

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ
(ОВОС)**

**ПРОЕКТА
ОБОСНОВАНИЕ ПЛАНИРУЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «НАХОДКИНСКИЙ МТП»
ВО ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ И В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ
МОРЕ РФ**

РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА

Президент

Ю.В. Шмелева

Главный инженер проекта

Л.В. Бычковская



2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| ВВЕДЕНИЕ..... | 4 |
| 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТЕ | 6 |
| 2 ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВАРИАНТОВ РЕАЛИЗАЦИИ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ..... | 8 |
| 2.1 Отказ от деятельности («нулевой вариант»)..... | 8 |
| 2.2 Альтернативные варианты места размещения | 9 |
| 2.3 Альтернативы по номенклатуре перегружаемых грузов..... | 10 |
| 2.4 Альтернативы по технологии погрузочно-разгрузочных операций | 11 |
| 3 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ | 13 |
| 3.1 Перевалка новых грузов..... | 13 |
| 3.2 Программа замены порталных кранов | 13 |
| 3.3 Программа развития импорта глинозема | 13 |
| 3.4 Обработка контейнеров | 14 |
| 3.5 Реконструкция причала № 10..... | 14 |
| 3.6 Установка камер фитосанитарной обработки древесины | 15 |
| 3.7 Реконструкция топливозаправочного пункта..... | 16 |
| 4 ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ | 17 |
| 4.1 Геоморфологическая характеристика района..... | 17 |
| 4.2 Характеристика геологической среды..... | 17 |
| 4.3 Подземные воды | 19 |
| 4.4 Поверхностные воды..... | 19 |
| 4.5 Характеристика почвенного покрова | 23 |
| 4.6 Характеристика землепользования..... | 24 |
| 4.7 Климатические и метеорологические характеристики..... | 27 |
| 4.8 Характеристика растительного мира..... | 27 |
| 4.9 Характеристика животного мира | 28 |
| 4.10 Социально-экономическая характеристика территории | 29 |
| 5 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ | 32 |
| 5.1 Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды | 32 |
| 5.2 Оценка воздействия на поверхностные воды | 33 |
| 5.3 Оценка воздействия на морские воды | 33 |
| 5.4 Оценка воздействия на атмосферный воздух | 34 |

| | | |
|------|---|----|
| 5.5 | Оценка акустического воздействия | 39 |
| 5.6 | Оценка воздействия на почвы и земельные ресурсы..... | 40 |
| 5.7 | Оценка воздействия на растительность | 40 |
| 5.8 | Оценка воздействия на животный мир..... | 41 |
| 5.9 | Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания | 42 |
| 5.10 | Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и зоны с особым режимом природопользования и ограничения хозяйственной деятельности | 43 |
| 5.11 | Обращение с отходами..... | 45 |
| 5.12 | Оценка воздействия на социально-экономическую среду | 46 |
| 5.13 | Оценка воздействия аварийных ситуаций | 47 |
| 6 | ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ (МОНИТОРИНГА)..... | 48 |
| 6.1 | Программа ПЭК АО «Находкинский МТП» | 48 |
| 6.2 | Экологический мониторинг морской среды..... | 53 |
| 7 | МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | 58 |
| 7.1 | Мероприятия по охране геологической среды и недр..... | 58 |
| 7.2 | Мероприятия по охране водных объектов | 58 |
| 7.3 | Мероприятия по охране атмосферного воздуха..... | 61 |
| 7.4 | Мероприятия по охране почв и земельных ресурсов | 61 |
| 7.5 | Мероприятия по охране растительного мира | 61 |
| 7.6 | Мероприятия по охране животного мира | 62 |
| 7.7 | Мероприятия по охране морской биоты | 62 |
| 7.8 | Мероприятия при обращении с отходами производства и потребления... | 63 |

ВВЕДЕНИЕ

Резюме нетехнического характера подготовлено на основе предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности «Обоснование планируемой хозяйственной деятельности АО «Находкинский МТП» во внутренних морских водах и в территориальном море РФ».

Резюме о результатах проведенной оценки воздействия на окружающую среду подготовлено с целью предоставления информации в краткой и доступной форме для широкой аудитории.

Резюме содержит информацию только о значимых аспектах проведенной оценки, за более подробной информацией следует обращаться к предварительному варианту материалов ОВОС.

Объект оценки: Обоснование планируемой хозяйственной деятельности АО «Находкинский МТП» во внутренних морских водах и в территориальном море РФ.

Генеральный Заказчик проекта:

Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» (АО «Находкинский МТП»)

Адрес заказчика: 692904, Российская Федерация, Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 22.

Разработчик ОВОС:

Общество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма «Экоцентр МТЭА» (ООО НПФ «Экоцентр МТЭА»).

Адрес разработчика ОВОС: Российская федерация, 119571, Москва, Проспект Вернадского 94, корпус 1, помещ. XII, тел.+7 (499) 503-93-93, es@ecifpa.ru.

Объектом оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности является документация по «Обоснованию планируемой хозяйственной деятельности АО «Находкинский МТП» во внутренних морских водах и территориальном море РФ».

Основным видом хозяйственной деятельности АО «Находкинский МТП» является осуществление погрузочно-разгрузочных работ в порту следующей номенклатуры грузов: сухие грузы, в том числе: генеральные грузы, навалочные (уголь, руда, глинозем и пр.), лесные (круглый лес, пиломатериалы), контейнеры, металл, металлопрокат, трубы и пр. В настоящее время основными видами перегружаемой продукции являются уголь, кокс, глинозем, руда, чугун и металл.

Основными целями осуществления хозяйственной деятельности АО «Находкинский МТП» являются:

- рентабельная работа предприятия;
- повышение инвестиционной привлекательности региона;
- обеспечение населения рабочими местами;
- пополнение бюджетов разного уровня.

Долгосрочная стратегия порта ориентирована на развитие универсальной портовой инфраструктуры, которая может легко адаптироваться под перевалку различных видов грузов в зависимости от актуальной рыночной конъюнктуры и потребностей национальной и региональной экономики. На сегодняшний день большую часть в структуре грузооборота занимает уголь.

Цель выполнения ОВОС – выявление значимых потенциальных воздействий от намечаемой деятельности, прогноз возможных последствий и рисков для окружающей среды для дальнейшей разработки и принятия мер по предупреждению и снижению негативного воздействия, а также связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

При выполнении ОВОС были использованы результаты специальных исследований, результаты инженерно-геологических и инженерно-экологических изысканий в районе намечаемой деятельности, данные государственных докладов, официальных баз данных, фондовых и литературных источников.

В рамках процедуры оценки воздействия на окружающую среду обеспечивается участие общественности: проведение информирования о выполнении ОВОС через средства массовой информации, представление предварительных материалов ОВОС на общественные слушания для сбора мнений заинтересованных сторон.

Результатом ОВОС являются решения о возможности или невозможности осуществления планируемой хозяйственной деятельности, а также рекомендации по разработке необходимых мероприятий для предотвращения или снижения выявленных значимых экологических последствий, определение условий и ограничений для реализации намечаемой деятельности.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТЕ

Местонахождение АО «Находкинский МТП»: Россия, Приморский край, Японское море, Северо-Западный берег Японского моря в восточной незамерзающей части залива Петра Великого, в бухте Находка в Находкинском городском округе, в центральной части г. Находка.

Территория порта расположена по обоим берегам бухты Находка на расстоянии 3,5 км. В эксплуатации находятся 18 причалов, их глубина составляет от 8,5 до 11 м.

Все причалы универсальны и перерабатывают различную номенклатуру грузов, кроме наливных. Возможности порта позволяют поставить у причалов и одновременно обрабатывать до 15 морских судов с осадкой до 11 м, длиной до 230 м, шириной в среднем 32 м.

АО «Находкинский МТП» оказывает услуги по перевалке грузов на мощностях двух производственных площадках, не сообщающихся между собой и расположенных по обоим берегам бухты Находка (рисунок 1.1 и рисунок 1.2):

- первая производственная площадка «Основной грузовой район» расположена по адресу: г. Находка, ул. Портовая, 22;
- вторая производственная площадка «Грузовой район мыс Астафьева» расположена по адресу: г. Находка, ул. Астафьева, 13.



Рисунок 1.1 - - Обзорная карта расположения хозяйственной деятельности

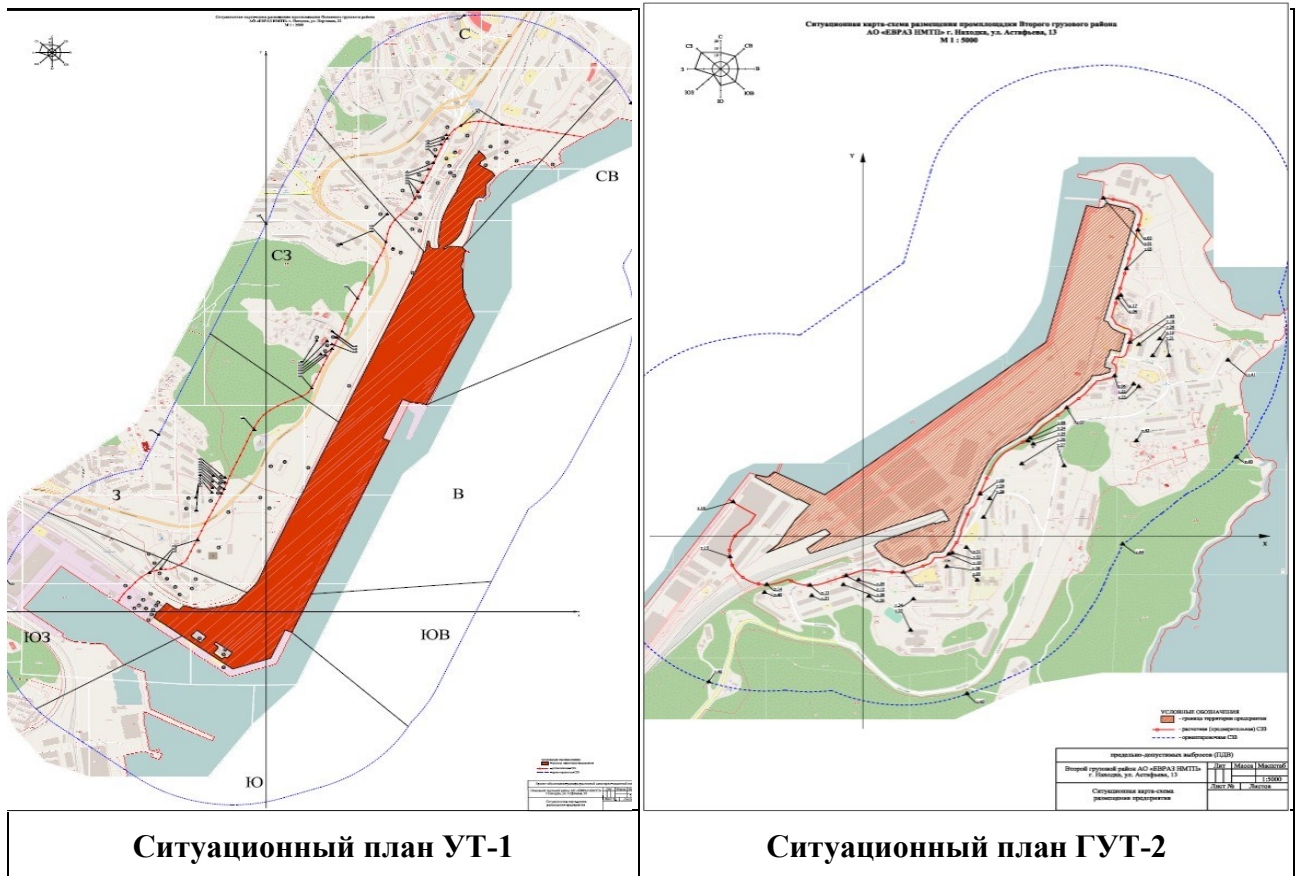


Рисунок 1.2 - Обзорная карта расположения хозяйственной деятельности

2 ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВАРИАНТОВ РЕАЛИЗАЦИИ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1 Отказ от деятельности («нулевой вариант»)

В качестве альтернативы рассматривается «нулевой» вариант – отказ от деятельности АО «Находкинский МТП».

Данный вариант противоречит «Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года» (далее Стратегия), разработанной ФГУП «Росморпорт» в соответствии с приказом Минтранса России от 30.07.2010 № 167 и утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.09.2012. Стратегией (актуализированная редакция) предусмотрено увеличение более чем в два раза объема грузооборота отечественных морских портов (до 1013,4 – 1196,1 млн. тонн в зависимости от сценария развития) и прирост портовых мощностей на 408-758 млн. тонн (к базе 2013 года).

При этом особое внимание в стратегии уделяется планам строительства комплексов для перевалки угля. Долгосрочной программой развития угольной промышленности на период до 2030 года, утверждённой 24 января 2012 г., предусмотрен рост добычи и 40 экспорта угля до 140 млн. тонн в 2015 году, 150 млн. тонн в 2020 году, 170 млн. тонн в 2030 году. По статистике морским транспортом перевозится 90-95% экспортного угля. Следовательно, в 2030 г. морские порты должны перегрузить порядка 155 млн. тонн угля на экспорт. Объем каботажных операций оценивается в объеме порядка 2,5 млн. тонн.

Особенности в работе и развитии портов Дальневосточного бассейна обусловлены их удалённостью от центральных областей России. В то же время эти порты находятся вблизи быстро развивающихся стран Азиатско-Тихоокеанского региона (Китая, Японии, Индии, Южной Кореи), с которыми Россия стремится укрепить внешнеторговые и другие связи. Порты Приморья являются конечными пунктами Международного транспортного коридора «Восток-Запад».

АО «Находкинский МТП» осуществляет погрузо-разгрузочную деятельность на 18 причалах общей протяженностью 2,9 км. Глубины на фарватере, ведущему к порту, составляют 8,5 – 10,9 м. Все причалы универсальны и могут перерабатывать различную номенклатуру грузов

Порт расположен в незамерзающей части бухты Находка, где навигация осуществляется круглогодично. Собственный портовый флот оказывает услуги безопасной проводки судов в минимальные сроки и с невысокой стоимостью

В распоряжении порта: портовые краны для перегрузки, навалочных и генеральных грузов. Единовременная вместимость ж/д путей под разгрузку угля – 326 вагонов, черных металлов – 101 вагон.

Мощности терминала Основного грузового района позволяют выгружать более 352 вагонов груза в сутки. Мощности терминала Грузового района мыс Астафьева позволяют выгружать более 170 вагонов навалочного груза и 90 вагонов металла в сутки.

Складские площади позволяют единовременно хранить на причалах порта до 560 тыс. тонн угля, 120 тыс. тонн черных металлов.

В распоряжении порта находятся портальные краны грузоподъемностью от 10 до 63 т, автомобильные краны мощностью до 50 т, авто- и электропогрузчики (вилочные, ковшовые), портовые тягачи различной грузоподъемности, манипуляторы Sennebogen 860M Special, самоходные радиально раздвижные конвейеры, дробильные установки, самосвалы и др.

Терминал АО «Находкинский МТП» обеспечивает перевалку грузов, для вывоза товаров из Дальневосточного региона и из других регионов России на внутренний и внешний рынки.

Порт с планируемым грузооборотом 20 млн. тонн, выполняет важнейшую функцию в удовлетворении потребностей российской экономики, внешней торговли и населения.

Реализация «нулевого варианта» приведет к остановке предприятия, что неблагоприятно скажется на социально-экономических показателях региона:

- сокращение численности работников и налоговых платежей в бюджеты всех уровней;
- обеспечение достойного уровня заработной платы;
- отказ от реализации ряда программ социальной направленности и т.д.

С точки зрения нанесения наименьшего вреда окружающей среде наиболее благоприятным вариантом является отказ от деятельности («нулевой» вариант), так как при его реализации дополнительного воздействия на окружающую среду оказываться не будет. Однако оценка реализации варианта отказ от деятельности («нулевой» вариант) с точки зрения социально-экономических последствий и экономических показателей деятельности предприятия является негативной и неприемлемой.

2.2 Альтернативные варианты места размещения

АО «Находкинский МТП» расположен на северо-западном побережье Японского моря в восточной части залива Петра Великого в заливе Находка.

История Находкинского морского торгового порта насчитывает более 70 лет. 17 июня 1947 года Совет министров СССР принял постановление «Об организации порта в бухте Находка». Однако основы будущего порта были заложены намного раньше. В 1939 году в Госплан СССР было представлено проектное задание на строительство портовых сооружений в районе бухты Находка.

При выборе места для строительства будущего порта учитывались следующие природные факторы:

- географическое положение, рельеф береговой линии. Для устройства порта имелась удобная бухта, защищенная от волнения естественными условиями (мысами, островами, полуостровами). Акватория порта защищена от заносимости естественными условиями;
- возможности строительства естественного незамерзающего глубоководного порта;
- благоприятные гидрографические условия (характеристика глубин);
- наличие низких берегов и пологая береговая полоса, благоприятные для строительства портовых сооружений и подъездных дорог;
- удобства интеграции в существующую транспортную систему региона.

При обосновании планируемой деятельности выбор нового местоположения объекта не актуален.

2.3 Альтернативы по номенклатуре перегружаемых грузов

На сегодняшний день в структуре грузооборота АО «Находкинский МТП» 80 % занимает уголь (этот груз пользуется высоким спросом со стороны азиатских потребителей), еще 20 % - другие виды грузов (в первую очередь металлы).

Производственные мощности АО «Находкинский МТП» позволяют выгружать 550-600 вагонов в сутки. Перегрузочные комплексы имеют крытые склады и открытые площадки для хранения грузов общей площадью более 300 тыс. кв. м.

Прогнозирование грузопотоков планируемой деятельности осуществлялось на основе анализа следующих факторов:

- развития в прогнозируемый период российской экономики и её внешнеторговых связей;
- развития грузообразующих отраслей экономики и их экспортных возможностей;
- потребности страны в импортном сырье и товарах;
- прогнозируемых изменений на мировых товарных рынках;
- деятельности конкурентов России на мировом рынке.

При разработке прогноза по номенклатуре грузов использовались не только макроэкономические показатели, но и анализировались конкретные ситуации на мировом и внутреннем рынках по каждому виду груза установленной номенклатуры.

В современных условиях внешнего санкционного воздействия, которое оказывает влияние на изменение номенклатуры и логистических цепочек при доставке грузов, Руководством Общества принято решение расширить перечень перегружаемых грузов и включить в списки следующие грузы:

- навалочные:
 - нефтекокс/кокс электродный (импорт);
 - медный штейн;
 - окалина (шлак) (импорт);
- тарированные (биг бэг, др.):
 - окалина (шлак) (импорт);
 - древесные топливные гранулы (пеллеты).

В составе грузооборота порта существенно увеличивается доля контейнерных перевозок. Долгосрочная стратегия порта ориентирована на развитие универсальной портовой инфраструктуры, которая может легко адаптироваться под перевалку различных видов грузов в зависимости от актуальной рыночной конъюнктуры и потребностей национальной и региональной экономики, при сохранении качества окружающей природной среды.

При сохранении высокой доли угля в составе грузооборота на предприятии широко внедряются наилучшие доступные технологии по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, что позволяет минимизировать негативное воздействие на компоненты окружающей природной среды.

2.4 Альтернативы по технологии погрузочно-разгрузочных операций

Для увеличения объемов перевалки с текущих 10 до 20 млн т в год с возможностью дальнейшей диверсификации грузовой базы АО «Находкинский МТП» реализует комплексную программу модернизации портовых мощностей.

Безусловными приоритетами для АО «Находкинский МТП» являются экологическая безопасность работ по перевалке грузов и операционная эффективность. Порт стремится быть лидером среди дальневосточных стивидорных компаний по внедрению наилучших доступных технологий, которые существуют в отрасли.

Основной экологической проблемой в порту является выбросы угольной пыли при перевалке пылящих навалочных грузов.

АО «Находкинский МТП» модернизирует технологию перегрузки угля.

На Основном грузовом районе на Угольном терминале-1 (УТ-1) построен «Перегрузочный комплекс портовый, специализированный для перевалки навалочных грузов». Комплекс осуществляет закрытую выгрузку угля (навалочных грузов) с помощью вагоноопрокидывателя и конвейерных линий, что существенно (в 10 раз) снизило объем выбросов угольной пыли и уровень шумового воздействия. Выгрузка угля (навалочных грузов) осуществляется в закрытом помещении с использованием системы пылеподавления «сухой туман», а перемещение угля по территории порта происходит по сети защищенных конвейеров с пересыпными станциями. Проектная мощность вагоноопрокидывателя составляет 20 вагонов в час.

В части мероприятий, направленных на минимизацию выбросов угольной пыли, Порт применяет наилучшие доступные технологии (НДТ), направленные на сокращение выбросов загрязняющих веществ и минимизацию негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля, предусмотренные информационно-техническим справочником ИТС 46-2019. С целью минимизации негативного воздействия от выбросов угольной пыли в порту широко используются эффективные природоохранные технологии:

- возведены ветропылезащитные экраны;
- все площадки АО «Находкинский МТП» оборудованы системами видеонаблюдения, что позволяет контролировать соблюдение технологии перегрузки угля в онлайн-режиме;
- работают стационарные и мобильные водяные/снегогенераторные установки;
- зоны складирования угля ограждены специальными металлическими упорами, которые создают внутреннее кольцо защиты и предотвращают попадание угля на проезжую часть дорог;
- ежедневно на территории порта проводится уборка с помощью специализированной техники;
- производится полив угольных штабелей (при длительном хранении) специальным раствором целлюлозы, который создает твердую корку и препятствует рассеиванию пыли в воздухе;
- ведется круглосуточный мониторинг качества атмосферного воздуха с помощью анализаторов пыли Е-ВАМ, и периодический лабораторный контроль.

Особое внимание уделяется технологии перегрузки угля: при выполнении работ не допускается раскрытие грейфера на высоте свыше 1–2 м от штабеля, грузового вагона

или трюма судна. В тех случаях, когда скорость ветра достигает 15 м/с, все работы по перевалке, дроблению и сортировке угля прекращаются.

Природоохранные мероприятия при погрузочно-разгрузочных работах на АО «Находкинский МТП» полностью отвечают эффективным природоохранным технологиям, рекомендованным справочником НДТ ИТС-46 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов)».

3 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1 Перевалка новых грузов

В современных условиях внешнего санкционного воздействия, которое оказывает влияние на изменение номенклатуры и логистических цепочек при доставке грузов, Руководством Акционерного общества «Находкинский морской торговый порт» принято решение расширить перечень перегружаемых грузов и включить в перечень следующий груз:

Навалочный:

- нефтекокс/кокс электродный (импорт);
- медный штейн;
- окалина (шлак) (импорт).

Тарированный (биг бэг, др.):

- окалина (шлак) (импорт);
- древесные топливные гранулы (пеллеты).

3.2 Программа замены порталных кранов

В 2022-2026 гг. планируется вывод из эксплуатации устаревших кранов со средним сроком службы 45 лет.

АО «Находкинский МТП» начало приобретать и устанавливать краны Витязь на самые ответственные и востребованные фронты погрузки/выгрузки для обработки флота.

Всего до 2026 г. планируется установить 8 кранов – по 4 на каждую производственную площадку.

3.3 Программа развития импорта глинозема

АО «Находкинский МТП» осуществляет перевалку глинозема для АО «Русский Алюминий» с декабря 2018 г. В связи с тем, что АО «Русский Алюминий» планирует нарастить импорт глинозема через порты Дальнего востока, Руководством АО «Находкинский МТП» принято решение по увеличению перевалки импорта глинозема.

Программа развития импорта глинозема включает:

- увеличение объема перевалки на Грузовом районе м. Астафьева с 600000 т/год до 1200000 т/год;
- приобретение и установка на Грузовом районе м. Астафьева (ГУТ-2) дополнительного мобильного бункера на ж/д ходу, предназначенного для приёма груза (глинозем) от порталного крана с грейфером, и последующей дозированной погрузкой в железнодорожные полувагоны, оборудованные вагонными вкладышами.

Технология перевалки глинозема не предполагает промежуточное хранение глинозема на складских площадках. Перевалка глинозема не должна мешать операциям с углем.

3.4 Обработка контейнеров

В последнее время наблюдается тенденция роста контейнеропотока через порты юга Приморского края, поэтому Руководством АО «Находкинский МТП» принято решение увеличить перевалку контейнеров до 800 000 TEU в год на причалах Грузового района м. Астафьева ГУТ-2.

3.5 Реконструкция причала № 10

Для увеличения объемов перевалки груза, АО «Находкинский МТП» реализует комплексную программу модернизации портовых мощностей. Программа включает в себя реконструкцию и ввод в эксплуатацию причала № 10.

Характеристики существующего объекта: Причал №10 (существующий) с кадастровым № 25:31:010201:1048 находится в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт», передан в аренду АО «Находкинский МТП» (договор аренды от 21.06.2019 г. №339/ОПЭД-19/19-338/ПБ). Перед ним расположен объект незавершенного строительства, который представляет собой недостроенное гидротехническое сооружение в виде оболочек большого диаметра с образованием территории.

Причал № 10 в настоящее время не может использоваться для швартовки судов, т.к. перед ним расположен объект незавершенного строительства.

Кроме этого у причалов № 8 и № 9 обрабатывается одно судно, часть причальной стенки причала № 9 при стоянке судна не используется. Реконструкция причала позволит обрабатывать два судна.

Реконструкция причала № 10 позволит АО «Находкинский МТП» за счет перераспределения объемов перевалки с мелководных причалов №№ 11-15 на глубоководные причалы и возможностью постановки двух судов к причалам №№ 8, 9, 10, сократить простои в ожидании глубоководного причала, сократить количество перешвартовок, увеличить скорость обработки флота.

При реконструкции причала № 10 предусматривается образование территории путем отсыпки грунта в акваторию, что в соответствии с п. 1 ст. 3 Федерального закона от 19.07.2011 г. № 246-ФЗ «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» является созданием искусственного земельного участка.

Проектом предусматриваются следующие показатели данного сооружения:

- длина причала – 150,0 м (уточняется проектированием);
- ширина причала – 83,0 м (уточняется проектированием);
- длина открылка – 58,0 м (уточняется проектированием).

Линия кордона причала № 10 продлевает линию кордона существующих причалов №№ 8, 9.

Причал оснащается крановым путем, являющемся продолжением пути причала №9. Установка 1-2 порталных кранов типа «Сокол» и «Витязь», аналогичных

установленным на причалах №№8 и 9. Также возможен перегон кранов с причалов №№8 и 9.

На причале № 10 склады представлены открытыми складскими площадками, расположенными за крановыми путями причалов. Площадки имеют твердое покрытие и переносные металлические ограждения для защиты навалочного груза от рассыпания.

Железнодорожные пути условно делят складские площадки на две функциональные зоны: тыловую и прикордонную. Тыловые площадки условно можно разделить на «тыл 1» и «тыл 2».

Реконструкция причала № 10 не приведет к изменению протяженности и конфигурации железнодорожных путей в зоне причала № 10.

На причале предусмотрено устройство канала промпроводок для укладки сетей электроснабжения, в т.ч. слаботочных систем. Подразумевается прокладка сетей пожарного водоснабжения. Также на территории причала предусматривается устройство ливневой канализации со сбором стоков и отводом их в существующую систему ливневой канализации.

Реконструкция причала № 10 позволит увеличить складскую площадь за счет оборудования дополнительной прикордонной складской площадки площадью 4800 м² (уточняется проектированием).

У реконструируемого причала № 10 и части причала № 9 планируется обработка судов, специализированных на перевозке навалочных грузов. В качестве расчетного судна принят балкер типа «AMIS WISDOM I» дедвейтом 61611 т, длиной 199,98 м, шириной 32,26 м, с допустимой осадкой 11,0 м.

3.6 Установка камер фитосанитарной обработки древесины

АО «Находкинский МТП» осуществляет деятельность по перевалке металлопродукции. Для раскрепления груза в трюме судна в качестве крепёжного материала и сепарации используется деревянный брус.

В настоящее время все больше иностранных государств при импорте грузов требуют исполнение международного стандарта по фитосанитарным мерам ISPM-15 - снижение риска интродукции и распространения вредных организмов с древесным материалом, применяемым в качестве сепарации.

АО «Находкинский МТП» до 35 % фумигированного бруса приобретает самостоятельно, остальную часть – 65 % обеспечивает Заказчик.

Для снижения эксплуатационных затрат, а также исключения риска получения некачественной продукции и минимизации финансовых потерь, АО «Находкинский МТП» в целях исполнения требований международного стандарта по фитосанитарным мерам, планирует приобретение сушильных камер для самостоятельной обработки бруса.

Камера фитосанитарной обработки Secal тип EPL HT позволяет проводить фитосанитарную (термическую) обработку древесины единовременным объемом до 30 м³ (размеры древесины под обработку – 100x100x4000). Процесс термической обработки проходит за счет создания в герметичном пространстве камеры температуры не менее 56 °С.

3.7 Реконструкция топливозаправочного пункта

АО «Находкинский МТП» планирует провести реконструкцию топливозаправочного пункта на промплощадке Основного грузового района. В результате проведенных работ будут демонтированы четыре подземных резервуара топлива V- 11,3 м³ на топливозаправочном участке Основного грузового района, и установлена одна контейнерная заправочная станция КАЗС 40/4, V- 40 м³ (4 секции х 10 м³), исполнение «Моноблок», с тремя топливораздаточными колонками.

4 ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ

Краткая природно-климатическая и социально-экономическая характеристика территории представлена на основе фондовых материалов, материалов инженерно-экологических изысканий.

В административном отношении проектируемая хозяйственная деятельность расположена на территории г. Находка, Находкинского городского округа Приморского края.

4.1 Геоморфологическая характеристика района

В геоморфологическом отношении побережье бухты Находка расположено в южной оконечности горной системы Сихотэ-Алинь, на аккумулятивной морской террасе, плавно сочленяющейся с морской равниной и подножиями денудационно-эрозионного склона.

Горный рельеф в районе является доминирующим и представляет собой переходную ступень от горного рельефа к равнинному. Долинный рельеф представлен, в основном, прибрежной низменностью, а также осевыми частями долин рек. На склонах и вершинах возвышенностей местами отмечаются небольшие выходы коренных скальных пород.

Естественный рельеф участка изменен при строительстве причалов АО «Находкинский МТП». Рельеф дна бухты также существенно преобразован дноуглубительными работами по сравнению с естественным состоянием: углублены подходы к причалам.

Естественный ландшафт, окаймляющий бухту, значительно преобразован элементами урбанизации: жилыми и хозяйственными строениями, дорожной сетью, причальными сооружениями и искусственными подсыпками местности, в том числе прибрежной зоны.

Территория АО «Находкинский МТП» расположена на спланированной поверхности искусственной террасы северо-западного побережья бухты Находка.

4.2 Характеристика геологической среды

Согласно схеме тектонического районирования Приморского края, район работ принадлежит к Южно-Приморской структурно-формационной зоне, расположен в пределах Дунайско-Сучанской подзоны позднепалеозойской складчатости. В пределах рассматриваемой территории потенциально активных тектонических зон не выявлено, тектонические нарушения по возрасту старые, интенсивно проработаны, явных следов современных подвижек не наблюдается.

В геологическом строении территории до разведанной глубины 8 м принимают участие четвертичные элювиальные, морские отложения, осадочные породы пермского возраста и современные техногенные образования.

По совокупности геоморфологических, геологических и гидрогеологических факторов участок относится к территориям III категории сложности инженерно-геологических условий по СП 47.13330.2012.

На территории АО «Находкинский МТП» выделяются следующие неблагоприятные геологические и инженерно-геологические процессы: повышенная сейсмичность и землетрясения, цунамиопасность, морозное пучение грунтов при сезонном промерзании, эрозионные процессы, затопление территории в результате тайфунов и катастрофических ливневых дождей.

Согласно СП 115.13330 (СНиП 22-01-95 «Геофизика опасных природных воздействий») развитые территории АО «Находкинский МТП» отнесены к категории умеренно опасных и опасных:

- по факторам землетрясений и цунамиопасности оценивается как опасная;
- по факторам морозного пучения грунтов, эрозионных процессов и затопления территории - как умеренно опасная.

Сейсмичность района согласно СП 14.13330.2014 и карте А «Общего сейсмического районирования РФ» (ОСР-2015) - 6 баллов, по карте В - 7 баллов, по карте С - 8 баллов. Категория опасности землетрясения оценивается как опасная. На основе комплекта карт общего сейсмического районирования территории Российской Федерации ОСР-2015, с учётом ответственности сооружений (объект массового строительства, карта А) - 6 баллов. По результатам расчетов получено среднеарифметическое значение (оценка математического ожидания) уточненной сейсмичности площадки, которое составляет $6,01 \pm 0,19$. Категория грунтов по сейсмичности – II (вторая).

По относительной деформации *морозного пучения грунты* зоны сезонного промерзания отнесены к слабопучинистым разновидностям. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов под оголенной поверхностью, определенная по СП 22.13330.2011, составила: для суглинков - 125 см, супесей - 152 см, крупнообломочных грунтов - 185 см.

В прибрежной зоне возможны проявления *цунами*, связанные с землетрясениями, происходящими в Японском море. Побережье Японского моря подвержено опасности цунами. За период наблюдений в Приморье отмечено пять случаев цунами: в 1940, 1964, 1971, 1983 и 1993 годах, из которых два первых были слабыми с перепадом уровня менее 20 см. В бухте Находка, по данным ГМС Находка, высота волн цунами достигала 59 см. Эпицентр землетрясения находился приблизительно в 30 км от восточного побережья о. Хоккайдо, его магнитуда достигала 8 баллов, а гипоцентр находился на глубине около 20 км.

Затопление территории происходит в период сильных дождей и прохождения тайфунов, в результате увеличения ливневого стока с прилегающего к участку склона и неэффективной работы водоотводящих сооружений.

Территория АО «Находкинский МТП» не выходит за пределы зоны влияния существующей застройки и согласно прогнозу, активизация затухших опасных геологических процессов и образование новых при эксплуатации не ожидается.

Согласно Заключению № 706Ш от 11.04.2023 Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане (Севзапнедра), под участком акватории предстоящей застройки отсутствуют месторождения полезных ископаемых.

По Заклyчению Департамента по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу № 10-19-34/501 от 27.04.2023 в границах участка предстоящей застройки месторождения полезных ископаемых в недрах отсутствуют.

4.3 Подземные воды

Район входит в Южно-Приморский гидрогеологический массив, являющийся частью более крупного Сихотэ-Алинского гидрогеологического массива.

Гидрогеологические условия территории АО «Находкинский МТП» довольно простые, характеризуются развитием подземных вод в крупнообломочных грунтах, песках, суглинках щебенистых, зоне трещиноватости скальных грунтов. В пределах территории АО «Находкинский МТП» фиксируется наличие уровней подземных вод, сопоставимых в отметках с водами акватории и гидравлически с ними связанных.

Подземные воды имеют спорадическое развитие, глубина их залегания по материалам инженерных изысканий составляет 2,5 - 4,6 м.

Подземные воды отличаются резко переменным режимом, питание их осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, подтока морских вод, разгрузка - испарением и стоком в акваторию. Режим непостоянный.

В периоды выпадения обильных осадков прогнозируется развитие вод верховодки по кровле глинистых грунтов, а также повышение уровня подземных вод на 0,8-1,0 м.

По химическому составу трещинные грунтовые воды относятся к сульфатно-хлоридным натриево-калиевым, соленоватым, нейтральным (рН=6,8-7,4), жестким, с минерализацией 0,88-10,70 г/л.

Согласно СП 28.13330.2012 вода-среда обладает средней углекислой агрессивностью к бетону марки W4, слабой углекислой агрессивностью к бетону марки W6, неагрессивна к бетонам марки W4 по содержанию сульфатов, по содержанию хлоридов слабоагрессивна к арматуре железобетонных конструкций из бетона марки W6 при периодическом смачивании, среднеагрессивна к металлическим конструкциям.

Согласно Письму МУП «Находка-Водоканал» от 25.04.2023 № 1116 в районе проектируемой деятельности подземные источники питьевого, хозяйственно-бытового водоснабжения и соответствующие им зоны санитарной охраны отсутствуют.

4.4 Поверхностные воды

Температура воды. Для характеристики сезонного изменения температуры и солености вод в районе бухты Находка были использованы данные многолетних наблюдений на ближайшей к ней береговой ГМС «Находка» из электронного атласа «Климат морей России» (<http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/services/climate>). В прибрежной зоне средняя температура поверхностных вод составляет:

- в зимний период (декабрь-февраль) - 0,54 – минус 1,44°С;
- в весенний период (март-май) – минус 0,03 – 7,7°С;
- в летний период (июнь-август) – 12,48 – 19,77°С;
- в осенний период (сентябрь-ноябрь) – 4,53 – 17,05°С.

Максимальные значения температуры вод ($27,6^{\circ}\text{C}$) имеют место в августе, а минимальные (минус $1,9^{\circ}\text{C}$) – в январе - феврале.

Соленость вод. Основными факторами, влияющими на режим солёности в бухте Находка, являются осадки, речной сток, конвективное и адвективное перемешивание. Среднегодовая величина солёности составляет 31,5 ‰. Наибольшее значение солёности отмечается в ледоставный период (январь-март). Солёность в этот период составляет не ниже 32 ‰, при максимуме в марте - до 35 ‰. С конца марта происходит уменьшение солёности, которая достигает минимума в период выпадения ливневых осадков, чаще всего в августе-сентябре. При этом минимальная среднемесячная величина солёности достигает 26 ‰. Согласно исследованиям химического состава, морская вода относится к классу хлоридно-натриевых.

Уровень моря. Сезонная изменчивость уровня в основном обусловлена атмосферным давлением и плотностью воды. В многолетнем разрезе характер сезонной изменчивости довольно устойчив: наименьшие средние месячные уровни наблюдаются с ноября по март, а наибольшие с июня по сентябрь. В многолетнем разрезе амплитуда изменений между высшим и низшим уровнями соответствующих месяцев меняется от 15 до 22 см.

Изменения уровня моря в бухте обусловлены приливными и сгонно-нагонными явлениями, сейшмами и изредка цунами. Средняя амплитуда приливо-отливных колебаний составляет 0,4 м. максимальная – 1,2 м. Приливы неправильные полусуточные. Сейши наблюдаются ежедневно, средняя их высота составляет 0,1 – 0,12 м.

Волновой режим. Участок акватории бухты Находка в районе причалов АО «Находкинский морской торговый порт» расположен в удалённой, практически закрытой от внешних волн, части этой бухты. Для данного участка наиболее опасным является волнение в секторе юг - юго-восток, формирующееся непосредственно в пределах акватории бухты. Согласно произведённым расчётам, скорости ветра юго-восточного направления 2 и 4% обеспеченностей равны, соответственно, 26 м/с и 24 м/с. Ветры южного направления имеют аналогичные скоростные характеристики с ветрами юго-восточного направления: 26 и 24 м/с.

Волны при штормах повторяемостью 1 раз в 50 лет могут достигать у входа в бухту Находка от 1,5 до 2 м, а на участке акватории у причалов АО «Находкинский морской торговый порт» волны могут достигать при расчётных штормах повторяемостью раз в 50 лет максимум до 1,1 м.

Течения. Течения в бухте Находка обусловлены течениями в самом заливе Находка. В заливе существуют постоянные и приливо-отливные течения. Постоянные течения являются следствием проникновения в залив ветви течения из залива Петра Великого и стока реки Партизанская. Приливо-отливные течения выражены слабо, скорость их составляет 0,01 м/сек, поэтому роль приливо-отливных течений в общей циркуляции незначительная. Придонные течения наблюдаются в южной, более глубокой части залива и по всей ширине направлены из залива на юг. Средняя скорость течения в бухте Находка составляет 0,03 м/сек.

Ледовый режим. Ежегодно в северных и западных районах Японского моря образуется лед. Здесь встречаются неподвижный и дрейфующий лед, мелкие и крупные формы льда вплоть до обширных ледяных полей, начальные, молодые и однолетние льды. Первый лед обычно появляется в начале ноября в изолированных, глубоко вдающихся в сушу бухтах северной части Татарского пролива.

Наибольшего развития ледяной покров бухты Находка достигает к середине февраля. В умеренные зимы лёд достигает толщины 55-60 см, а в суровые зимы до 80-85 см. В начале второй декады марта происходит окончательное разрушение припая и обычно к концу марта залив полностью освобождается ото льда. Продолжительность ледового периода колеблется от 56 дней в мягкую зиму до 116 дней в суровую зиму. К концу зимы толщина льда достигает 0,3 м.

В большинстве зим на образовавшийся ледяной покров выпадает незначительное количество снега.

Опасные морские и гидрометеорологические явления. В районе расположения объекта возможны такие морские гидрометеорологические опасные явления как цунами. Побережье Японского моря, в том числе залива Петра Великого в различной степени подвержено воздействию волн цунами, возникающих от подводных землетрясений под акваторией Японского моря. Из официальных источников известно о шести случаях крупных волн цунами, отмеченных у побережья залива Петра Великого в прошлом столетии: в 1907, 1940, 1964, 1971, 1983 и 1993 годах, из которых первые были слабыми с перепадом уровня менее 20 см.

Цунами 26 мая 1983 года было наибольшим среди остальных. Подход наиболее крупных волн наблюдался у западного побережья Уссурийского залива, в том числе полуострова Муравьева–Амурского. В пунктах наблюдений у открытого побережья высота волн достигала от 1 до 4 м, при этом заплеск волн в отдельных пунктах достигал 5-6 м.

Гидрохимические условия бухты Находка. Результаты гидрохимических исследований в районе проектирования в бухте Находка, полученные по выполненным в 2022 г. инженерно-экологическим изысканиям, свидетельствуют о том, что:

- общие гидрохимические показатели морских вод (рН, взвешенные вещества, растворенный кислород) были в пределах естественных межгодовых колебаний значений и не превышали природоохранных и санитарных норм;
- БПК₅, БПК_{полн}, ХПК и ПХБ не превышали предельно-допустимых концентраций, установленных для водных объектов;
- Содержание ПХБ и пестицидов морской воде было ниже предела обнаружения;
- содержания биогенных веществ (аммонийный азот, нитриты и нитраты, фосфаты, фосфор общий) были существенно ниже ПДК рыбохоз.;
- органические загрязнители (анионные и немоногенные поверхностно-активные вещества, фенолы, бенз(а)пирен) были ниже предела обнаружения. Содержание нефтепродуктов во всех пробах морской воды не превышали ПДКрыбохоз и были ниже фоновых концентраций;
- уровни содержания тяжелых металлов (кадмия, цинка, мышьяка, никеля, хрома, хром (III), хром (VI), ртути) были ниже предела обнаружения метода. Концентрация меди не превышала 0,8 ПДКрыбохоз. Превышения рыбохозяйственных нормативов отмечены по свинцу (4,8 ПДКрыбохоз.);
- по показателям общей альфа- и бета-активности воды бухты соответствуют нормам радиационной безопасности;
- согласно результатам лабораторных исследований, санитарно-химические и микробиологические показатели во всех пробах воды не превышают гигиенических нормативов.

По рассчитанному индексу загрязнения вод (ИЗВ = 0,85), качество морской воды бухты Находка относится к III классу (умеренно-загрязненные).

Оценка качества сточных вод на водовыпусках в бухте Находка. Оценка качества сточных вод на водовыпусках в бухте Находка, выполненная по результатам производственного экологического контроля, проводимого АО «Находкинским МТП» в 3 и 4 кварталах 2022 года, показала, что:

- содержание аммонийного азота, фосфора фосфатного и взвешенных веществ не превышали установленные нормативы допустимых сбросов;
- концентрации контролируемых металлов (железа и меди) в районе водовыпусков сточных вод ни по одному водовыпуску не превышали установленных нормативов допустимых сбросов;
- содержание органических веществ (БПК полн., АПАВ, нефтепродукты и фенолы) не превышали нормативно-допустимых сбросов по данным веществам.

Оценка состояния донных отложений. Результаты оценки материалов инженерно-экологических изысканий и экологического мониторинга за 2022 год свидетельствуют о том, что в донных отложениях бухты Находка:

- концентрации марганца, ртути и никеля ниже природоохранных и санитарных нормативов (СанПиН 1.2.3685-21, таблица 4.1);
- имеются превышения концентраций по отношению к нормативам (СанПиН 1.2.3685-21, таблица 4.1):
- мышьяка по всем точкам отбора (таблица 4.32) - в 5,7 - 6,45 раза;
- меди – 1,039 – 5,0 раза;
- свинца – в 1,07 – 2,44 раза;
- цинка - в 1,56 – в 4,45 раза;
- кадмия – только в одной точке - 1,04 раза.
- категория загрязнения донных отложений мышьяком, свинцом и цинком - «очень сильная», кадмием водной точке – «очень сильная», в остальных – «слабая»;
- по суммарному показателю загрязнения (Zс) донные отложения относятся к категории «допустимая».

Оценка содержания в донных отложениях бухты Находка нефтепродуктов и бенз(а)пирена свидетельствует о том, что:

- концентрации бенз(а)пирена ниже установленных ПДК;
- содержание нефтепродуктов в донных грунтах в отдельных точках незначительно (в 1,1 раза) превышает нормативное значение.

По степени загрязнения нефтепродуктами (таблица 4.4 СанПиН 2.1.3685-21) донные отложения бухты Находка в районе расположения причальных сооружений АО «Находкинский МТП» можно отнести к категории «слабого» загрязнения.

Исследуемый участок морского дна соответствует требованиям СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)», СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ99/2010)».

4.5 Характеристика почвенного покрова

На территории АО «Находкинский МТП» почвы практически отсутствуют, поверхность имеет искусственное покрытие различного типа.

Для территории порта характерны насыпные техногенные грунты, лишенные гумусированного слоя и содержащие антропогенные включения (щебень, обломки бетона и пр.). Техногенные грунты, образованы в результате неорганизованной отсыпки различного вида и состава грунтами при планировочных работах.

Таким образом, характерной особенностью почвенного покрова рассматриваемой территории, является однородность строения и относительная таксономическая бедность.

Оценка полученных по материалам инженерно-экологических изысканий данных по оценке химического загрязнения почв позволяет сделать следующие выводы:

- концентрации ртути и никеля ниже природоохранных и санитарных нормативов;
- имеются превышения концентраций по отношению к нормативам:
- кадмия — 8,96 - 10,74 раза;
- меди – в 1,41 - 1,76 раза;
- мышьяка - в 2,17 - 2,87 раза;
- свинца – в 1,05 раза;
- цинка - в 1,16 – в 1,28 раза;
- категория загрязнения почвогрунтов мышьяком, свинцом, цинком и кадмием - «очень сильная»;
- категория загрязнения почвогрунтов медью – «сильная»;
- категория загрязнения почвогрунтов ртутью и никелем – «слабая»;
- по суммарному показателю загрязнения (Zc) почвогрунты относятся к категории «допустимая».

Высокий уровень загрязнения почвогрунтов связан с длительной и высокой техногенной нагрузкой.

Оценка данных инженерно-экологических изысканий свидетельствует о том, что почво-грунты не загрязнены нефтепродуктами и бенз(а)пиреном.

Эффективная активность природных радионуклидов (Аэфф) в проанализированных почвенных пробах ниже нормативных значений (370 Бк/кг).

Исследуемый участок соответствует требованиям СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)», СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ99/2010)».

Результаты радиологического обследования земельного участка по всем показателям соответствуют нормативным значениям, регламентированным СанПиН 2.6.1.2523-09 (НРБ-99/2009) и ОСПОРБ-99/2010, МУ 2.6.1.2398-08.

По результатам исследований почвы по уровню загрязнения по микробиологическим и паразитологическим показателям относятся к категории «чистая».

4.6 Характеристика землепользования

Территория «Основного грузового района» расположена в границах населенного пункта г. Находка Находкинского городского округа Приморского края на промплощадке действующего предприятия АО «Находкинский МТП» на земельных участках с кадастровыми номерами: 25:31:010201:1172, 25:31:0000000:7346, 25:31:010201:1146, 25:31:010201:135 и частично в полосе отвода, определенной проектом планировки.

Территория Основного грузового района, на котором осуществляется промышленная деятельность АО «Находкинский МТП», граничит:

С севера к территории примыкает железнодорожная ветка, далее смешанная застройка, представленная жилой застройкой и административными зданиями по ул. Портовая, Школьная и Находкинский пр-т. Расстояния от границ территории АО «Находкинский МТП» до ближайших жилых домов в северном направлении составляют:

- 225 м до 5-этажного жилого дома по Находкинскому пр-ту, 23;
- 160 м до 5-этажного жилого дома по Находкинскому пр-ту, 25;
- 113 м до 3-этажного жилого дома по ул. Портовая, 18;
- 117 м до 2-этажного жилого дома по ул. Портовая, 16;
- 117 м до одноэтажного жилого дома по ул. Портовая, 14;
- 112 м до 2-этажного жилого дома по ул. Портовая, 10;
- 116 м до 2-этажного жилого дома по ул. Портовая, 8;
- 121 м до 2-этажного жилого дома по ул. Портовая, 4.

С северо-восточной стороны примыкает территория ЗАО «Дальмормонтаж» (основной вид деятельности – перегрузка угля) и территория ремонтно-строительного цеха.

С востока, юго-востока и юга территорию промплощадки омывает акватория бухты Находка.

В юго-западном направлении территория промплощадки граничит с промышленной площадкой предприятия Дальневосточного судомеханического завода, железнодорожной веткой, далее расположен гаражный кооператив, далее – жилые дома по ул. Тихоокеанская, 2 (134 м) и Тихоокеанская, 1 (165 м) и территория Храма Казанской иконы Божьей Матери.

С запада к территории примыкает железнодорожная ветка, далее косогор, проезжая часть Находкинского проспекта, косогор и далее жилая застройка по ул. Седова. Расстояния от границы промплощадки до ближайших жилых домов и придомовых территорий составляют:

- 237 м до границ придомового земельного участка по ул. Седова, 16 и 260 м до одноэтажного жилого дома по ул. Седова, 16;
- 237 м до границ придомовых земельных участков и 265 м до одноэтажного жилого дома по ул. Седова, 18;
- 240 м до границ придомовых земельных участков и 276 м до одноэтажного жилого дома по ул. Седова, 20;
- 249 м до границ придомового земельного участка по ул. Седова, 22. Расстояние до жилого дома по ул. Седова, 22 составляет 282 м;
- 286 метров до 2-этажного жилого дома по ул. Седова, 2.

В северо-западном направлении к территории примыкает железнодорожная ветка, далее косогор, проезжая часть Находкинского проспекта, косогор и далее жилая застройка по ул. Водолазная.

Расстояния от границы промплощадки до ближайших жилых домов составляют:

- 137 м до границ придомового земельного участка по ул. Водолазная, 11. Расстояние до жилого дома по ул. Водолазная, 11 составляет 157 м;
- 135 м до границ придомового земельного участка по ул. Водолазная, 10. Расстояние до жилого дома по ул. Водолазная, 10 составляет 154 м;
- 132 м до границ придомового земельного участка по ул. Водолазная, 1. Расстояние до жилого дома по ул. Водолазная, 1 составляет 158 м.

Перепад высот от западной, северо-западной границы промплощадки до ближайших жилых домов по ул. Седова и ул. Водолазная составляет в среднем 50 м.

По информации, содержащейся в градостроительных планах RU2530S000- 302, RU25308000-303, RU25308000-304, RU25308000-0305, земельные участки с кадастровыми номерами 25:31:010201:1172, 25:31:0000000:7346, 25:31:010201:1146, 25:31:010201:135 находятся в границах территориальной зоны ПК-1 (зона производственно-коммунальных объектов (I-11 класса вредности).

Проектируемые объекты соответствуют основным видам разрешенного использования - объекты технического и инженерного обеспечения предприятий, благоустройство.

Зоны с особыми условиями использования территории в границах земельного участка:

- водоохранная зона и прибрежная защитная полоса моря;
- санитарно-защитная зона предприятия;
- охранные зоны инженерных сетей;
- санитарно-защитная полоса водовода;
- территория общего пользования (красная линия автодороги);
- зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации регионального значения «Памятник Победы в Великой Отечественной войны».

Портовые сооружения не нарушают режим использования земель в зоне регулирования застройки и хозяйственной деятельности, информация о котором содержится в письме инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края №65-02-17/411 от 06.03.2018. Строительство проектируемых сооружений разрешается по согласованию с инспекцией по охране объектов культурного наследия Приморского края.

Земельный участок Грузового района мыс Астафьева расположен на восточном побережье бухты Находка в районе мыса Астафьева, имеет протяженность около 1,7 км, ширину до 0,3 км, граничит:

- с севера - с территорией воинской части;
- с юго-востока - с жилой застройкой по ул. Астафьева;
- с юго-запада - с железнодорожной станцией «Мыс Астафьева» и терминалом АО «Терминал Астафьева».

Производственные объекты находятся в границах населенного пункта г. Находка Находкинского городского округа Приморского края на промплощадке Грузовой район мыс Астафьева действующего предприятия АО «Находкинский морской торговый порт», расположены преимущественно на земельном участке с кадастровым номером 25:31:010201:164 и частично в полосе отвода, определенной проектом планировки, частично на причалах, арендуемых у ФГУП «Росморпорт».

Промплощадка «Грузового района мыс Астафьева» расположена на земельном участке общей площадью 32,7178 га (кадастровый номер 25:31: 010201:164), находящимся в собственности АО «Находкинский МТП».

Причалы № 70-№ 74, № 76-№ 78 эксплуатируются обществом на основании договора аренды недвижимого имущества от 07.06.2010 г. № 24/ДО-10, заключенного с ФГУП «Росморпорт» (Приложение 3.2).

Причал № 75 эксплуатируется обществом на основании договора аренды недвижимого имущества от 24.11.2006 № 534/06, заключенного с Территориальным управлением Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Приморскому краю (Приложение 3.4).

По информации, содержащейся в градостроительном плане RU25308000- 186 (Приложение 4.8), земельный участок с кадастровым номером 25:31:010201:164 площадью 32,7178 га находится в границах территориальной зоны ПК-1 (зона производственно-коммунальных объектов I—II класса вредности), морские порты, объекты технического и инженерного обеспечения предприятий и благоустройство относятся к основным видам разрешенного использования.

Территория Грузового района мыс Астафьева застроена, имеет сложившееся зонирование. На территории располагаются складские площадки, железнодорожные и подкрановые пути, здания административно-хозяйственного назначения. Для своих нужд район полностью обеспечен сетями инженерно-технического обеспечения различного назначения – канализация бытовая и ливневая, водопровод питьевой и пожарный, электрические и связевые кабели.

В состав Грузового район мыс Астафьева входят производственные участки:

- перегрузочный комплекс «Грузовой универсальный терминал № 2»;
- комплекс механизации (КМ-2);
- комплекс хозяйственного обеспечения (КХО-2);
- ремонтные механические мастерские (РММ-2);
- внутрипортовый транспорт (ВПТ-2).
- котельная № 4;
- портофлот.

Зоны с особыми условиями использования территорий в границах земельного участка:

- водоохранная зона моря;
- санитарно-защитная зона предприятия;
- охранные зоны инженерных сетей.

Территория Грузового района мыс Астафьева, на котором осуществляется промышленная деятельность АО «Находкинский МТП», граничит:

- с севера и северо-запада: акватория бухты Находка»;
- с северо-востока и востока: жилая застройка (на расстоянии от 26 до 150 м); профилакторий «Жемчужный» (на расстоянии 355 м);
- с юго-востока: жилая застройка (на расстоянии от 24 до 164 м);
- с юга: жилая застройка (на расстоянии от 23 до 230 м);
- с юго-запада: жилая застройка (на расстоянии от 112 до 150 м);
- с запада: территория ОАО «Терминал Астафьева», основным видом деятельности которого является выполнение погрузо-разгрузочных работ.

С северо-востока, востока, юго-востока, юга и юго-запада территорию промплощадки отделяет от прилегающей жилой застройки сопка (перепад высот в среднем 20 м), покрытая зелеными насаждениями.

4.7 Климатические и метеорологические характеристики

По данным ближайшей метеорологической станции Находка за 1968 – 2021 гг. температура воздуха колеблется от +36.0° С до -27.4°С. Среднегодовое ее значение — +4.8°С. Самым холодным месяцем является январь, средняя температура которого равна минус 14-15°С. Самый теплый месяц — август, средняя температура которого равна +20°С. Положительные температуры удерживаются с апреля по октябрь, отрицательные — с ноября по март месяцы.

Акватория бухты Находка защищена от воздействия ветров. В холодный период года (октябрь-март) преобладают материковые северо-восточные и северные ветры, определяя холодную и ясную погоду. В теплый период (май-сентябрь) преобладают теплые и влажные морские ветры южных и юго-восточных направлений, приводя к пасмурной, дождливой погоде. В целом за год повторяемость ветров более 15 м/с составляет 3,1 %, более 25 м/с – 0,15 %, более 35 м/с – 0,01 %. Максимальная скорость ветра достигает 27 м/с и наблюдается при северо-восточном направлении. Максимальная расчетная скорость ветра составляет 40 м/с, а ураганная – до 62 м/с.

Туманы над Японским морем могут наблюдаться в течение всего года, но наиболее благоприятные условия для их образования и развития создаются в мае-июле, т. е. в период развития антициклонической деятельности над морем.

Годовой ход осадков характеризуется крайней неравномерностью как внутри года, так и в многолетнем разрезе. Количество осадков за ноябрь-март составляет 123 мм, за апрель-октябрь – 627 мм, в сумме – 750 мм. Суточный максимум осадков – 189 мм.

4.8 Характеристика растительного мира

Территория АО «Находкинского МТП» относится к категории земель населенных пунктов с видом разрешенного использования под «морские порты».

В связи с высокой освоенностью, естественная растительность на территории порта крайне фрагментарна и представлена единичными особями вторичных урбанофильных неприхотливых и сорных видов: вейник лангсдорфа (*Calamagrostis langsdorffii*), пырей (*Elytrigia*); полынь (*Artemisia*); подорожник (*Plantago*) и др. Указанные виды являются

типичными элементами синантропно-рудеральной флоры с выраженной пионерной стратегией. Проективное покрытие всех видов менее 1 % от освоенной территории.

Искусственные сообщества и вторичная растительность представлена редкими посадками липы (*Tilia*), березы (*Bétula*), ольхи (*Álnus*), вяза (*Ulmus*), самосево ивы (*Sálix*) и др. Близ административных зданий на специально отведённых под озеленение территориях располагаются клумбы и клумбы и сквер.

В пределах территории АО «Находкинского МТП» редкие и охраняемые виды, занесенные в Красные книги РФ и Приморского края, а также места их произрастания отсутствуют.

4.9 Характеристика животного мира

4.9.1 Наземные позвоночные

В виду высокой освоенности территории, отсутствия кормовой базы, возможности организации мест обитания, наличия высокого уровня фактора беспокойства представители наземной фауны на территории АО «Находкинский МТП» отсутствуют.

Заросли порослевой сорной растительности на данной территории, как биотоп, пригодны для обитания лишь мышевидных грызунов, землероек и синантропных животных. Заходы лесных и степных зверей не возможны. Экологические коридоры отсутствуют.

Возможно гнездование только мелких птиц, приспособленных к обитанию на городских пустошах.

Орнитофауна тоже сильно обеднена, охотничьи виды птиц не обитают. На зимовке птицы также не отмечаются. Техногенные ландшафты в районе исследований на пролете посещают главным образом мелкие виды птиц, которые не образуют здесь крупных сезонных скоплений и гнездований. Деграция коснулась здесь и фауны земноводных и пресмыкающихся. Змеи и ящерицы в настоящее время не наблюдаются.

Коренной энтомокомплекс уничтожен. Его место занял вторичный малоценный энтомокомплекс урбановитоценозов на городских пустырях.

По результатам ранее проведенных исследований на данной территории регистрировались визиты следующих видов позвоночных животных: ворона черная (*Corvus corone*), собака домашняя (*Canis lupus familiaris*).

В ходе выполнения инженерно-экологических изысканий установлено отсутствие редких и охраняемых видов наземных позвоночных животных на участке изысканий в зоне хозяйственной деятельности.

4.9.1 Водная биота

Письмом № 07-08/1479 от 01.06.2023 г. Приморским филиалом ФГБУ «Главрыбвод» предоставлена рыбохозяйственная характеристика бухты Находка. В акватории, прилегающей к участкам проектируемой деятельности, нагуливаются и совершают сезонные миграции следующие виды рыб: сельдь, корюшка, камбала, пиленгас,

краснопёрка, бычки, терпуг, минтай, лобан и др. Нерестилища, рыбоводные и рыболовные участки отсутствуют.

Тихоокеанским филиалом ФГБНУ «ВНИРО» 16.12.2022 г. подготовлен Отчет «Рыбохозяйственная характеристика участка акватории залива Находка для объекта «Реконструкция причала № 10 в морском порту Находка». Отбор проб фито-, зоо- и ихтиопланктона, а также макрозоо- и макрофитобентоса выполнен на акватории бухты Находка и у о. Лисий (зал. Находка, Японское море) 09.11.2022 г. на пяти комплексных станциях. В отчете описан видовой состав фитопланктона, зоопланктона, ихтиопланктона, эпифауна и макробентос дночерпательный макробентос, ихтиофауна в акватории бухты Находка и в прибрежных водах о. Лисий.

4.9.2 Морские орнитофауна и млекопитающие

В районе работ особи орнитофауны не образуют места колониальный гнездовой и зимовок водоплавающих птиц.

Для освоенной территории портового района характерны сизый голубь (*Columba livia*), полевой воробей (*Passer montanus*), деревенская (*Hirundo rustica*) и рыжепоясничная (*Cecropis daurica*) ласточки, серый (*Sturnus cineraceus*) и малый (*Sturnia sturnia*) скворцы, сибирская горихвостка (*Phoenicurus aureus*), удод (*Upupa epops*), белая трясогузка (*Motacilla alba*), черная (*Corvus corone*) и большеклювая (*Corvus macrorhynchos*) вороны, сорока (*Pica pica*).

Миграционные пути млекопитающих и места гнездования перелетных видов орнитофауны в районе портовых сооружений не выявлены.

За долгие годы хозяйственной деятельности акватория бухты Находка утратила свое назначение как кормовая база для морских млекопитающих, за счет увеличения антропогенного фактора беспокойства, загрязнения акватории и сокращения биопродуктивности. Территория побережья представлена портовыми сооружениями. Естественные условия для обитания животных и образования лежбищ отсутствуют.

Акватория бухты Находка в районе АО «Находкинский МТП» не используется морскими млекопитающими ни в период сезонных миграций для отдыха и пополнения энергетических запасов, ни в период выведения потомства.

Редкие и охраняемые виды морских млекопитающих, включенные в Красную книгу РФ и Приморского края в акватории, прилегающей к портовым сооружениям АО «Находкинский МТП» отсутствуют.

4.10 Социально-экономическая характеристика территории

Характеристика население. По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю численность постоянного населения Находкинского городского округа (ГО) на 01 января 2023 года составила 137 тыс. человек. В целом численность постоянного населения на 01.01.2023 уменьшилась на 2,5 % по сравнению с показателем на 01.01.2022.

Естественный прирост Находкинского городского округа с 2019 г. имеет тенденцию к снижению за счёт снижения показателей рождаемости и роста показателей смертности. В 2022 г. естественный прирост в расчете на 1000 населения сократился относительно 2021 г. и составил -9,8 промилле. За рассматриваемый период число родившихся на 1000 населения сократилось с 9,7 до 9,6 промилле, коэффициент смертности тоже вырос с 17,9 промилле до 19,4 промилле.

Миграционный прирост населения округа продолжает оставаться отрицательным, в 2021 г. составил -1363 человека.

В Находкинском ГО среднесписочная численность работников организаций по всем видам экономической деятельности за последние годы снижается и в 2022 г. была составила 31810 человек.

Среднемесячная заработная плата работников организаций по всем видам экономической деятельности за январь-декабрь 2022 г. увеличилась и составила 128637,9 рублей. Самая высокая заработная плата отмечается в секторе «транспортировка и хранение» (103533,7 руб.), «добыча полезных ископаемых» (101611,1 руб.), «деятельность профессиональная, научная и техническая» (89641,8 руб.).

Уровень регистрируемой безработицы на 01.01.2023 составил 0,8 %. Численность не занятых трудовой деятельностью граждан, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости, составила 810 человек.

Экономика и промышленность. Находка - город и порт в Приморском крае, крупнейший транспортный узел Дальнего Востока Сибири. Экономика округа главным образом акцентируется на морском рыболовстве. Структурообразующими отраслями экономики округа являются: морской транспорт (порты), рыбодобывающая промышленность, металлообработка и судоремонт.

По территории Находкинского городского округа проходят электрифицированные участки Дальневосточной железной дороги: Находка - Находка-Восточная двухпутный; Находка - Мыс Астафьева однопутный. Находкинский железнодорожный узел обслуживает город Находка с её промышленными предприятиями и портами, размещенными вдоль железной дороги в черте города на протяжении 43 км, включая комплекс Восточного порта, расположенного в поселке Врангель. Узел тупиковый, входным пунктом является станция «Находка».

Воздушный транспорт на территории городского округа Находка представлен в виде вертолетных площадок предприятий в количестве 4 единиц. Пассажирское сообщение посредством воздушного транспорта не осуществляется.

На территории Находкинского городского округа расположены морские порты «Восточный» и «Находка», включенные в реестр морских портов Российской Федерации и являющиеся объектами федерального транспорта. Порты Находкинского городского округа имеют регулярное сообщение более, чем с 42 странами мира. Морской порт «Находка» - морской порт федерального значения в заливе Находка на северо-западном побережье Японского моря. Входит в крупнейший портовотранспортный узел России, где портовые пространства тесно соединены с железнодорожной системой России и Западной Европы Транссибирской магистралью. Порт имеет круглогодичную навигацию, а также открыт для международного сообщения и захода иностранных судов.

На долю автомобильного транспорта приходится более четверти объема всех перевозок на Дальнем Востоке и основная масса муниципальных. Это один из самых дешевых видов транспорта в регионе. Несмотря на то, что город Находка образует крупнейший портово-транспортный узел России на Тихом океане, Находкинский городской округ до настоящего времени расположен в стороне от действующих федеральных автомобильных дорог. К городскому округу подходит и частично проходит по землям округа автомобильная дорога общего пользования регионального значения Артем - Находка - порт Восточный (дорога обычного типа), соединяющая федеральную автомобильную дорогу А-370 «Усури» Хабаровск - Владивосток и город Владивосток с Находкинским городским округом. Для Находкинского городского округа в экономическом отношении большое значение имеет автомобильная дорога Артем – Находка – порт Восточный, так как она соединяет порты федерального значения

Владивосток, Находка, Восточный, через которые происходит обеспечение международных экспортных перевозок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Автомобильная дорога Артем – Находка – порт Восточный перераспределяет внешнеторговые грузопотоки и дает им выход на федеральную автомобильную дорогу А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток, дальше - с выходом в КНР через автомобильные переходы.

Услуги **связи** на территории округа оказывают: ОАО «Дальсвязь», ОАО «Ростелеком» - услуги телефонной сети общего пользования; ФГУП «Почта России» - услуги почтовой связи. Действуют операторы сотовой связи – МТС, Билайн, Мегафон.

Непроизводственная сфера. В силу своей специфики подавляющее количество малых предприятий в Находкинском городском округе создается в таких сферах деятельности, как сфера услуг, торговли и общественного питания.

Оборот розничной торговли (без субъектов малого предпринимательства) за 2022 г. составил 12133254,4 тыс. рублей, оборот общественного питания (без субъектов малого предпринимательства) – 259014,3 тыс. рублей. Объем платных услуг населению (без субъектов малого предпринимательства) за 2022 г. составил 3204941.8 тыс. рублей.

Величина прожиточного минимума в Приморском крае на 2023 г. установлена в размере 17106 рублей на душу населения.

Образование. В Находкинском городском округе работает 73 образовательных учреждения, обеспечивающих получение бесплатного образования: детские сады, школы, гимназия, школы с углубленным изучением отдельных предметов и учреждения дополнительного образования.

Уровень образования населения г. Находка: с высшим образованием - 24 %, неполное высшее - 2,1 %, среднее профессиональное – 40 %.

Здравоохранение. КГБУЗ «Находкинская городская больница» – крупнейшее лечебно-профилактическое учреждение Приморского края, в которое входит семь структурных подразделений. В его составе 20 корпусов, 18 лечебных отделений, 619 коек в стационарах, а также поликлиники, принимающие до 3000 человек в смену. Учреждение оказывает специализированную, высококвалифицированную медицинскую помощь по 24 профилям. На базе больницы организованы межрайонные центры специализированной помощи по направлениям – родовспоможение, травматология, оториноларингология, кардиология, ОНМК. Больница оснащена самым современным оборудованием. В медицинском учреждении - 364 врача и 665 медицинских работников.

5 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

5.1 Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды

Потенциальное воздействие на геологическую среду может быть связано с:

- геомеханическим воздействием:
 - нарушением рельефа, формирующего условия поверхностного стока;
 - изменением физико-механических свойств грунтов;
 - проявлением инженерно-геологических процессов;
- гидродинамическим воздействием: подтоплением на участках с нарушенной системой поверхностного стока и условий движения грунтовых вод;
- геохимическим воздействием: загрязнением грунтов и грунтовых вод.

Непосредственно рассматриваемая территория порта Находка расположена в пределах прибрежной полосы, а также прилегающей части суши.

В пределах прибрежной части площадки рельеф местности имеет полностью техногенное происхождение. Естественный рельеф был изменен путем увеличения абсолютных отметок поверхности в результате отсыпки местным природным материалом.

Прибрежная часть участка ранее представляла собой характерный пример аккумулятивно-абразивной береговой линии, где в пределах берегового уступа обнажались кристаллические грунты основания, подрабатываемые в процессе волноприбойной деятельности моря. В настоящее время прибрежная полоса спланирована и обустроена бетонно-асфальтовым покрытием на всей территории.

Причальный фронт представлен гидротехническими сооружениями, рассчитанными на воздействие нормативных нагрузок на причальные сооружения под действием ветра и морских волн, что исключает возможность проявления инженерно-геологических процессов.

Подземные воды на территории порта, как одна из составляющих геологической среды, практически не испытывают техногенного воздействия, поскольку не имеют непосредственного контакта с возможными источниками загрязнения. Для исключения загрязнения грунтов и грунтовых вод, кроме сплошного асфальто-бетонного покрытия, предусмотрена производственно-ливневая канализация для сбора загрязненного поверхностного стока на всей территории порта, которая также исключает возможность подтопления территории.

Таким образом, можно сделать следующие выводы.

- действующий порт функционирует в пределах установленных границ земельного отвода и представляет собой полностью техногенную территорию;
- территория планируемой деятельности не выходит за пределы зоны влияния существующей застройки и согласно прогнозу, активизация опасных геологических процессов и образование новых не ожидается;
- при реализации планируемой деятельности изменения рельефа в прибрежной зоне не намечается;

- дополнительного воздействия на уровенный и гидрохимический режим подземных вод оказываться не будет

При строгом соблюдении установленных нормативов природопользования, при полном отсутствии каких-либо источников и проявлений физических и экологических нагрузок на подстилающую геологическую среду, способных привести к нарушению ее природного состояния и спровоцировать развитие опасных современных экзогенных геологических процессов, воздействие можно считать допустимым.

5.2 Оценка воздействия на поверхностные воды

Реализация хозяйственной деятельности не затрагивает водные объекты суши.

5.3 Оценка воздействия на морские воды

Основными видами воздействия на морские воды бухты Находка предприятия АО «Находкинского МТП» являются:

- физическое присутствие объекта на водосборной площади и в водоохранной зоне, перепланировка местности;
- водоотведение сточных вод в водный объект.

Согласно статье 1 Водного кодекса РФ, загрязнение водных объектов осуществляется за счет сброса или иного способа поступления загрязняющих компонентов в водные объекты, включая образование и в них самих вредных веществ, которые ухудшают качество поверхностных и подземных вод, ограничивают использование либо негативно влияют на состояние дна и берегов водных объектов.

Планируемая деятельность АО «Находкинского МТП» не окажет существенного дополнительного воздействия на морские воды бухты Находка, так как:

- отведение хозяйственно-бытовых сточных вод предприятия осуществляется по договору №4 от 19.11.2002 г в сети городской канализации, эксплуатацию которых осуществляет МУП «Находка-Водоканал», с дальнейшим поступлением сточных вод на городские очистные сооружения. Сети хозяйственно-бытовой канализации в 2021 - 2022 гг. на территории порта частично отстроены заново, частично подверглись переукладке. Проведенная реконструкция сетей хозяйственно-бытовой канализации позволяет в дальнейшем осуществить отведение дополнительного объема хозяйственно-бытовых сточных вод в городскую канализацию;
- при реализации новых видов деятельности не прогнозируется существенного увеличения площади водосбора и объемов поверхностных сточных вод предприятия, а также ухудшения их качества;
- очистные сооружения поверхностного и ливневого стока позволяют очищать сточные воды до природоохранных нормативов;
- АО «Находкинский МТП» имеет разработанные нормативы допустимых сбросов загрязняющих веществ со сточными водами предприятия и согласованные в установленном законодательством порядке решения о предоставлении водного объекта в пользование для сбросов сточных вод для «Основного грузового района» и «Грузового района мыс Астафьева»;
- программа производственного экологического контроля за качеством сточных вод и экологического мониторинга за состоянием донных отложений в

морской акватории позволяет осуществлять регулярный контроль за загрязнением морских вод и донных отложений;

- вновь построенная система организации и сбора хозяйственно-бытовых стоков позволила перенаправить все стоки предприятия в сети городской хозяйственно-бытовой канализации и далее на очистные сооружения МУП «Находка-Водоканал», что полностью исключило попадание неочищенных хозяйственно-бытовых стоков в морскую акваторию.

5.4 Оценка воздействия на атмосферный воздух

Расчет рассеивания проведен общий для промплощадок Морской терминал промплощадка Основной район (ОНВ 05-0125-000134-П) и Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева (ОНВ 05-0125-000204-П).

5.4.1 Расчет рассеивания загрязняющих веществ на существующее положение

Расчеты рассеивания вредных веществ в приземном слое атмосферы проведены в 4-х вариантах:

1 вариант – для веществ с установленными ПДК_{м.р} и ОБУВ с учетом фоновых концентраций при условии максимальной нагрузки технологического оборудования на теплое время года (без учета работы котельных установок, которые работают только зимой: ист. №№0108, 0109, 0116, 0117, 0190, 0248. Летом источники 0250 и 0249 одновременно не работают, поэтому в расчет принят ист. 0249, с наибольшим выбросом; резательный комплекс угля ист. 6200 работает только зимой, исключен из расчета);

2 вариант – для веществ с установленными ПДК_{м.р} и ОБУВ с учетом фоновых концентраций при условии максимальной нагрузки технологического оборудования на холодное время года (без учета работы котельных установок, которые работают только летом: ист. №№0118, 0192, 0250);

3 вариант – для веществ с установленными среднесуточными предельными концентрациями (ПДКс/с) с учетом фоновых концентраций по формуле 170 Приказа Минприроды России от 06.06.2017 № 273;

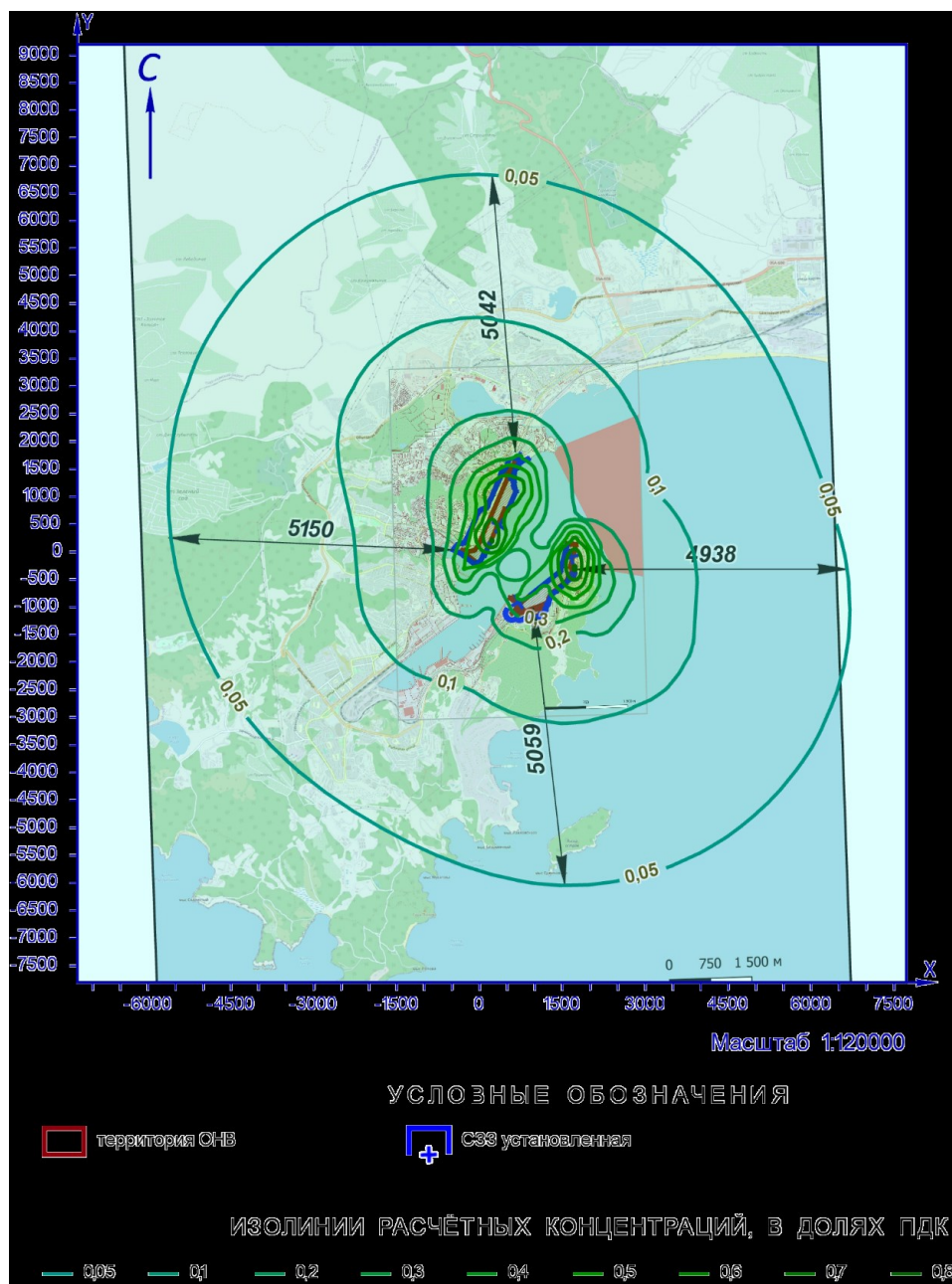
4 вариант – для веществ с установленными среднегодовыми предельными концентрациями (ПДК с.г.) с учетом фоновых концентраций.

Режим работы предприятия имеет сезонную выраженность – котельные №2 и №4 работают на максимальной нагрузке в отопительный период – поэтому расчет максимально-разовых концентраций выполнен отдельно для летнего и зимнего периода. Кроме того, согласно письму НИИ Атмосфера № 302/3307 от 04.09.1998 г. «О нормировании выбросов ЗВ от тепловозов», в расчеты рассеивания выбросы от тепловозов, эксплуатируемых на производственных территориях, не включаются, поэтому из расчетов рассеивания исключены выбросы источников выбросов №6110 и №6255. Расчет рассеивания по группам суммации 6006, 6007, 6010, 6018, 6034, 6035, 6038, 6041, 6043 и 6205 согласно письму НИИ Атмосфера №1-1688/11-0-1 «Фон по группе суммации» от 01.08.2011 г. проводился без учета фона, так как отсутствуют данные о фоновом загрязнении для всех компонентов.

Для каждого источника определены опасная скорость ветра, максимальная концентрация выброса в долях ПДК и расстояние, на котором достигается максимальная концентрация.

Определена зона влияния предприятия по изолинии 0,05 ПДК по веществу, по которому наблюдаются максимальные концентрации – группа суммации 6010 (азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол) по критерию ПДК_{м.р.} (рисунок 5.1).

Расстояние в северном направлении составляет примерно 5 км от границ предприятия; в восточном направлении - примерно 5 км от границ предприятия; в южном направлении - примерно 5 км от границ предприятия; в западном направлении - примерно 5,1 км от границ предприятия.



**Рисунок 5.1 - Зона влияния по изолинии 0,05 ПДК (группа суммации 6010)
(См.р/ПДК_{мр})**

По результатам расчетов рассеивания на существующее положение сделан вывод: концентрации всех загрязняющих веществ не превышают 1 ПДК на жилой застройке и 0,8 ПДК на профилакторий «Жемчужный» по всем загрязняющим веществам.

Наибольшие концентрации на жилой застройке и санитарно-защитной зоне достигаются по веществам:

- максимально-разовые концентрации по веществам в теплое время года:
 - *0301-Азота диоксид* составляет 0,58 ПДК_{мр} (из них фон – 0,025 ПДК_{мр}) в р.т. №72 (жилой дом (ул. Астафьева, 111а) (ГУТ-2);
 - *2930-Пыль абразивная* составляет 0,82 ПДК_{мр} в р.т. №51 (установленная СЗЗ направление Ю (ГУТ-2);
 - *группе суммации 6010 (азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол)* и составляет 0,69 ПДК_{мр} в р.т. №45 (установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2);
 - *группе суммации 6007 (азота диоксид, гексан, углерода оксид, формальдегид)* и составляет 0,59 ПДК_{мр} в р.т. №45 установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2).

Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ:

- среднесуточные концентрации по веществам:
 - *0143-Марганец и его соединения* составляет 0,77 ПДК_{сс} в р.т. №72 (жилой дом (ул. Астафьева, 111а) (ГУТ-2);
 - *2902-Взвешенные вещества* составляет 0,62 ПДК_{сс} в р.т. №5 (установленная СЗЗ направление СЗ (УТ-1));
 - *0301-Азота диоксид* составляет 0,49 ПДК_{сс} (из них фон – 0,084 ПДК_{сс}) в р.т. №45 (установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2).

Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ представлены:

- среднегодовые концентрации по веществам:
 - *0101-Алюминия оксид* составляет 0,63 ПДК_{сг} в р.т. №43 (установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2);
 - *0301-Азота диоксид* составляет 0,36 ПДК_{сг} (из них фон – 0,065 ПДК_{сг}) в р.т. №44 (установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2).

5.4.2 Расчет рассеивания загрязняющих веществ с учетом перспективных источников

Расчеты рассеивания вредных веществ в приземном слое атмосферы проведены в 4-х вариантах:

1 вариант – для веществ с установленными ПДК_{мр} и ОБУВ с учетом фоновых концентраций при условии максимальной нагрузки технологического оборудования на теплое время года (без учета работы котельных установок, которые работают только зимой: ист. №№0108, 0109, 0116, 0117, 0190, 0248. Летом источники 0250 и 0249 одновременно не работают, поэтому в расчет принят ист. 0249, с наибольшим выбросом; резательный комплекс угля ист. 6200 работает только зимой, исключен из расчета);

2 вариант – для веществ с установленными ПДК_{м.р} и ОБУВ с учетом фоновых концентраций при условии максимальной нагрузки технологического оборудования на холодное время года (без учета работы котельных установок, которые работают только летом: ист. №№0118, 0192, 0250);

3 вариант – для веществ с установленными среднесуточными предельными концентрациями (ПДКс/с) с учетом фоновых концентраций по формуле 170 Приказа Минприроды России от 06.06.2017 № 273;

4 вариант – для веществ с установленными среднегодовыми предельными концентрациями (ПДК с.г.) с учетом фоновых концентраций.

Определена зона влияния предприятия по изолинии 0,05 ПДК по веществу, по которому наблюдаются максимальные концентрации – группа суммации 6010 (азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол) по критерию ПДК_{м.р}. (рисунок 5.2).

Расстояние в северном направлении составляет примерно 24,5 км от границ предприятия; в восточном направлении - примерно 24,6 км от границ предприятия; в южном направлении - примерно 25 км от границ предприятия; в западном направлении - примерно 24,8 км от границ предприятия.

По результатам расчетов рассеивания с учетом перспективных источников сделан вывод: концентрации всех загрязняющих веществ не превышают 1 ПДК на жилой застройке и 0,8 ПДК на профилакторий «Жемчужный» по всем загрязняющим веществам.

Наибольшие концентрации на жилой застройке и санитарно-защитной зоне достигаются по веществам:

- максимально-разовые концентрации по веществам в теплое время года:
 - *0301-Азота диоксид* составляет 0,63 ПДК_{м.р} (из них фон – 0,019 ПДК_{м.р}) в р.т. №30 (граница придомовой территории ж/д ул. Водолазная, 1 (УТ-1));
 - *2930-Пыль абразивная* составляет 0,82 ПДК_{м.р} в р.т. №51 (установленная СЗЗ направление Ю (ГУТ-2));
 - *2909-Пыль неорганическая SiO₂ <20%* составляет 0,8 ПДК_{м.р} в р.т. 54 (установленная СЗЗ направление ЮЗ (ГУТ-2));
 - *группе суммации 6010 (азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол)* и составляет 0,75 ПДК_{м.р} в р.т. №30 (граница придомовой территории ж/д ул. Водолазная, 1 (УТ-1));
 - *группе суммации 6007 (азота диоксид, гексан, углерода оксид, формальдегид)* и составляет 0,66 ПДК_{м.р} в р.т. №30 (граница придомовой территории ж/д ул. Водолазная, 1 (УТ-1)).

Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ представлены:

- среднесуточные концентрации по веществам:
 - *0143-Марганец и его соединения* составляет 0,77 ПДК_{сс} в р.т. №72 (жилой дом (ул. Астафьева, 111а) (ГУТ-2));
 - *2902-Взвешенные вещества* составляет 0,62 ПДК_{сс} (из них фон – 0,62 ПДК_{сс}) в р.т. №5 (установленная СЗЗ направление СЗ (УТ-1));
 - *0301-Азота диоксид* составляет 0,51 ПДК_{сс} (из них фон – 0,19 ПДК_{сс}) в р.т. №30 (граница придомовой территории ж/д ул. Водолазная, 1 (УТ-1)).

Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ представлены.

- среднегодовые концентрации по веществам:
 - 0146-Медь оксид составляет 0,49 ПДК_{ср} в р.т. №48 (установленная СЗЗ направление ЮВ (ГУТ-2);
 - 0301-Азота диоксид составляет 0,39 ПДК_{ср} (из них фон – 0,065 ПДК_{ср}) в р.т. №44 (установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2).

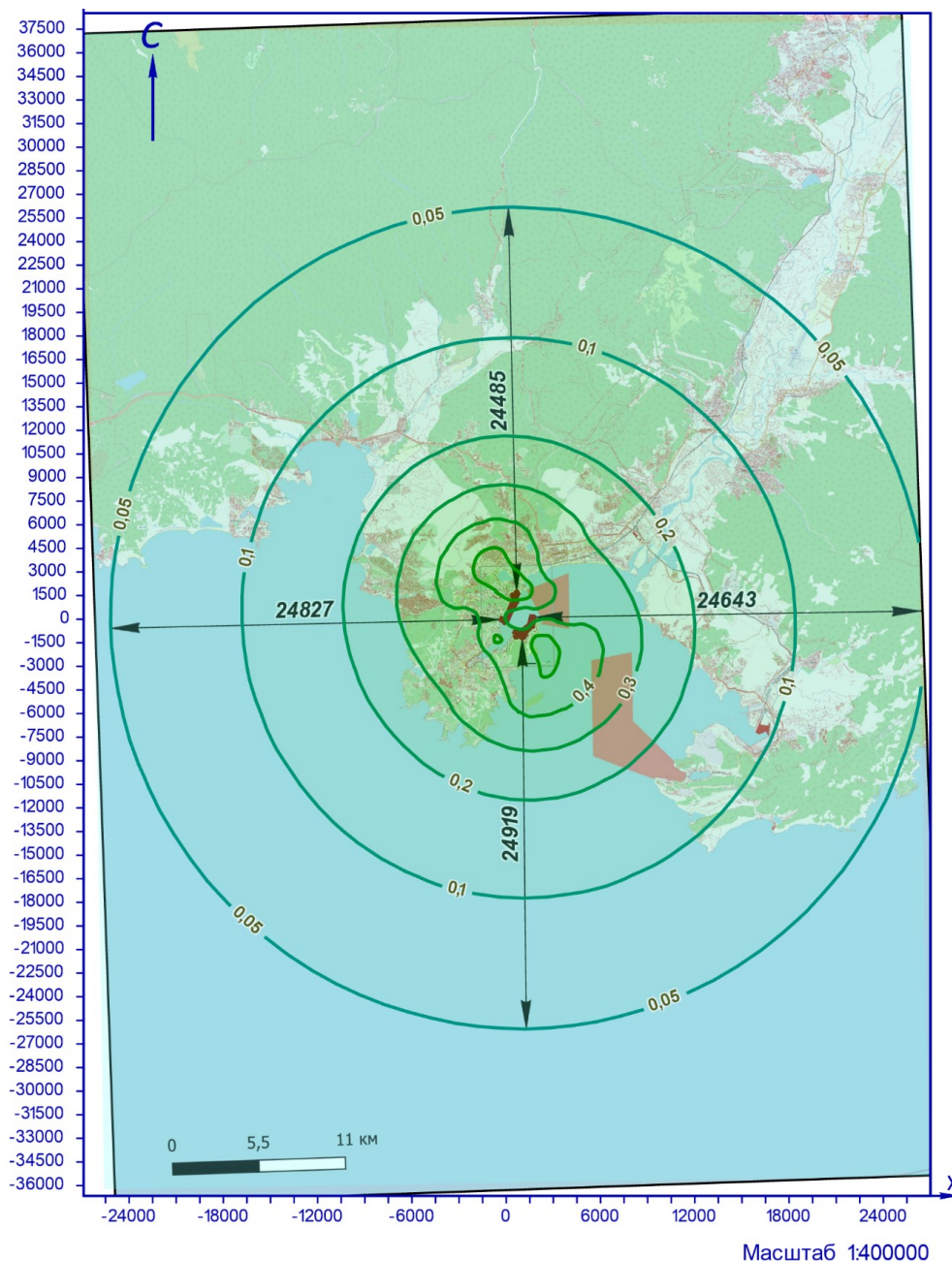


Рисунок 5.2 - Зона влияния по изолинии 0,05 ПДК (группа суммации 6010) (См.р/ПДК_{ср})

5.5 Оценка акустического воздействия

Расчет акустического загрязнения выполнен общий для двух промплощадок Морской терминал промплощадка Основной район (ОНВ 05-0125-000134-П) и Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева (ОНВ 05-0125-000204-П).

Режим работы промплощадок круглосуточный, поэтому распространение шума на местности и максимальные уровни шумового воздействия учитывались как для ночного времени суток, так как наиболее жесткие гигиенические нормативы установлены для периода с 23 до 7 часов.

Расчет акустического загрязнения выполнен на существующее положение и с учетом перспективных источников. На существующее положение уровень звукового воздействия от двух промплощадок составляет:

- на границе санитарно-защитной зоны Основного района – в р.т. №13 и равен $L_{\text{ЭКВ}} = 31$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=33$ дБА;
- на границе санитарно-защитной зоны Грузового района мыс Астафьева – в р.т. №41 и равен $L_{\text{ЭКВ}} = 31$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=34$ дБА;
- на территории жилой застройки - в р.т. №33 (жилой дом по ул. Портовая, 18) и р.т. №34 (жилой дом по ул. Портовая, 16) и равен $L_{\text{ЭКВ}} = 22$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=25$ дБА; в р.т. №80 (водонасосная станция №27) и равен $L_{\text{ЭКВ}} = 23$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=26$ дБА;
- на территории профилактория «Жемчужный» - в р.т. №81 и равен $L_{\text{ЭКВ}} = 5$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=18$ дБА.

Полученные значения не превышают гигиенических нормативов для ночного времени суток, равные $L_{\text{ЭКВ}} = 45$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=60$ дБА для границ санитарно-защитных зон и жилой застройки; $L_{\text{ЭКВ}} = 35$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=50$ дБА для территории профилактория.

С учетом перспективных источников уровень звукового воздействия от двух промплощадок составляет:

- на границе санитарно-защитной зоны Основного района – в р.т. №13 и равен $L_{\text{ЭКВ}} = 31$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=33$ дБА;
- на границе санитарно-защитной зоны Грузового района мыс Астафьева – в р.т. №41 и равен $L_{\text{ЭКВ}} = 32$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=35$ дБА;
- на территории жилой застройки - в р.т. №33 (жилой дом по ул. Портовая, 18) и р.т. №34 (жилой дом по ул. Портовая, 16) и равен $L_{\text{ЭКВ}} = 22$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=25$ дБА; в р.т. №80 (водонасосная станция №27) и равен $L_{\text{ЭКВ}} = 25$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=28$ дБА;
- на территории профилактория «Жемчужный» - в р.т. №81 и равен $L_{\text{ЭКВ}} = 6$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=17$ дБА.

Полученные значения не превышают гигиенических нормативов для ночного времени суток, равные $L_{\text{ЭКВ}} = 45$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=60$ дБА для границ санитарно-защитных зон и жилой застройки; $L_{\text{ЭКВ}} = 35$ дБА и $L_{\text{МАКС}}=50$ дБА для территории профилактория.

Анализ уровней шума от используемого оборудования и технологических процессов, проведенный на основании выполненных акустических расчетов, путем сравнения полученных расчетных значений уровня звукового воздействия с нормативными, показал:

- работа основного и вспомогательного оборудования не создает в расчетных точках зон акустического дискомфорта;
- при существующей технологии производства соблюдаются требования санитарных норм и правил в части охраны от шума;
- разработка специальных мероприятий по снижению уровня производственного шума, не требуется;
- уровень звукового воздействия в расчетных точках не превышает норм, установленных органами Государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования Российской Федерации.

5.6 Оценка воздействия на почвы и земельные ресурсы

Проектируемый причал № 10 находится на территории действующего предприятия – АО «Находкинский МТП» и не потребует изъятия дополнительных площадей.

Планируемая деятельность по перевалке новых грузов, замене порталных кранов, увеличение перевалки импорта глинозема, увеличение перевалки контейнеров, установка камер фитосанитарной обработки древесины, реконструкции топливозаправочного пункта и емкостей топлиохранилищ также не потребует дополнительных площадей и будет осуществляться в рамках существующего земельного отвода. Поэтому дополнительного воздействия на почвы и земельные ресурсы оказано не будет.

С учетом вышесказанного можно сделать вывод о допустимости воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров.

5.7 Оценка воздействия на растительность

Рассматриваемая территория производственных площадок АО «Находкинский МТП» представлена промышленно-урбанизированной зоной, в границах которой растительный покров отсутствует.

На прилегающей к порту территории растительный покров представлен газонно-парковыми синузиями зоны жилой застройки, фрагментарными рудеральными сообществами.

Механическое воздействие на растительный покров может быть оказано только на прилегающих к промышленным площадкам территориям.

Последствиями такого воздействия могут быть повреждение отдельных экземпляров деревьев и кустарников, захламливание прилегающей территории производственными и бытовыми отходами, загрязнение горюче-смазочными материалами (при нарушении экологических требований).

При строгом выполнении природоохранных мероприятий прямого воздействия, связанного с повреждением древесной и кустарниковой растительности, механическим нарушением/уничтожением живого напочвенного покрова прилегающей территории, не ожидается.

Как прямое, так и косвенное воздействие на краснокнижные виды растений исключено, поскольку редкие и исчезающие виды растений непосредственно на территории, прилегающей к порту и представленной зоной жилой застройки и производственными площадками предприятий, отсутствуют.

Основными факторами химического воздействия на растительный покров прилегающих территорий могут быть выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от двигателей автотранспорта и выбросы пыли при грузовых работах.

Негативное влияние атмосферного загрязнения может проявляться в изменении морфологических характеристик ассимиляционного аппарата растений (дефолиации, депигментации листьев, появлении некрозов и хлорозов, наличии мертвых и отмирающих ветвей в кроне деревьев и др.), появлению экземплярных деревьев и кустарников, относящихся к категориям жизненного состояния «ослабленные» и «сильно ослабленные», исчезновению отдельных видов, чувствительных к атмосферному загрязнению.

Выполненные в рамках ПЭК наблюдения за состоянием атмосферного воздуха показали отсутствие превышений ПДК по всем контролируемым показателям. Таким образом, с учетом полученных расчетных объемов поступления в атмосферу загрязняющих веществ и величины их приземных концентраций масштаб воздействия атмосферного загрязнения на состояние растительного покрова следует охарактеризовать как локальный, характер воздействия как продолжительный, а степень воздействия как слабую, не приводящую к необратимым изменениям или существенному ухудшению состояния/устойчивости растительного покрова.

Повреждение и уничтожение напочвенного растительного покрова при возникновении аварийных ситуаций, при которых возможен пролив горюче-смазочных материалов или утечка химических реагентов, в пределах рассматриваемой территории не ожидается. Воздействие может быть оказано только на растительный покров прилегающей территории, но масштаб такого воздействия будет локальным и непродолжительным по времени. В зависимости от объема пролива и вида загрязняющего вещества степень воздействия может варьировать от незначительной до сильной, что будет проявляться как в повреждении (угнетении), так и в отмирании напочвенного покрова. При условии реализации природоохранных мероприятий вероятность такого вида воздействия будет очень невелика.

Таким образом, при условии выполнения мероприятий по охране растительного покрова воздействие намечаемой деятельности на растительный покров можно оценить, как допустимое.

5.8 Оценка воздействия на животный мир

Хозяйственная деятельность ведется на территории действующего предприятия, терминала морского порта, который представляет собой полностью техногенно-преобразованную территорию. Почвенно-растительный покров в пределах рассматриваемой территории отсутствует. Воздействие может быть оказано только на техногенные грунты и связано с проливами/утечками или возникновением аварийных разливов нефтепродуктов.

Непосредственно на рассматриваемой территории возможно обитание только синантропных видов, адаптировавшихся к обитанию в условиях действующего предприятия при постоянном присутствии человека (полевки, вороны и др.).

Фактор беспокойства вследствие присутствия судов на акватории может оказаться существенным в местах линных и миграционных скоплений водоплавающих птиц. Однако, в районе рассматриваемых работ такие скопления маловероятны. Акватория порта находится под постоянным воздействием антропогенного фактора. Это и постоянное присутствие судов различного класса от небольших катеров и буксиров, до крупных транспортных судов, постоянное ведение различных портовых операций.

Таким образом, какого-либо значимого воздействия на животный мир и водную биоту при функционировании порта, в штатном режиме работы, не прогнозируется.

Поскольку водоснабжение производится из действующих наземных источников, никаких строительных, дноуглубительных или иных работ в рамках рассматриваемого проекта не предполагается.

Оценка вреда водным биологическим ресурсам при планируемой деятельности при «Реконструкции причала № 10 в морском порту Находка» выполняется отдельным проектом и будет представлена на согласование в Федеральное агентство по Росрыболовству и на государственную экологическую экспертизу в установленном законодательством порядке.

Оценка вреда водным биологическим ресурсам от нахождения судов на акватории, согласно «Методики исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам» (приказ Росрыболовства №1166 от 25.11.2011), не производится, расчет ущерба рыбным запасам не производился.

Влияние рассматриваемой деятельности на животный мир при обычном (штатном) режиме работ будет проявляться на локальном участке вблизи портовой инфраструктуры.

Основным фактором воздействия на животный мир будет воздействие фактора беспокойства.

Однако учитывая специфику рассматриваемой акватории – крупный действующий порт и городские урбанизированные ландшафты, какого-то значимого увеличения воздействия в связи с рассматриваемыми работами не произойдет.

Воздействие хозяйственной деятельности приведет к незначительному влиянию на животный мир (в основном изменение местообитаний и фактор беспокойства), однако предусмотренные природоохранные мероприятия позволят ограничить это воздействие участками согласованного земельного отвода.

Потенциальное воздействие хозяйственной деятельности на животных можно считать слабым.

5.9 Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания

Приморским филиалом ФГБУ «Главрыбвод», в соответствии документацией «Обоснование планируемой хозяйственной деятельности АО «Находкинский МТП» во внутренних морских водах и в территориальном море РФ», выполнена оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания, ожидаемого при реализации планируемой деятельности.

Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания позволяет сделать вывод о том, что производство работ, с учетом соблюдения предусмотренных природоохранных мероприятий, не окажет сверхнормативного влияния на водные биоресурсы и среду их обитания. Уровень воздействия намечаемой деятельности будет допустимым

5.10 Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и зоны с особым режимом природопользования и ограничения хозяйственной деятельности

Согласно перечню муниципальных образований субъектов РФ, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, их охранные зоны, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения, находящиеся в ведении Минприроды России, обозначенному в письме Минприроды РФ от 30.04.2020 №15-47/10213 «О предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий» ООПТ федерального значения в Приморском крае в районе планируемой хозяйственной деятельности отсутствуют.

Ближайший федеральный государственный природный заповедник Лазовский им. Л.Г. Капланова расположен в 68 км от планируемой хозяйственной деятельности.

Согласно письму Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края от 28.04.2023 № 37-05-10/3012 в границах планируемой хозяйственной деятельности отсутствуют существующие, проектируемые и перспективные особо охраняемые природные территории регионального значения Приморского края и их охранные зоны.

ООПТ регионального значения находятся на расстоянии более 4 км от планируемой хозяйственной деятельности.

Согласно письму МКУ «Департамент архитектуры, градостроительства и землепользования города Находка» от 14.04.2023 №2-1-578 существующие, проектируемые и перспективные особо охраняемые природные территории местного значения и их зоны охраны на территории объекта отсутствуют.

Ближайший памятник природы местного значения «Остров Лисий» расположен в 4 км от планируемой хозяйственной деятельности.

Согласно приложению «Список находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местобитаний водоплавающих птиц» к Приказу Министерства охраны окружающей среды и природных ресурсов Российской Федерации от 03 ноября 1994 г. №323, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 1994 года N 1050 ни одно утвержденное водно-болотное угодье, имеющее международное значение не попадает в границы планируемой деятельности.

По данным сайта «Союз охраны птиц России» (<http://rbcu.ru/>) ключевые орнитологические территории России в границах планируемой хозяйственной деятельности отсутствуют.

В соответствии со ст. 65 «Водного кодекса Российской Федерации» от 03.06.2006 № 74-ФЗ ширина водоохранной зоны бухты Находка составляет 500 м, ширина прибрежной защитной полосы – 50 м.

Участок планируемой деятельности попадает в границы водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы бухты Находка.

Руководствуясь постановлением Правительства РФ от 28.02.2019 № 206 «Об утверждении Положения об отнесении водного объекта или части водного объекта к водным объектам рыбохозяйственного значения и определении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения» и согласно Письму Росрыболовства от 10.05.2023 №У05-1761 бухта Находка может быть отнесена к водным объектам рыбохозяйственного значения первой категории.

В настоящее время в Российской Федерации отсутствуют установленные в соответствии с Правилами образования рыбохозяйственных заповедных зон, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2016 г. № 1005, рыбохозяйственные заповедные зоны.

Все рыбоохранные зоны, установленные в Российской Федерации, упразднены (за исключением рыбоохранной зоны озера Байкал шириной 500 метров, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2015 г. № 368-р «Об утверждении границ водоохранной и рыбоохранной зон озера Байкал»).

Согласно письму МКУ «Департамент архитектуры, градостроительства и землепользования города Находка» от 14.04.2023 № 2-1-578 на территории объекта леса, имеющие защитный статус, резервные леса, особо защитные участки лесов, лесопарковые зелёные пояса отсутствуют.

Согласно письму Министерства лесного и охотничьего хозяйства Приморского края от 11.04.2023 № 38/2745 рассматриваемый объект не входит в состав земель лесного фонда. На территории Приморского края не сформированы зеленые лесопарковые пояса.

В соответствии с письмом МУП «Находка-Водоканал» от 25.04.2023 №1116 в районе проведения планируемой хозяйственной деятельности источники водоснабжения, зоны санитарной охраны источников поверхностного и подземного водоснабжения отсутствуют.

Согласно письму Минкультуры России от 04.04.2023 №68822-12-02 объекты культурного наследия, включенные в перечень отдельных объектов культурного наследия федерального значения, полномочия по государственной охране которых осуществляются Минкультуры России, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.06.2009 № 759-р, и их зоны охраны отсутствуют на участке проведения работ.

Согласно Письму Инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края от 25.04.2023 № ОКН-20230418-12561675595-3 в границах земельных участков с кадастровыми номерами 25:31:000000:7346, 25:31:010201:164, 25:31:010201:135, 25:31:010201:1146, 25:31:010201:1172, объекты, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

Испрашиваемые земельные участки расположены за пределами защитных зон, границ территорий объектов культурного наследия, включённых в реестр, выявленных объектов культурного наследия, исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры Российской Федерации. Вместе с тем, земельный участок с кадастровым номером 25:31:000000:7346 частично расположен в границах Зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности объекта культурного наследия «Памятник Победы в Великой Отечественной войне, 1941-1945 гг.», утверждённой Постановлением Администрации Приморского края от 15.03.2018 № 105-па.

Проведение историко-культурной экспертизы не требуется.

Согласно Заключению от 11.04.2023 №706 Ш Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане под участком акватории проектируемого объекта в бухте Находка полезные ископаемые в недрах отсутствуют.

Согласно письму Департамента по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу от 27.04.2023 №10-19-34/501 в границах участка предстоящей застройки месторождения полезных ископаемых в недрах отсутствуют.

Согласно письму МКУ «Департамент архитектуры, градостроительства и землепользования города Находка» от 14.04.2023 №2-1-578 на территории объекта особо ценные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.

Согласно открытым данным генерального плана Находкинского городского округа (<https://www.nakhodka-city.ru/model/?cid=8>) лечебно-оздоровительные местности и курорты на территории Находкинского городского округа отсутствуют.

Согласно Письму МКУ «Департамент архитектуры, градостроительства и землепользования города Находка» от 14.04.2023 №2-1-578 на территории объекта округа санитарной (горно-санитарной) охраны курортов местного значения отсутствуют.

Согласно Распоряжению Правительства РФ от 08.05.2009 №631 (с изм. от 09.04.2022) «Об утверждении перечня мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации и перечня видов традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации», что Находкинский городской округ не входит в список мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации.

Согласно письму Министерства лесного и охотничьего хозяйства Приморского края №38/2765 от 12.04.2023 г. сведений о нахождении видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Приморского края, на проектируемом земельном участке в Министерстве лесного хозяйства и охраны объектов животного мира Приморского края не имеется.

Согласно письму Управления Роспотребнадзора по Приморскому краю от 07.04.2023 №2197 на участке планируемой деятельности в Находкинском городском округе мест захоронения животных, павших от заболевания сибирской язвой, не зарегистрировано.

Согласно письму Краевого государственного бюджетного учреждения «Владивостокская ветеринарная станция по борьбе с болезнями животных» от 28.04.2023 №И-094 в пределах участков проектируемой деятельности и прилегающей зоне по 1000 м в каждую сторону от проектируемого объекта отсутствуют зарегистрированные скотомогильники, биометрические ямы, моровые поля, сибирязвенные и другие захоронения животных.

Согласно письму МКУ «Департамент архитектуры, градостроительства и землепользования города Находка» от 14.04.2023 №2-1-579 на территории рассматриваемого объекта кладбища, крематории и их санитарно-защитные зоны отсутствуют.

Согласно письму Минпромторга России от 03.04.2023 № 32987/18 в границах проектируемого объекта приаэродромные территории аэродромов экспериментальной авиации отсутствуют.

5.11 Обращение с отходами

Перечень и количество отходов, образующихся при реализации планируемой деятельности, представлен в таблице 5.1.

Таблица 5.1 - Перечень и количество отходов, образующихся при реализации планируемой деятельности

| Наименование отходов | Код по ФККО | Наименование производства | Агрегатное состояние и физическая форма | Класс опасности | Количество отходов, т/год | | |
|--|---------------------|---|--|-----------------|---------------------------|------------------------|---------|
| | | | | | Основная площадка | Площадка мыс Астафьева | Всего |
| 1.Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) | 9 19 204 01 60 3 | Эксплуатация и обслуживание систем и механизмов котельной | Изделия из волокон | 3 | - | 0,126 | 0,126 |
| 2.Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов | 9 11 200 02 39 3 | Зачистка емкостей с ГСМ котельной | Прочие дисперсные системы | 3 | - | 0,002 | 0,002 |
| Итого III класса опасности | | | | | - | 0,128 | 0,128 |
| 3.Отходы от уборки причальных сооружений и прочих береговых объектов порта | 7 33 371 11 72 4 | Уборка территории причала №10 | Смесь твердых материалов (включая волокна) и изделий | 4 | - | 68,475 | 68,475 |
| Итого IV класса опасности | | | | | - | 68,475 | 68,475 |
| 4.Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные | 4 61 010 01 20 5 | Сортировка при выполнении перегрузочных операций | Твердое | 5 | 18,315 | 18,315 | 36,630 |
| 5.Ленты конвейерные, приводные ремни, утратившие потребительские свойства, незагрязненные | 4 31 120 01 51 5 | Замена транспортной ленты | Изделие из одного материала | 5 | 0,040 | 0,040 | 0,080 |
| 6.Отходы полипропиленовой тары незагрязненной | 4 34 120 04 51 5 | Разгрузочные работы | Изделие из одного материала | 5 | 3,800 | 3,800 | 7,600 |
| 7.Шланги и рукава из вулканизированной резины, утратившие потребительские свойства, незагрязненные | 4 31 110 02 51 5 | Использование по назначению с утратой потребительских свойств | Изделие из одного материала | 5 | 0,037 | 0,037 | 0,074 |
| Итого V класса опасности (практически не опасных) | | | | | 22,192 | 22,192 | 44,384 |
| ВСЕГО по намечаемой деятельности | | | | | 22,192 | 90,795 | 112,987 |

5.12 Оценка воздействия на социально-экономическую среду

Планируемая хозяйственная деятельность АО «Находкинского МТП» будет иметь положительные социально-экономические последствия, так как предполагает:

- увеличение налоговых отчислений и платежей в бюджеты разных уровней;
- повышение уровня занятости населения;
- увеличения бюджетных расходов на основные отрасли социальной сферы с повышением качества и доступности базовых услуг.

5.13 Оценка воздействия аварийных ситуаций

Аварийные ситуации могут быть связаны с возможным повреждением судов, при погрузочно-разгрузочных работах. Основную опасность представляют разливы топлива и горюче-смазочных материалов (ГСМ).

Среди основных возможных воздействий на окружающую среду при выполнении работ могут быть:

- попадание загрязняющих веществ в морскую среду;
- попадание загрязняющих веществ в воздушную среду.

Попадание загрязняющих веществ в морскую среду возможно при пожаре, столкновении, разгерметизации емкостей, шлангов, топливного судов и плавсредств, участвующих в погрузочно-разгрузочных работах.

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций на судах предусмотрены стандартные мероприятия по охране морской среды согласно требованиям нормативных документов. На каждом плавсредстве имеются утвержденные и одобренные планы мероприятий по борьбе с загрязнениями ГСМ и мусором, которые разработаны в соответствии с требованиями п. 37 Приложения I и Приложения IV к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов принятой в 1973 г. и измененной Протоколом к ней в 1978 г. (МАРПОЛ 73/78).

Снижение риска аварии с плавсредством (столкновение, поломка, пожар) включает следующее:

- все плавсредства имеют средства радиосвязи, средства навигации;
- все плавсредства проходят периодическую профилактику и техобслуживание;
- работы выполняются только в благоприятных погодных условиях;
- в аварийных ситуациях необходимо действовать согласно расписанию по тревогам и предпринимать необходимые меры по ликвидации аварийной ситуации.

Пожарная безопасность на судах, обеспечивающих планируемые работы, гарантируется следующими мероприятиями:

- электрооборудование, КИП, электрические светильники, средства блокировки, телефонные аппараты, сигнальные устройства к ним должны быть во взрывозащищенном исполнении и иметь уровень взрывозащиты, отвечающий требованиям ПУЭ, вид взрывозащиты -категории и группе взрывной смеси;
- установка взрывозащищенного электрооборудования, не имеющего маркировки по взрывозащите, изготовленного неспециализированными предприятиями или отремонтированного с изменением узлов и деталей, обеспечивающих взрывозащиту, без письменного разрешения аккредитованной в установленном порядке испытательной организации не допускается;
- эксплуатация электрооборудования при неисправных средствах взрывозащиты, блокировки, нарушениях схем управления и защиты не допускается;
- любые взрывопожароопасные работы должны вестись с соблюдением РД 03-615-03 и Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 года № 1479.

6 ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ (МОНИТОРИНГА)

6.1 Программа ПЭК АО «Находкинский МТП»

Программа ПЭК АО «Находкинский МТП» разработана для объектов НВОС морского терминала:

- промплощадка Основной грузовой район (объект 05-0125-000134-П, категория П);
- промплощадка Грузовой район мыс Астафьева (объект 05-0125-000204-П, категория П).

Предприятие на рассматриваемом объекте НВОС оказывает следующие виды негативного воздействия на окружающую среду:

- выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ и иных веществ;
- сбросы загрязняющих веществ в водные объекты;
- образование отходов производства и потребления и передача их на размещение предприятиям, эксплуатирующим объекты размещения отходов.

6.1.1 Производственный контроль в области охраны атмосферного воздуха

Для осуществления производственного экологического контроля в области охраны атмосферного воздуха на основе утвержденной инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и их источников на предприятии разработан план-график контроля стационарных источников выбросов.

В План-график контроля включаются загрязняющие вещества, в том числе маркерные, которые присутствуют в выбросах стационарных источников и в отношении которых установлены технологические нормативы, предельно допустимые выбросы, временно согласованные выбросы в отношении каждого стационарного источника выбросов и выбрасываемого им загрязняющего вещества (п. 9.1.1 Приказа МПР №109 от 18.02.2022 г.).

Исследования и измерения атмосферного воздуха проводятся в контрольных точках по определенным показателям воздействия.

У АО «Находкинский МТП» утверждена Программа производственного контроля за качеством атмосферного воздуха, основанная на программе контроля утвержденного проекта нормативов ПДВ.

Согласно проведенным расчетам загрязнения атмосферного воздуха с учетом перспективных источников выбросов максимальные приземные концентрации вредных веществ во всех расчетных точках на границе санитарно-защитной зоны на Основном грузовом районе и на Грузовом районе м. Астафьева с учетом фона не превышают значение 1 ПДК. Таким образом, размер санитарно-защитной зоны на обеих площадках не меняется.

Контрольные точки измерения качества атмосферного воздуха, уровня шумового воздействия на границе СЗЗ представлены в таблице 6.1, месторасположение точек показано на рисунке 6.1.

Таблица 6.1 – План-график лабораторных исследований и измерений качества атмосферного воздуха, уровня шумового воздействия в контрольных точках на границе СЗЗ

| Точки контроля, расчетные точки | Координаты по GPS | Направление ветра | Периодичность контроля | Вид пробы | Определяемый показатель |
|--|---------------------------|-------------------|--------------------------------|--|-------------------------------------|
| «Основной грузовой район» | | | | | |
| Р.т. №20 на границе земельного участка жилого дома по ул. | 42.485685С 132.531640В | СВ | 1 раз в месяц | Среднесуточная (СС) | Массовая концентрация угольной пыли |
| Р.т. №26 на границе земельного участка жилого дома по ул. Водолазная, 11 | 42.484158С 132.530205В | Ю | 1 раз в месяц | Среднесуточная (СС) | Массовая концентрация угольной пыли |
| | | Ю | 1 раз в месяц | Среднесуточная (СС) | Массовая концентрация угольной пыли |
| Р.т. №9 в районе 3-х эт. жилого дома по ул. Портовая, 18 | 42.484158С 132.530205В | Ю | 4 раза в год | Среднесуточная (СС) | Массовая концентрация алюминия |
| | | Ю | 1 раз в месяц | Максимально-разовая (МР) | Массовая концентрация угольной пыли |
| | | - | Август, ноябрь 2 раза в год | Эквивалентный уровень звука/максимальный уровень звука | Шум |
| Р.т. №1 в районе 2-х эт. жилого дома по ул. Тихоокеанская, 2 | 42.491664С 132.525262В | СВ | 1 раз в месяц | Максимально-разовая (МР) | Массовая концентрация угольной пыли |
| | | ЮВ | 4 раза в год | Максимально-разовая (МР) | Азота диоксид |
| | | | | Среднесуточная (СС) | Хром шестивалентный |
| | | СВ | 1 раз в месяц | Среднесуточная (СС) | Массовая концентрация алюминия |
| | | - | Август, ноябрь 2 раза в год | Эквивалентный уровень звука/максимальный уровень звука | Шум |

Резюме нетехнического характера

| Точки контроля, расчетные точки | Координаты по GPS | Направление ветра | Периодичность контроля | Вид пробы | Определяемый показатель |
|---|----------------------------|-------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| Р.т. №37 у жилого дома по ул. Портовая, 8 | 42.492220С 132.533225В | Ю | 1 раз в месяц | Максимально-разовая (МР) | Массовая концентрация угольной пыли |
| «Грузовой район м Астафьева» | | | | | |
| Р.т. №5 в районе 2-х эт. жилого дома по ул. Астафьева, 15 | 42.474783С 132.534380В | Сз | 1 раз в месяц | Среднесуточная (СС) | Массовая концентрация алюминия |
| | | СЗ | 1 раз в месяц | Максимально-разовая (МР) | Массовая концентрация угольной пыли |
| | | ЮЗ | 1 раз в квартал | Максимально-разовая (МР) | Азота оксид Серы диоксид |
| Р.т. №12 в районе 2-х эт. жилого дома по ул. Астафьева, 101 | 42.485685С 132.531640В | СВ | 1 раз в месяц | Среднесуточная (СС) | Массовая концентрация угольной пыли |
| | | | Февраль, август, 2 раза в год | Эквивалентный уровень звука/максимальный уронтент звука | Шум |
| Р.т. №28 в районе 5-ти эт. жилого дома по ул. Астафьева, 115 | 42.4475439С 132.540307В | С | 1 раз в месяц | Среднесуточная (СС) | Массовая концентрация угольной пыли |
| Р.т. №33 Детский сад, по ул. Астафьева, 120 | 42.474729С 132.540217В | С | 1 раз в месяц | Максимально-разовая (МР) | Массовая концентрация угольной пыли |
| Р.т. №8 в районе 2-х эт. жилого дома по ул. Астафьева, 4 | 42.480365С 132.540972В | С | 1 раз в месяц | Максимально-разовая (МР) | Массовая концентрация угольной пыли |
| | | 1 раз в месяц | Среднесуточная (СС) | Массовая концентрация угольной пыли | 0,3/0,1 |
| | | - | Февраль, июнь, 2 раза в год | Эквивалентный уровень звука | Шум |
| Р.т. №29, жилой дом по ул. Астафьева, 116 | - | - | Июль, ноябрь, 2 раза в год | Эквивалентный уровень звука | Шум |
| Р.т. №32, жилой дом по ул. Астафьева, 111а | - | -- | Август, декабрь, 2 раза в год | Среднесуточная (СС) | Массовая концентрация угольной пыли |

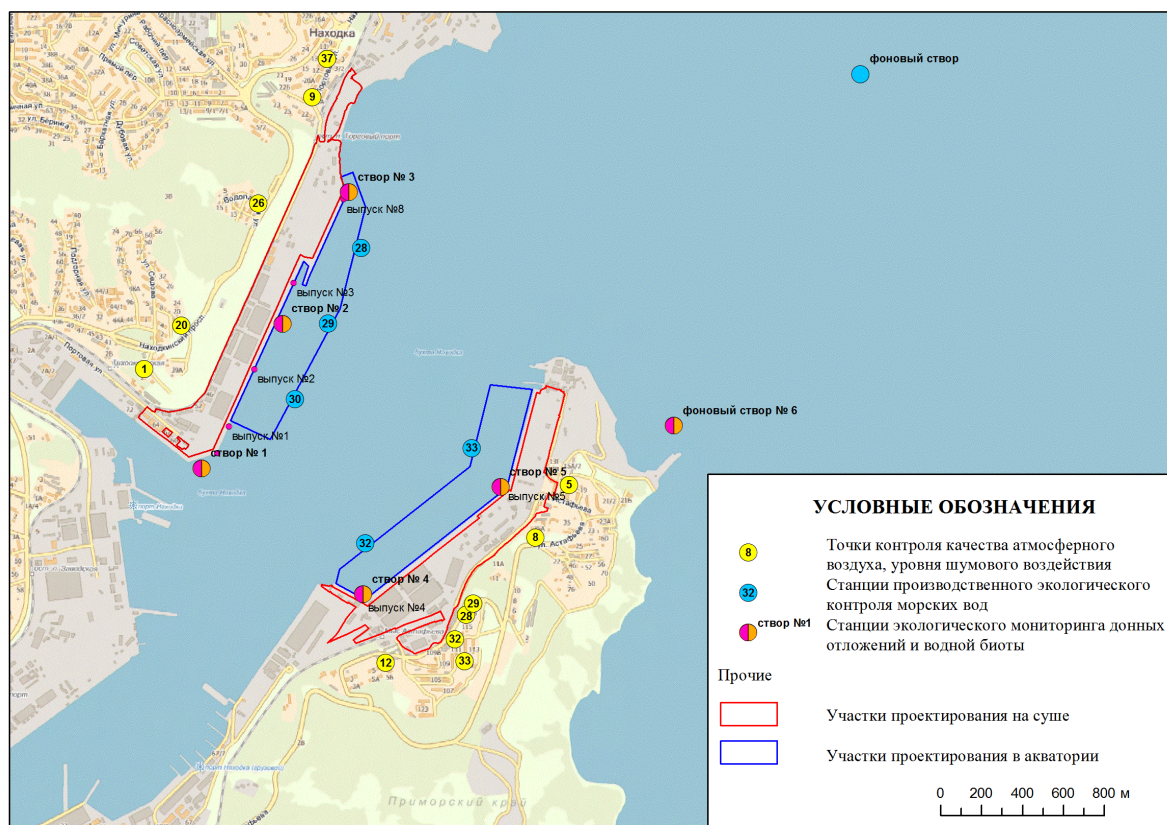


Рисунок 6.1 - Схема расположения пунктов производственного экологического контроля и экологического мониторинга

6.1.2 Экологический мониторинг и производственный контроль в области охраны и использования водных объектов

АО «Находкинский МТП» имеет «Программы ведения регулярных наблюдений за водным объектом и его водоохранной зоной б. Находка Японского моря», утвержденную Генеральным директором АО «Находкинский МТП» и согласованные Амурским БВУ.

В пределах водоохранной зоны, прибрежной защитной и береговой полос, согласно «Программе ведения регулярных наблюдений за водным объектом и его водоохранной зоной б. Находка Японского моря» предприятием контролируются:

- эрозионные процессы.

6.1.3 Контроль хозяйственно-бытовых сточных вод

Хозяйственно-бытовые сточные воды «Основного грузового района» и «Грузового района м. Астафьева» передаются по договору №4 от 19.11.2002г., в сети городской канализации, эксплуатацию которых осуществляет МУП «Находка-Водоканал», с дальнейшим поступлением сточных вод на городские очистные сооружения.

График производственного аналитического контроля хоз-бытовых сточных вод утвержден 11.01.2023 г. директором ДОТППЭБ АО Находкинский МТП.

6.1.4 Производственный контроль за обращением с отходами производства и потребления

Необходимость осуществления производственного контроля за безопасным обращением с отходами определена законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды и соответствующими нормативно-методическими документами.

Система обращения с отходами производства и потребления должна быть организована в соответствии с требованиями Закона РФ «Об отходах производства и потребления» (ст. 10, 11).

При эксплуатации объектов АО «Находкинский МТП» производственный контроль за обращением с отходами осуществляется в соответствии с разработанными и утвержденными нормативами образования отходов и лимитов на их размещение (НООЛР).

Основой для создания системы обращения с отходами в АО «Находкинский МТП» служат требования Российского законодательства в области охраны окружающей среды.

Для обеспечения безопасного обращения с отходами на предприятии оборудуются места (площадки) для сбора и временного накопления образующихся отходов в соответствии с установленными правилами, нормативами и требованиями в области обращения с отходами.

Ответственность за безопасным обращением с отходами и порядком осуществления производственного контроля в области обращения с отходами возлагается на уполномоченных представителей Общества, ответственных за вопросы охраны окружающей среды.

Лица, ответственные за безопасным обращением с отходами назначены приказом руководителя АО «Находкинский МТП» и получают профессиональную подготовку, подтвержденную свидетельствами и сертификатами на право работы с опасными отходами. Периодически проводится инструктаж персонала о правилах обращения с отходами.

В целях безопасного обращения с отходами на предприятии разработаны Инструкции по обращению с отходами применительно к конкретным видам отходов образующихся на предприятии и Регламент «Управление отходами АО «Находкинский МТП».

Обращение с отходами при эксплуатации объекта включают в себя следующие операции:

- сбор отходов;
- первичный учет отходов;
- организация мест временного накопления;
- обеспечение безопасного накопления отходов, навалом или в емкостях (бочках, контейнерах, другое) соответствующих каждому конкретному виду отхода;
- подготовка отходов к транспортировке;
- передача отходов на обезвреживание, утилизацию, размещение.

В АО «Находкинский МТП» учет в области обращения с отходами осуществляется в соответствии с Порядком учета в области обращения с отходами, утвержденным приказом Минприроды России от 08.12.2020 № 1028.

Фиксирование события образования и движения отходов осуществляется структурным подразделением Общества, в результате осуществления производственной, хозяйственной и иной деятельности которого образуются отходы, или ответственным за процесс управления отходами Общества посредством закрепления сведений в таблицах данных учета в области обращения с отходами в электронном виде.

Учет в области обращения с отходами ведется на основании измерений фактического количества образованных, утилизированных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов.

В случае отсутствия средств для проведения измерения фактического количества образованных, утилизированных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов, учет ведется с использованием расчетного метода, в котором используются сведения из технической и технологической документации, данные учета рабочего времени, результаты бухгалтерского учета, акты приема-передачи; договора, показатели нормативов образования отходов, вместимость мест (площадок) накопления отходов, иные данные, характеризующие деятельность, связанную с образованием и обращением с отходами, на основании которых может быть рассчитано количество образованных, обработанных, утилизированных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов.

Учет в области обращения с отходами ведется отдельно по каждому объекту, оказывающему негативное воздействие на окружающую среду, I - IV категории, и (или) по Обществу в целом.

Учет образовавшихся, обработанных, утилизированных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов осуществляется по мере образования, обработки, утилизации, обезвреживания отходов, передачи отходов другим лицам или получения отходов от других лиц, а также размещения отходов.

Данные учета в области обращения с отходами обобщаются по итогам очередного календарного года (по состоянию на 1 января года, следующего за учетным) в срок не позднее 25 января года, следующего за отчетным периодом. Обобщение данных учета осуществляется отдельно по каждому объекту НВОС, и (или) по Обществу в целом в табличной форме.

Ответственность за организацию и контроль учета движения отходов в целом по Обществу возлагается на работника дирекции ОТППЭБ, на которого данные обязанности закреплены должностной инструкцией.

Обобщенные данные учета в области обращения с отходами по итогам календарного года и документы, подтверждающие достоверность этих данных, хранятся ответственным за процесс управления отходами Общества в электронном и/или бумажном виде в течение пяти лет с момента их формирования.

6.2 Экологический мониторинг морской среды

Цель мониторинга – оценка состояния морской среды в период эксплуатации портовых сооружений АО «Находкинский МТП».

Контроль донных отложений и водной биоты на акватории бухты Находка планируется вести на 6 створах (рис. 6.1). Контроль морской воды ведется в 7 точках: точка 5 ориентир, точка 28, точка 29, точка 30, точка 32, точка 33, фоновый створ (рис. 6.1). Мониторинг проводится в летний и зимний сезоны.

6.2.1 Мониторинг загрязнения морских вод

Перечень контролируемых химических показателей в воде включает:

- содержание взвешенных веществ;
- температура;
- органолептические показатели:
 - запах;
 - прозрачность.
- показатели химического состава:
 - pH;
 - БПК5;
 - АПАВ;
 - фосфат-ионы;
 - ионы аммония;
 - нефтепродукты;
 - фенолы;
 - тяжелые металлы (медь, цинк, железо общее растворенное).

Перечень контролируемых санитарных показателей в воде включает:

- обобщенные колиформные бактерии *E. coli*;
- колифаги;
- энтерококки;
- стафилококки.

Пробы воды на содержание загрязняющих веществ отбираются на створах в поверхностном и придонном горизонтах.

Отбор проб морской воды, их консервация, хранение, транспортировка в береговую лабораторию, лабораторные анализы и контроль качества работ выполняются согласно положениям и требованиям действующих нормативных документов РФ.

6.2.2 Мониторинг загрязнения донных отложений

В отобранных пробах донных отложений определяются следующие физико-химические параметры и показатели:

- общие и суммарные показатели:
 - гранулометрический состав;
- показатели химического состава:
 - тяжелые металлы (медь, свинец, ртуть, кадмий, цинк, никель, хром) и мышьяк;
 - органический углерод;
 - угольная пыль;
 - нефтяные углеводороды;
 - хлорорганические пестициды (ХОП);

- полихлорированные бифенилы (ПХБ).

6.2.3 Мониторинг водной биоты

Контролируемые параметры бентоса:

- видовой состав;
- общая численность;
- биомасса общая и по классам;
- распределение донных сообществ;
- содержание в тканях образцов: угольной пыли, тяжелых металлов (Cr, M, Cd, Cu, Pb, Zn, Hg, Fe).

Контролируемые параметры фитопланктона:

- видовой состав;
- общая численность;
- общая биомасса;
- численность и биомасса основных групп и видов.

Контролируемые параметры зоопланктона:

- видовой состав;
- общая численность;
- общая биомасса;
- количество основных систематических групп, численность и биомасса основных групп и видов.

6.2.4 Сводная программа экологического мониторинга морской среды

Сводная Программа мониторинга морской среды приведена в таблице 6.2.

Таблица 6.2 - Сводная программа мониторинга морской среды

| Виды воздействия | Контролируемые параметры | | Частота наблюдений | Пункты наблюдений |
|-------------------------|---------------------------------|--|------------------------------|--|
| МОРСКИЕ ВОДЫ | | | | |
| Загрязнение морских вод | Метеопараметры | Скорость и направление ветра | С марта по ноябрь ежемесячно | – бухта Находка, точка 5 ориентир (выпуск №3) (42°48'47,1" с.ш.; 132°53'25,3" в.д.); |
| | Гидрологический режим | – температура (°С); – взвешенные вещества | | |

| Виды воздействия | Контролируемые параметры | | Частота наблюдений | Пункты наблюдений |
|------------------|-----------------------------|--|--------------------|---|
| | <p>Качество морских вод</p> | <p>Органолептические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – запах; – прозрачность. <p>Гидрохимические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – рН; – БПК5; – АПАВ; – фосфат-ионы; – ионы аммония; – нефтепродукты; – фенолы; – тяжелые металлы (медь, цинк, железо общее). | | <ul style="list-style-type: none"> – бухта Находка, точка 28 на расстоянии 350 метров и азимуту 71° от ориентира – т.5 (выпуск №3) (42°48'51,0" с.ш.; 132°53'36,0" в.д.); – бухта Находка, точка 29 на расстоянии 300 метров и азимуту 147° от ориентира – т.5 (выпуск №3) (42°48'39,0" с.ш.; 132°53'29,0" в.д.); – бухта Находка, точка 30 на расстоянии 610 метров и азимуту 181° от ориентира – т.5 (выпуск №3) (42°48'27,0" с.ш.; 132°53'22,0" в.д.); – бухта Находка, 2-й грузовой район, точка 32 на расстоянии 250 метров и азимут 60 от ориентира. 2 (выпуск №4) точка №2 (42°48'06,1" с.ш.; 132°53' 41,3" в.д); – бухта Находка, точка 33 на расстоянии 250 м и азимуту 3170 от ориентира - т.5 (выпуска №5). 42°48'21,3" с.ш., 132°54'04,0 " в.д.; – бухта Находка, фоновый створ (42°49'21,0" с.ш.; 132°55' 27,0" в.д.). |
| | | <p>Микробиологические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общие колиформные бактерии; – колифаги; – энтерококки; – стафилококки. | | |

| Виды воздействия | Контролируемые параметры | | Частота наблюдений | Пункты наблюдений |
|---|----------------------------------|---|--|---|
| ДОННЫЕ ОТЛОЖЕНИЯ | | | | |
| Загрязнение донных осадков | Физические и химические свойства | Общие и суммарные показатели: <ul style="list-style-type: none"> – тип донных отложений; – гранулометрический состав; – показатели химического состава: – тяжелые металлы (медь, свинец, ртуть, кадмий, цинк, никель, хром) и мышьяк; – органический углерод; – угольная пыль; – нефтяные углеводороды; – хлорорганические пестициды (ХОП); – полихлорированные бифенилы (ПХБ). | <ul style="list-style-type: none"> – 2 раза в год; – зима-лето | <ul style="list-style-type: none"> – створ №1 (причальная стенка в районе выпуска №7); – створ №2 (причальная стенка в районе выпуска № 1); – створ №3 (причальная стенка в районе выпуска № 8); – створ № 4 (причальная стенка в районе выпуска № 4); – створ №5 (причальная стенка в районе выпуска № 5); – створ № 6 (фон – траверз м.Шведова). |
| МОРСКАЯ БИОТА | | | | |
| Сокращение численности, плотности и биомассы и загрязнение водной биоты | Состояние зообентоса | <ul style="list-style-type: none"> – видовой состав; – общая численность; – биомасса общая и по классам; – распределение донных сообществ; – содержание в тканях образцов: угольной пыли, тяжелых металлов (Cr, M, Cd, Cu, Pb, Zn, Hg, Fe). | <ul style="list-style-type: none"> – 2 раза в год; – зима-лето | <ul style="list-style-type: none"> – створ №1 (причальная стенка в районе выпуска №7); – створ №2 (причальная стенка в районе выпуска № 1); – створ №3 (причальная стенка в районе выпуска № 8); – створ № 4 (причальная стенка в районе выпуска № 4); – створ №5 (причальная стенка в районе выпуска № 5); – створ № 6 (фон – траверз м. Шведова). |
| | Состояние фитопланктона | <ul style="list-style-type: none"> – видовой состав; – общая численность; – общая биомасса; – численность и биомасса основных групп и видов. | | |
| | Состояние зоопланктона | <ul style="list-style-type: none"> – видовой состав; – общая численность; – общая биомасса; – количество основных систематических групп, численность и биомасса основных групп и видов. | | |

7 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

7.1 Мероприятия по охране геологической среды и недр

Мероприятия по защите недр включают:

- территория порта обустроена бетонно-асфальтовым покрытием на всем протяжении, что исключает механическое воздействие на грунтовую толщу;
- причальный фронт представлен гидротехническими сооружениями, рассчитанными на воздействие нормативных нагрузок на причальные сооружения под действием ветра и морских волн, что исключает возможность проявления инженерно-геологических процессов;
- предотвращение фильтрации загрязнённых сточных вод в грунт: организованный отвод поверхностных сточных вод с территории лотками и закрытой сетью, наличие очистных сооружений дождевых сточных вод и бытовой канализации;
- герметизация заделки стыков трубопроводов и лотков, гидроизоляция подземных сооружений;
- применение усовершенствованных асфальтовых покрытий территории, исключающих фильтрацию загрязнённых вод в грунт;
- выполнение конструктивных противопучинных мероприятий для уменьшения сил морозного пучения на фундаменты сооружений;
- мероприятия по организации поверхностного стока устройством дренажей, по защите подземных металлических конструкций, инженерных коммуникаций и бетонных сооружений, от грунтовой коррозии и агрессивности грунтовых вод, по инженерной подготовке территории и охране окружающей среды в соответствии с СП 116.13330.2012;
- своевременный ремонт твёрдых покрытий;
- регулярная уборка территории с максимальной механизацией уборочных работ;
- предотвращение загрязнения почвы нефтепродуктами;
- организация хранения отходов в соответствии с классом опасности, предотвращающего загрязнение недр.

7.2 Мероприятия по охране водных объектов

При осуществлении хозяйственной деятельности принимаются следующие природоохранные мероприятия:

- выполнение всех требований нормативных документов в части обеспечения безопасных условий плавания всех судов и плавсредств в бухте Находка;
- оборудование плавсредств навигационным оборудованием, соответствующим требованиям Международной Ассоциации Маячных Служб;

- согласование спецификации навигационного оборудования с Главным управлением по навигации и океанографии МО РФ;
- согласование в установленном порядке маршрутов, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районе проведения работ.

7.2.1 Мероприятия по уменьшению воздействия на морские воды

Загрязнение морских вод с судов будет минимизировано путем:

- строгого выполнения требований российского законодательства и «Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов», МАРПОЛ 73/78;
- сбора бытовых отходов, хозяйственных стоков и льяльных вод с судов с последующей сдачей их на очистные сооружения;
- обтирочный материал, загрязнённый маслами, накапливается в герметичных емкостях с крышками;
- организации контроля за содержанием загрязняющих веществ в морских водах в рамках экологического мониторинга морской среды.

С целью предотвращения загрязнения морской акватории у владельцев судов в обязательном порядке должны быть свидетельство Российского морского регистра судоходства, свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором, подтверждающие наличие судового природоохранного оборудования.

7.2.2 Мероприятия по уменьшению воздействия при осуществлении работ в водоохранной зоне

При работе в водоохранной зоне предприятие АО «Находкинский МТП» имеет следующие сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод:

- сооружения и системы для отведения хозяйственно-бытовых сточных вод в централизованные системы водоотведения сооружения и системы для отведения дождевых, талых, поливочных вод;
- локальные очистные сооружения для очистки дождевых, талых, поливочных сточных вод, обеспечивающие их очистку исходя из нормативов, установленных в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и Водного Кодекса РФ.

В целях охраны поверхностных вод от загрязнения и минимизации негативного воздействия в пределах водоохранной зоны предусмотрены следующие мероприятия:

- контроль за эрозией участков земляного полотна, откосов и прилегающей территории, своевременная очистка и восстановление водоотводных канав, обочин;
- удаление мусора и очистка элементов водоотводных систем;
- регулярная очистка поверхности проезжей части автодорог;
- своевременный и качественный ремонт дорожного покрытия и систем водоотвода;
- контроль за применением противогололедных материалов;
- проведение своевременных работ по техническому обслуживанию очистных сооружений и постоянный контроль за герметичностью муфтовых и

- фланцевых соединений трубопроводов;
- проведение планово-предупредительного ремонта поврежденных участков трубопроводов ливневой канализации;
- установка на оголовках причалов водоотбойного (колесоотбойного) бруса;
- навешивание защитных пологов между судном и причалом, в зоне движения грейфера;
- обеспечение своевременного ремонта твердых покрытий и чистки лотков ливневой канализации;
- при устройстве газонов обеспечение ограждения зон озеленения бордюрами в местах сопряжения с пешеходной частью;
- организация регулярной уборки территории площадок очистных сооружений и дорожного полотна;
- сбор и очистка всех сточных вод предприятия для исключения сброса в водоемы неочищенных стоков;
- организация сбора, временного хранения, размещения и утилизации отходов производства и потребления;
- организация системы производственного контроля и мониторинга окружающей среды.

7.2.3 Мероприятия по рациональному использованию водных ресурсов и обеспечению защиты водных объектов

На предприятии предусмотрены следующие мероприятия:

- мероприятия по рациональному использованию и экономии воды и энергоресурсов;
- установлены ультразвуковые расходомеры за сбросом очищенных ливневых вод на водовыпусках;
- контроль качества сточных вод осуществляется производственной лабораторией Дирекции по охране труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности АО «Находкинский морской торговый порт», внесенной в Реестр аккредитованных лиц Федеральной службы по аккредитации 15.11.2018г, номер аттестата аккредитации – RA.RU21HH36;
- диспетчеризации дождевой и хозяйственно-бытовой канализации;
- производственный лабораторный контроль за составом и качеством сточных и морских вод в акватории б. Находка.

Программы производственного экологического контроля и мониторинга; • наблюдение за водными объектами осуществляется по согласованным с Амурским ВБУ Программам наблюдения за водным объектом и его водоохранной зоной.

Производственной лабораторией порта (аттестат аккредитации № РОСС RU.0001,515535) осуществляются исследования по химическим и органолептическим показателям, по микробиологическим показателям исследования проводятся по договору с лабораторией, аккредитованной в установленном порядке на проведение данного вида исследований.

7.3 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

В 2018 году АО «Находкинский МТП» подписал пятистороннее «Соглашение о взаимодействии в рамках выполнения мероприятий, направленных на обеспечение благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Находки» (далее - Соглашение). Соглашение подписано представителями Минтранса РФ, Росприроднадзора, Администрации Приморского края, ФГУП «Росморпорт» и АО «Находкинского МТП».

Соглашение предусматривает мероприятия по обеспечению благоприятных условий для жизни и здоровья жителей города. В рамках реализации этого Соглашения предусмотрено применение наилучших доступных технологий (НДТ).

В части мероприятий, направленных на минимизацию выбросов угольной пыли, Порт применяет наилучшие доступные технологии (НДТ), направленные на сокращение выбросов загрязняющих веществ и минимизацию негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля, предусмотренные информационно-техническим справочником ИТС 46-2019.

На предприятии АО «Находкинский МТП» предусмотрены мероприятия по уменьшению воздействия шума, вибрационного шума, электромагнитного излучения, теплового и ионизирующего излучений.

7.4 Мероприятия по охране почв и земельных ресурсов

Предусмотрено выполнение следующих природоохранных мероприятий:

- предотвращение механического нарушения почвенного покрова вне отведенной территории, запрещение передвижения техники за пределами земельного отвода;
- применение только исправной и прошедшей технической осмотр техники с отрегулированной топливной аппаратурой;
- техническое обслуживание и ремонт транспортных средств на специально оборудованной территории;
- временное размещение (накопление) отходов в специально обустроенных для этих целей местах.

Перемещение автотранспорта по территории предусмотрено по внутриплощадочным проездам с асфальтобетонным, железобетонным покрытием и покрытием из дорожных плит. Все тупиковые проезды имеют разворотные площадки.

С целью снижения воздействия на земельные ресурсы используются подпорные стенки в виде металлических и железобетонных конструкций, которые ограждают зоны складирования навалочных грузов и исключают попадание груза на технологические проезды. Осуществляется обновление парка техники, участвующей в погрузочно-разгрузочных работах (приобретение новых грейферов, исключаяющих просыпку груза за счет герметичности швов соединений).

7.5 Мероприятия по охране растительного мира

Минимизация воздействия на растительный покров обеспечивается:

- движением автотранспорта и спецтехники только в пределах земельного отвода;

- регулярной проверкой технического состояния транспортных средств;
- соблюдением правил пожарной и санитарной безопасности, противопожарным обустройством территории;
- использованием оборудования для пылеподавления;
- осуществлением наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в рамках производственного экологического контроля.

Для уменьшения воздействия на растительный покров, связанного с возможностью химического загрязнения предусматривается:

- исключение проливов и утечек горюче-смазочных материалов;
- отдельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или ёмкости с последующим вывозом их на оборудованные полигоны или на переработку;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники в специально отведенных местах.

7.6 Мероприятия по охране животного мира

При эксплуатации объекта предусмотрен ряд мероприятий по снижению возможного воздействия хозяйственной деятельности на животный мир.

Основным мероприятием по охране животного мира, в частности гидробионтов, является полное исключение сбросов загрязненных производственных и бытовых сточных вод. Кроме того, к таким мероприятиям относятся:

- строгое соблюдение природоохранного законодательства;
- исключение всех видов деятельности, не предусмотренных в пределах промышленных площадок, на их границах и за пределами отведенной территории;
- запрет хранения и применения ядохимикатов, удобрений, химических реагентов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;
- организация сбора, временного хранения, размещения и утилизации отходов производства и потребления;
- организация системы производственного контроля и мониторинга окружающей среды.

7.7 Мероприятия по охране морской биоты

Для минимизации воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания в период эксплуатации объекта предусмотрен ряд организационных мероприятий:

- выполнение планируемых работ в границах водоохранной зоны с соблюдением требований ст. 65 Водного кодекса РФ;
- организованное отведение сточных вод;
- очистка сточных вод, отводимых в бухту Находка, с учетом норм,

- установленных для водных объектов рыбохозяйственного значения;
- все строительные и бытовые отходы собираются в специально отведенных местах, исключающих попадание в поверхностные и подземные водные объекты, и своевременно вывозятся на лицензированные предприятия по обезвреживанию и размещению отходов;
 - на всех видах работ применяются технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ и попадание горючесмазочных материалов в грунт;
 - в целях предупреждения бесконтрольного попадания угольной пыли в атмосферу и акваторию рыбохозяйственного водного объекта на территории портовых сооружений предусмотрен ряд технических решений по пылеподавлению при перевалке
 - пылящих навалочных грузов, в том числе угля (защитные экраны, увлажнение, орошение при выгрузке, погрузке, при работах по очистке и дроблению угля, при хранении на складах);
 - в целях заблаговременного проведения мероприятий по предупреждению ЧС(Н), поддержанию в постоянной готовности сил и средств их ликвидации для обеспечения безопасности персонала, а также максимально возможного снижения ущерба и потерь в случае их возникновения АО «Находкинский МТП» предусмотрены мероприятия по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов;
 - проведение экологического мониторинга в период производства работ.

7.8 Мероприятия при обращении с отходами производства и потребления

АО «Находкинский морской торговый порт» ведет деятельность по учету, накоплению, транспортированию, передаче на обезвреживание, утилизацию, размещение отходов производства и потребления, обеспечению экологической безопасности при работе в области обращения с опасными отходами и предотвращению загрязнения окружающей среды. По предприятию действует Приказ №428 от 26.08.2019 г. «Об организации деятельности по обращению отходов производства и потребления»;

На предприятии имеются приказы о назначении лиц, ответственных за безопасное обращение с отходами:

- Приказ №141 от 01.03.2023 г. «О допуске работников к работе с отходами I - IV класса опасности»;
- Приказ №315 от 24.05.2022 г. «О назначении ответственных лиц за обеспечение безопасного накопления отработанных ртутьсодержащих ламп»;
- Приказ №455 от 03.09.2019 г. «О назначении лиц ответственных за допуск работников к работе с отходами I-IV класса опасности».

Лица, ответственные за безопасное обращение с отходами имеют профессиональную подготовку, подтвержденную удостоверениями о повышении квалификации по программе «Профессиональная подготовка лиц на право работы с опасными отходами I-IV классов опасности».

В целях безопасного обращения с отходами для зоны хозяйственной деятельности должны быть разработаны «Инструкции по обращению с отходами применительно к конкретным видам отходов.

Обращение с отходами в зоне хозяйственной деятельности объекта включают в себя следующие операции:

- накопление отходов;
- первичный учет отходов;
- организация мест накопления отходов;
- обеспечение безопасного накопления отходов, в емкостях (бочках, контейнерах, другое) соответствующих каждому конкретному виду отхода;
- подготовка отходов к транспортированию.

Для обеспечения безопасного обращения с отходами на предприятии оборудованы места (площадки) для накопления образующихся отходов в соответствии с установленными правилами, нормативами и требованиями в области обращения с отходами.

Учет образования, накопления в местах образования и перемещения отходов в зоне хозяйственной деятельности осуществляется в соответствии с Приказом Минприроды России от 08.12.2020 № 1028 «Об утверждении Порядка учета в области обращения с отходами».

При организации учета образующихся отходов на предприятии проведена паспортизация отходов I - V классов опасности.

Для учета образовавшихся, использованных, обезвреженных, переданных другим организациям отходов на предприятии ведется следующая документация:

- Сведения об образовании, обработке, утилизации, обезвреживании, размещении отходов производства и потребления (форма № 2-ТП (отходы));
- Журналы учета в области обращения с отходами.

Необходимой основой для организации производственного контроля, а также качественного накопления образующихся отходов на предприятии является использование емкостей (бочек, контейнеров, другое) предназначенных для каждого конкретного вида отходов, с соответствующей маркировкой.

Накопление образующихся отходов осуществляется по их видам, классам опасности, агрегатному состоянию, токсикологическим и физико-химическим характеристикам, чтобы максимально обеспечить их дальнейшее использование в качестве вторичного сырья, а также последующее размещение или обезвреживание.

В зависимости от технологической и физико-химической характеристики отходов допускается их накопление:

- в контейнерах, пластмассовых, металлических и других емкостях;
- в производственных или вспомогательных (складских) помещениях;
- на открытых, приспособленных для накопления отходов площадках.

Необходимое количество мест (площадок) накопления отходов, их расположение с привязкой к генеральному плану и требования к оснащению определено в Проектах нормативов образования и лимитов размещения отходов (ПНООЛР).

Транспортирование отходов производится спецтранспортом предприятия или транспортом предприятия, занимающегося утилизацией, обезвреживанием, размещением отходов, в соответствии «Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», утвержденной приказом Минтранса РФ № 73 от 08.08.95 г. и СанПиН 2.1.3684-21.

С целью минимизации негативных воздействий отходов на окружающую среду на предприятии разработаны мероприятия по снижению их влияния на состояние окружающей среды, включающие в себя:

- своевременное оформление и продлением Лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами I – IV класса опасности;
- своевременное обучение сотрудников, ответственных за обращение с опасными отходами, и получение соответствующих сертификатов и свидетельств;
- регулярный инструктаж персонала о правилах обращения с отходами с персоналом предприятия;
- организация ведения первичного учета образования отходов, их накопления, транспортировки и перемещения;
- своевременное представлением статистической отчетности по форму 2-ТП (отходы);
- своевременное оформлением (пересмотром) проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР);
- ежегодная подача Декларации о воздействии на окружающую среду;
- своевременное оформление и согласование паспортов опасных отходов на отходы I – IV класса опасности;
- обоснование отнесения опасных отходов к классу опасности для окружающей природной среды;
- осуществление селективного накопления образующихся отходов по их видам, классам опасности и другим признакам;
- осуществление регулярного контроля за исправностью и герметичностью тары;
- контроль за содержанием мест (площадками) накопления отходов;
- осуществление своевременного вывоза отходов и не допущение их сверхлимитного накопления;
- соблюдение требований и правил транспортирования опасных отходов;
- соблюдение экологических, санитарных и иных требований в области обращения с отходами;
- исключение возможности ухудшения санитарно-эпидемиологической обстановки за счет неправильного обращения с высокотоксичными отходами;
- недопущение замусоривания и захламления территории, загрязнения поверхностных вод;
- своевременное внесение платы за негативное воздействие на окружающую среду, в том числе за размещение всех видов отходов;
- своевременное предоставление информации контролирующим органам в области охраны окружающей среды;
- своевременное выполнение природоохранных мероприятий в области обращения с отходами, предписанных контрольными и надзорными органами;
- обеспечение безопасной транспортировки отходов.