и работ по спец. креплению (за исключением навалочных грузов).
- 1.12. Составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов.
- 1.13. Содержание материально-технической базы в нормальном эксплуатационном состоянии для осуществления производственной деятельности.
- 1.14. Технологическое накопление в пределах нормативного срока.
- 1.15. Подача/уборка вагонов.

2. По экспортным грузам:

- 2.1. Раскрепление грузов в транспортных средствах.
- 2.2. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.
- 2.3. Прием грузов от железной дороги, а также непосредственно от грузовладельцев или их агентов (экспедиторов), раскредитование ж/д накладных.
- 2.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспонирования.
- 2.5. Зачистка вагонов, за исключением очистки от инородных грузов.
- 2.6. Подача/уборка вагонов.
- 2.7. Выгрузка сепарационного материала из вагона (за исключением навалочных грузов).
- 2.8. Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада.
- 2.9. Технологическое накопление грузов на складах Порта в пределах нормативных сроков.
- 2.10. Подвоз грузов из складов Порта до борта судна, загружаемого портом у своих причалов.
- 2.11. Зачистка складских помещений и территории Порта.
- 2.12. Сдача грузов судну.
- 2.13. Погрузка грузов, находящихся у борта, на судно.
- 2.14. Укладка, сепарирование и крепление грузов в трюмах и на палубах с

использованием штатного крепления, имеющегося на судне, за исключением стоимости материалов и работ по спец. креплению (за исключением навалочных грузов).

2.15. Составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов.

2.16. Развоз/штивку груза в трюме судна (для навалочных грузов).

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к приказу № 697
от 28.11.2023 г.**

**«Тарифы перевалки и сверхнормативного технологического накопления грузов
на 2024 год в каботажном направлении»**

№ п/п	Номенклатура груза	Единица измерения	Тариф за 1 (одну) тонну груза (рублей)*:	Нормативный срок технологического накопления груза (сутки) **
1.	Погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги по варианту: «ж/д транспорт – склад – судно», «судно– склад – судно», «судно – склад – ж/д транспорт/автотранспорт»			
1.1.	Навалочные грузы:			
	Уголь с очисткой	тонна	2 125,00	30
	Уголь без очистки	тонна	2 035,00	
	Железорудный концентрат (ЖРК)	тонна	1 090,00	
1.1.2.	Железорудный концентрат (ЖРК) навалом с последующей тарировкой в биг-бег:			
	Весом до 1 тонны	тонна	1 230,00	30
	Весом от 1 до 3 тонн	тонна	1 220,00	
1.2.	Грузы тарно-штучные/грузы в биг-бегах:			
	Весом до 1 тонны	тонна	1 375,00	30
	Весом от 1 до 3 тонн	тонна	1 355,00	
	Грузы в ящиках, коробках***	тонна	1 160,00	
2.	Погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги по варианту: «автотранспорт – склад – судно»			
2.1.	Навалочный груз:			
	Уголь с очисткой	тонна	1 750,00	30
	Уголь без очистки	тонна	1 600,00	
2.2.	Грузы тарно-штучные/грузы в биг-бегах:			
	Весом до 1 тонны	тонна	1 375,00	30
	Весом от 1 до 3 тонн	тонна	1 355,00	
	Грузы в ящиках, коробках***	тонна	1 160,00	
3.	По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении классификацию, применяются тарифы для грузов с аналогичными транспортно-технологическими характеристиками.			

* НДС в указанные тарифы не включен и начисляется по ставкам 0 или 20 процентов в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации. Установление тарифов осуществляется в соответствии с «Регламентом по формированию тарифов АО «Находкинский МТП» по предоставлению услуг перевалки грузов и порядок реализации данной услуги».

При перевалке опасных грузов, регламентированных правилами МОПОГ, соответствующие тарифы перевалки и хранения грузов увеличиваются:

- для классов 2 на 100%;
- для классов 3-6 на 50%;
- для классов 8-9 на 30%.

**** Технологическое накопление** рассчитывается исходя из тарифа за весь расчетный период, при этом неполные сутки накопления принимаются за полные: первым днем накопления считается дата принятия груза на склад Порта после выгрузки, последним днем накопления считается дата выдачи груза со склада Порта.

При превышении нормативного срока технологического накопления груза тариф за каждые сутки накопления составляет 47,50 рублей за 1 (одну) тонну груза.

***** При перевалке груза с удельно-погрузочным объемом (УПО) выше базового – (1,5 куб.м./тн) к тарифу применяются повышающие коэффициенты в размере:**

- 1,5 – УПО от 1,5 куб.м./тн до 2,0 куб.м./тн;
- 3,0 – УПО от 2,1 куб.м./тн до 3,0 куб.м./тн;
- 5,0 – УПО свыше 3,1 куб.м./тн.

****** Тарифы** рассчитаны на нормальное состояние груза, тары, упаковки, соответствующее принятым стандартам, по физическим, химическим и другим свойствам, а также состояния судов, вагонов и иных транспортных средств, отвечающее требованиям технических условий. Настоящие тарифы являются предельно допустимым верхним значением цен.

Перечень операций, включаемых в тарифы по каботажным грузам:

- прием грузов от железной дороги, а также непосредственно от грузовладельцев или их агентов (экспедиторов), раскредитование железнодорожных накладных (при завозе по железной дороге);
- выгрузку грузов из транспортных средств в зону выгрузки (при завозе по железной дороге);
- прием грузов от автотранспорта (при завозе автотранспортом);
- зачистку вагонов, за исключением очистки от инородных грузов (при завозе по железной дороге);
- подачу/уборку вагонов;
- выгрузка сепарационного материала из вагона (при завозе по железной дороге);
- подвоз грузов из зоны выгрузки до склада;
- подвоз грузов от складов Порта до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов;
- зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов);
- сдача грузов судну;
- погрузка грузов, находящихся у борта, на судно;
- укладка, сепарирование и крепление грузов в трюмах и на палубах с использованием штатного крепления, имеющегося на судне, за исключением стоимости материалов и работ по спец. креплению (за исключением навалочных грузов);
- развоз/штивку Груза в трюме судна (для навалочных грузов);
- освобождение грузов от крепления в трюмах и на палубах судов, за исключением специальных креплений (за исключением навалочных грузов, при завозе с моря);
- выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации (при завозе с моря);
- прием грузов от судна (при завозе с моря);
- составление генеральных актов выгрузки судов;
- подвоз грузов от причала к складам;
- документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки;
- технологическое накопление в пределах нормативного срока;
- составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 к приказу № 697
от 28.11.2023 г.**

**«3.1. Тарифы перевалки и сверхнормативного технологического накопления грузов в
контейнерах на 2024 год в импортном направлении»**

Номенклатура груза	Тариф за единицу (рублей)*	Тариф за единицу при перевалке опасных Грузов, регламентированных Правилами МК МПОГ (рублей)*			Нормативный срок технологического накопления грузов (сутки)**
		для класса 2	для классов 3-6	для классов 8-9	
Контейнер 20'-порожний	20 030,00				15
Контейнер 20'-груженный	22 480,00	44 960,00	33 720,00	29 224,00	15
Контейнер 40'-порожний	23 510,00				15
Контейнер 40'-груженный	26 580,00	53 160,00	39 870,00	34 554,00	15

* НДС в указанные тарифы не включен и начисляется по ставкам 0 или 20 процентов в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации. Установление тарифов осуществляется в соответствии с «Регламентом по формированию тарифов АО «Находкинский МТП» по предоставлению услуг перевалки грузов и порядок реализации данной услуги».

** Технологическое накопление рассчитывается исходя из тарифа за весь расчетный период, при этом неполные сутки накопления принимаются за полные: первым днем накопления считается дата принятия груза на склад Порта после выгрузки, последним днем накопления считается дата выдачи груза со склада Порта.

*** Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза, тары, упаковки, соответствующее принятым стандартам, по физическим, химическим и другим свойствам, а также состояния судов, вагонов и иных транспортных средств, отвечающее требованиям технических условий. Настоящие тарифы являются предельно допустимым верхним значением цен.

При превышении нормативного срока технологического накопления груза тарифы за каждые сутки накопления составляют за 1 (один) контейнер:

Период превышения сверхнормативного хранения (сутки)	Тип контейнера (груженный / порожний)	Тариф за превышение нормативного срока технологического накопления* (рублей)*	Тариф за единицу при перевалке опасных Грузов, регламентированных Правилами МК МПОГ (рублей)**		
			для класса 2	для классов 3-6	для классов 8-9
с 16-х по 20-е включительно	Контейнер 20'	3 350,00	6 700,00	5 025,00	4 355,00
	Контейнер 40'	5 290,00	10 580,00	7 935,00	6 877,00
с 21-х по 30-е включительно	Контейнер 20'	6 700,00	13 400,00	10 050,00	8 710,00
	Контейнер 40'	10 530,00	21 060,00	15 795,00	13 689,00
с 31-х суток	Контейнер 20'	10 100,00	20 200,00	15 150,00	13 130,00
	Контейнер 40'	15 800,00	31 600,00	23 700,00	20 540,00

«3.2. Тарифы перевалки и сверхнормативного технологического накопления грузов в контейнерах на 2024 год в каботажном направлении»

Номенклатура груза	Тариф за единицу (рублей)*	Нормативный срок технологического накопления грузов (сутки)**
Контейнер 20'- порожний	15 200,00	10
Контейнер 20'- груженный	21 330,00	10
Контейнер 40'- порожний	21 330,00	10
Контейнер 40'- груженный	24 880,00	10

* НДС в указанные тарифы не включен и начисляется по ставкам 0 или 20 процентов в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации. Установление тарифов осуществляется в соответствии с «Регламентом по формированию тарифов АО «Находкинский МТП» по предоставлению услуг перевалки грузов и порядок реализации данной услуги».

При перевалке опасных грузов, регламентированных правилами МОПОГ, соответствующие тарифы перевалки и хранения грузов увеличиваются:

- для классов 2 на 100%;
- для классов 3-6 на 50%;
- для классов 8-9 на 30%.

** Технологическое накопление рассчитывается исходя из тарифа за весь расчетный период, при этом неполные сутки накопления принимаются за полные: первым днем накопления считается дата принятия груза на склад Порта после выгрузки, последним днем накопления считается дата выдачи груза со склада Порта.

*** Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза, тары, упаковки, соответствующее принятым стандартам, по физическим, химическим и другим свойствам, а также состояния судов, вагонов и иных транспортных средств, отвечающее требованиям технических условий. Настоящие тарифы являются предельно допустимым верхним значением цен.

При превышении нормативного срока технологического накопления груза тарифы за каждые сутки накопления составляют за 1 (один) контейнер:

Период превышения сверхнормативного хранения (сутки)	Тип контейнера (груженный/порожний)	Тариф за превышение нормативного срока технологического накопления (рублей)*
с 11-х по 20-е включительно	Контейнер 20'	3 350,00
	Контейнер 40'	5 290,00
с 21-х по 30-е включительно	Контейнер 20'	6 700,00
	Контейнер 40'	10 530,00
с 31-х суток	Контейнер 20'	10 100,00
	Контейнер 40'	15 820,00

Перечень операций, включаемых в тарифы по перевалке контейнеров:

- освобождение грузов от крепления в трюмах и на палубах судов (за исключением, специальных креплений);
- выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации;
- прием грузов от судна;
- документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков, повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки;
- составление генеральных актов выгрузки судов;
- зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов);
- подача/уборка вагонов под грузовые операции;
- сдача грузов железной дороге, автотранспорту, грузополучателю;
- погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства;
- укладка и крепление грузов в транспортных средствах, исключая стоимость материалов и работ по спец. креплению;
- составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов;
- технологическое накопление в пределах нормативного срока.

**Тарифы дополнительных работ и услуг по перевалке грузов в контейнерах на 2024 год
в импортном и каботажном направлении**

Вид работы	Тариф за работу (рублей)*	Тариф за работу при перевалке опасных Грузов, регламентированных Правилами МК МПОГ (рублей)*		
		для класса 2	для классов 3-6	для классов 8-9
1. Вывоз для взвешивания с применением автовесов или перемещение для осуществления досмотра контрольными (надзорными) государственными органами (МИДК) ** - для всех типов контейнеров	16 130,00	32 260,00	24 195,00	20 969,00
2. Взвешивание с применением крановых весов** - для всех типов контейнеров	12 240,00	24 480,00	18 360,00	15 912,00
3. Взвешивание с применением ЖД весов**- для всех типов контейнеров	8 280,00	16 560,00	12 420,00	10 764,00
4. Пломбирование контейнера (без учета предоставления ЗПУ)	780,00	1 560,00	1 170,00	1 014,00
5. Сортировка/выставление контейнеров (вынужденные сортировочные операции внутри терминала для доступа:				
- Контейнер 20'- грузовой/порожний	3 490,00	6 980,00	5 235,00	4 537,00
- Контейнер 40'- грузовой/порожний	4 170,00	8 340,00	6 255,00	5 421,00
6. Наклеивание / нанесение или удаление / закрашивание на контейнере знаков опасности или трафаретной надписи***	605,00			

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 к приказу № 697
от 28.11.2023 г.**

**«Тарифы перевалки и сверхнормативного технологического накопления автотранспорта
и спецтехники на 2024 год в импортном направлении»**

Номенклатура груза	Единица измерения	Тариф за единицу (рублей)*:	Нормативный срок технологического накопления груза (сутки) **
Погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги по варианту: «судно (импорт)– склад – ж/д транспорт/автотранспорт»			
Автотранспорт/автомобили весом до 5 000,00 кг включительно	единица	18 100,00	7
Автотранспорт/автомобили весом до 5 000,00 кг включительно (технология PO-PO)	единица	12 100,00	
Автотранспорт/автомобили/спецтехника весом с 5 001,00 кг до 15 000,00 кг	единица	24 200,00	
Автотранспорт/автомобили/спецтехника весом с 5 001,00 кг до 15 000,00 кг (технология PO-PO)	единица	18 100,00	

* НДС в указанные тарифы не включен и начисляется по ставкам 0 или 20 процентов в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации. Установление тарифов осуществляется в соответствии с «Регламентом по формированию тарифов АО «Находкинский МТП» по предоставлению услуг перевалки грузов и порядок реализации данной услуги».

** Технологическое накопление рассчитывается исходя из тарифа за весь расчетный период, при этом неполные сутки накопления принимаются за полные: первым днем накопления считается дата принятия груза на склад Порта после выгрузки, последним днем накопления считается дата выдачи груза со склада Порта.

*** Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза, тары, упаковки, соответствующее принятым стандартам, по физическим, химическим и другим свойствам, а также состояния судов, вагонов и иных транспортных средств, отвечающее требованиям технических условий. Настоящие тарифы являются предельно допустимым верхним значением цен.

При превышении нормативного срока технологического накопления груза тарифы за каждые сутки накопления составляют за единицу:

Период превышения сверхнормативного хранения (сутки)	Номенклатура груза	Тариф за превышение нормативного срока технологического накопления (рублей)*
с 8-х по 18-е включительно	Автотранспорт/автомобили весом до 5 000,00 кг включительно	540,00
	Автотранспорт/автомобили весом до 5 000,00 кг включительно (технология PO-PO)	540,00

	Автотранспорт/автомобили/спецтехника весом с 5 001,00 кг до 15 000,00 кг	1 080,00
	Автотранспорт/автомобили/спецтехника весом с 5 001,00 кг до 15 000,00 кг (технология PO-PO)	1 080,00
с 14-х суток	Автотранспорт/автомобили весом до 5 000,00 кг включительно	1 620,00
	Автотранспорт/автомобили весом до 5 000,00 кг включительно (технология PO-PO)	1 620,00
	Автотранспорт/автомобили/спецтехника весом с 5 001,00 кг до 15 000,00 кг	3 240,00
	Автотранспорт/автомобили/спецтехника весом с 5 001,00 кг до 15 000,00 кг (технология PO-PO)	3 240,00

Перечень операций, включаемых в тарифы по перевалке автотранспорта и спецтехники:

- освобождение грузов от крепления в трюмах и на палубах судов (за исключением, специальных креплений);
- выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации;
- прием грузов от судна;
- документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их выгрузки;
- составление генеральных актов выгрузки судов;
- зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов);
- составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов;
- содержание материально-технической базы в нормальном эксплуатационном состоянии для осуществления производственной деятельности;
- технологическое накопление в пределах нормативного срока.