



ПРИКАЗ

09 ноября 2023 г.

№ 655

г. Находка

**О внесении дополнений в регламент формирования тарифов и
порядка реализации услуг АО «НАХОДКИНСКИЙ МТП»**

В целях упорядочения процедуры формирования тарифов и реализации услуг АО «НАХОДКИНСКИЙ МТП» на рынке перевалки грузов, а также тарифов на услуги Портового флота

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С даты подписания настоящего приказа внести дополнения в Регламент формирования тарифов и порядка реализации услуг АО «Находкинский МТП», утвержденный приказом от 14.06.2023 №370.1, изложив его в редакции, изложенной в приложении № 1 к настоящему приказу.
2. Коммерческой дирекции обеспечить формирование тарифов и порядок реализации Услуг Порта на услуги перевалки грузов, начальнику Портового флота обеспечить формирование тарифов и порядок реализации Услуг на услуги Портового флота в соответствии с приложением № 1 к настоящему приказу.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Коммерческого директора / начальника Портового флота, в случае отсутствия Коммерческого директора / начальника Портового флота контроль возлагается на лиц, их замещающих.

Приложение на 5-и листах.

Генеральный директор

В.С. Григорьев



**Регламент по формированию тарифов АО «НАХОДКИНСКИЙ МТП» по
предоставлению услуг перевалки грузов, услуг портового флота и
порядок реализации данных услуг**

1. Область применения

1.1. Настоящий регламент устанавливает основные правила и принципы реализации услуг и ценообразования в АО «НАХОДКИНСКИЙ МТП» (далее Порт) по погрузке, выгрузке и хранению грузов, услуг портового флота (далее по тексту – Услуга), а также порядок реализации данных услуг.

1.2. АО «НАХОДКИНСКИЙ МТП» является субъектом естественной монополии на транспорте, к которому не применяется ценовое регулирование на услуги по погрузке и выгрузке и хранению грузов, а также на услуги портового флота в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1923 от 27.12.2019 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, касающиеся государственного регулирования цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в портах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей».

1.3. Порт имеет право самостоятельно устанавливать тарифы на погрузку, выгрузку и хранение грузов, а также на услуги портового флота, руководствуясь положениями действующего законодательства и внутренними нормативными актами.

2. Нормативные ссылки

2.1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.2. Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденные приказом Минтранса России № 182 от 09.07.2014.

2.3. Налоговый Кодекс РФ (ст. 105.14)

2.4. Правила недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в Портах, утвержденные Постановлением Правительства РФ № 1285 от 20.10.2017.

2.5. Постановление Правительства РФ № 1923 от 27.12.2019 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, касающиеся государственного регулирования цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в портах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей".

2.6. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 N 293 "О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей".

2.7. Свод обычаев Порта, согласованный начальником морской администрации порта Находка 20.01.1995.

3. Формирование тарифов и порядок предоставления Услуг Портом

3.1. Тарифы на Услуги проведения погрузо-разгрузочных работ / услуги портового флота в Порту формируются на основании анализа текущей ситуации на рынке стивидорных услуг



Дальневосточного региона, с учетом факторов, определяющих географическое, экономическое, техническое и конкурентное состояние Порта.

3.2. Тариф формируется по каждому виду грузов и по каждому виду перевозок (импорт/экспорт/каботаж) на календарный год, или иной период, необходимый для оказания Услуги.

3.3. Сформированный тариф проведения погрузо-разгрузочных работ, технологического накопления грузов должен быть не менее расчетной себестоимости переработки данного груза.

3.4. Тарифы на Услуги проведения погрузо-разгрузочных работ, технологическое накопление грузов, и на иные операции, а также на услуги портового флота утверждаются приказом Генерального Директора на каждый календарный год не позднее 25 декабря предшествующего года. Тарифы могут дополнительно изменяться в течение календарного периода при изменениях конъюнктуры рынка и уровня инфляции в РФ.

3.5. Утвержденные тарифы публикуются в соответствии с правилами раскрытия информации для субъектов естественных монополий и размещаются в открытом доступе в сети «Интернет» на сайте АО «Находкинский МТП», и являются обязательным для применения АО «Находкинский МТП» при заключении договоров с клиентами.

3.6. Одним из инструментов ценовой политики Порта является применение снижения стоимости Услуг Порта посредством предоставления скидок к утвержденным тарифам, согласно п. 3.2. настоящего Регламента:

3.6.1. Для клиентов может предоставляться скидка от утвержденных на текущий год тарифов на Услуги, а именно:

- клиентам, которыми приняты гарантийные обязательства по перевалке гарантированного объема грузов с корреспондирующей обязанностью оплатить стоимость перевалки недоставленного объема, грузов по ставке, определенной в соответствии с заключенным договором, согласно формульному расчету в зависимости от вида и объемов груза, подлежащего перевалке;
- клиентам, доля подлежащих перевалке грузов которых составляет либо будет составлять более 30 процентов фактической пропускной способности Порта;
- клиентам, которые надлежащим образом исполняли обязательства по поставке грузов в Порт на протяжении не менее 3 –х предыдущих лет;
- скидки на услуги для привлечения новых клиентов (предоставление данного вида скидок может быть обусловлено возможностью привлечения новых клиентов Порта) или скидки клиентам для привлечения новых грузопотоков (которые не планировались ранее), в том числе за пределами причалов АО «Находкинский МТП».

3.6.2. При наличии свободной доступной мощности Порта, Коммерческой дирекцией организуется привлечение дополнительных объемов грузов Клиентов, которые удовлетворяет следующим условиям:

- Заявка Клиента является первой в реестре очередности их подачи;
- Заявка Клиента соответствует требованиям, установленным в Постановлении правительства № 1285 от 20.10.2017;
- Доступная мощность Порта технологически и технически соответствует предлагаемому грузу, его объему и его транспортным характеристикам;
- Соответствие груза классу опасности, лицензированному в Порту (2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 классы) - для данных клиентов может предоставляться скидка, но не более 25% от утвержденных на текущий год цен (тарифов) на Услуги Порта.

3.7. Размер цены (тарифа) реализации Услуг Портом, с учетом скидок, формируется с учетом нормативных требований по контролю за сделками между взаимозависимыми лицами (ст. 105.14 НК РФ).



3.8. Стоимость дополнительных услуг, не включенных в Тарифы на Услуги проведения погрузо-разгрузочных работ / услуги портового флота, устанавливается в договорах оказания услуг.

4. Порядок реализации Услуги по перевалке грузов Портом

4.1. Реализация Услуги по перевалке грузов Портом направлена на удовлетворение потребностей в обеспечении погрузо-разгрузочных работ для внешнеторговых и внутренних грузопотоков, перевозимых морским и иными видами транспорта.

4.2. Процесс реализации Услуги состоит из следующих этапов:

- **Планирование.** План реализации Услуги производится на основании утвержденного Производственного бюджета/плана Порта на текущий год и/или более длительный период.

Ответственные за данную процедуру являются Директор по производству, Коммерческий директор.

- **Согласование.** Согласование оказания услуг производится на основании подаваемых Заказчиком заявок, в соответствии с установленными отраслевыми правилами перевозки грузов железнодорожным, морским, автомобильным и иным видом транспорта, и подтвержденных Портом, с учетом Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту и Правил недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в портах.

Ответственные за данную процедуру является Коммерческий директор.

- **Прием/Технологическое накопление/Отгрузка груза.** Производятся Портом в соответствии с «Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском Порту», утвержденных приказом № 182 от 09.07.2014, условиями договоров, заключенных с Клиентом, и сводом обычаев ОАО «Находкинский морской торговый порт».

Ответственный за данную процедуру - Директор по Производству, Главный диспетчер, и Коммерческий директор.

- **Документальное отражение.** Производится на основании правил оформления грузовых и перевозочных документов, правил бухгалтерского и налогового учета, таможенной, статистической и других форм отчетности, установленных в соответствии с нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти.

Ответственные за данную процедуру – Финансовый директор, Главный бухгалтер, Коммерческий директор.

4.3. Ответственным за процессы формирования цен на услуги по перевалке грузов является Коммерческий директор и Финансовый директор.

5. Порядок реализации Услуги Портового флота

5.1. Реализация Услуги по швартовке/отшвартовке судов Портом направлена на удовлетворение потребностей в обеспечении погрузо-разгрузочных работ для внешнеторговых и внутренних грузопотоков, перевозимых морским и иными видами транспорта.

5.2. Процесс реализации Услуги состоит из следующих этапов:

- **Планирование.** План реализации Услуги производится на основании утвержденного Производственного бюджета/плана Порта на текущий год и/или более длительный период.

Ответственные за данную процедуру являются Директор по производству, Коммерческий директор, Главный диспетчер - Начальник портового флота.

- **Согласование.** Согласование оказания услуг производится на основании подаваемых Заказчиком заявок, с учетом Правил недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в портах.

Ответственный за данную процедуру являются Главный диспетчер - Начальник портового флота.



- **Оказание Услуг по швартовке/отшвартовке судов.** Производятся Портом в соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Находка, утвержденные приказом Минтранса России от 23.06.2011 № 169, условиями договоров, заключенных с Клиентом, и сводом обычаев Порта, согласованным начальником морской администрации порта Находка 20.01.1995.

Ответственный за данную процедуру - Директор по Производству, Главный диспетчер - начальник портового флота.

- **Документальное отражение.** Производится на основании правил оформления грузовых и перевозочных документов, правил бухгалтерского и налогового учета, таможенной, статистической и других форм отчетности, установленных в соответствии с нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти.

Ответственные за данную процедуру - Финансовый директор, Главный бухгалтер, - Директор по Производству, Главный диспетчер - начальник портового флота.

5.3. Ответственным за процессы формирования цен на услуги Портового флота являются Главный диспетчер - начальник портового флота и Финансовый директор

6. Порядок заключения договоров

6.1. Договоры на предоставление Услуг по перевалке грузов оформляются в порядке и сроки, установленные действующим законодательством и локальными нормативными актами, и согласуются в системе электронного документооборота Порта - инициатором. Ответственный за данную процедуру - специалист по договорной работе Службы грузовой и коммерческой работы Коммерческой дирекции.

6.2. Договоры на предоставление Услуг Портового флота оформляются в порядке и сроки, установленные действующим законодательством и локальными нормативными актами, и согласуются в системе электронного документооборота Порта - инициатором. Ответственный за данную процедуру - главный диспетчер - начальник портового флота.

7. Срок действия регламента

До отмены.

Генеральный директор

В.С. Григорьев