

От 03.09.2020 № СОР- 107/Э
на № _____ от _____

И.о.транспортного прокурора
Находкинской транспортной прокуратуры

Гараниной Н.В.

По выполнению Соглашения о взаимодействии
и Плана мероприятий на 01.09.2020г.

Акционерным обществом «Находкинский морской торговый порт» 24 мая 2018 года подписано Соглашение «О взаимодействии в рамках выполнения мероприятий, направленных на обеспечение благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Находки, а также минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля» (далее – Соглашение), в рамках которого разработан и согласован План мероприятий по поэтапному переходу до 2020 года включительно на технологии перевалки угля, минимизирующие негативное воздействие на окружающую среду АО «Находкинский морской торговый порт» (далее – План).

В соответствии с запросом Находкинской транспортной прокуратуры № 7-2-2018 от 24.09.2018г. о предоставлении информации о ходе выполнения Соглашения и Плана мероприятий, АО «Находкинский морской торговый порт» информирует о текущем статусе исполнения взятых обязательств на 01.09.2020г:

№ пп	Требование Соглашения	Текущий статус
п.1. Плана раздел 1,2, (п. 1.1 Соглашения)	Проведение в рамках производственного контроля постоянного экологического мониторинга загрязнения окружающей среды угольной пылью в соответствии с утвержденными приказом Минприроды России от 28 февраля 2018 г. № 74 требованиями к содержанию программы производственного экологического контроля, а также информирование населения в средствах массовой информации о его результатах.	1.Выполняется непрерывный автоматический контроль качества атмосферного воздуха с помощью шести стационарных анализаторов пыли E-BAM. 2. Установлено шесть анализаторов пыли на промплощадках и селитебной зоне. 3.Выполняется лабораторный контроль по утвержденному и согласованному ТО «Роспотребнадзора» в г. Находка плану-графику. Даты замеров в августе: 04,07,13,18,20. 4. Ежемесячно в Администрацию Находкинского городского округа направляется информация о результатах инструментального контроля содержания пыли каменного угля в атмосферном воздухе, для размещения на официальном городском сайте. 5. Ежедневно размещается информация о результатах инструментального контроля содержания твердых веществ в атмосферном воздухе на официальном сайте АО «Находкинский МТП» http://www.nmtport.ru/ в разделе: Пресс центр\Новости компании.
П. 6 Плана раздел 1,2, (п. 1.6. Соглашения)	При получении информации о неблагоприятных метеорологических условиях (скорость ветра свыше 15 м/с, с учетом порывов – более 20 м/с) (далее – НМУ) прекратить производственную деятельность по перевалке, дроблению и сортировке угля открытым способом в период НМУ.	Выполняется.
П.7 Плана раздел 1,2, (п. 1.7. Соглашения)	Обеспечить доступ представителей заинтересованных государственных органов и их подведомственных организаций на территорию тер-	Выполняется при получении заявки. 1.Посещение территории порта представителями Росморпорта - еженедельно. 2. 27.08.2020 посещение территории порта представителями Общественных советов Минприроды,

№ пп	Требование Соглашения	Текущий статус
	минала для контроля выполнения мероприятий, предусмотренных настоящим Соглашением	Росприроднадзора, Росгидромета.
П. 8 Плана раздел 1,2, (п. 1.8. Соглашения)	Обеспечить выполнение технологических требований, изложенных в пп 1.8.1-1.8.13	Технологические требования при выполнении операций по перевалке угля по пп. 1.8.1- 1.8.13 выполняются в полном объеме.
п. 8.1	проводить регулярный контроль влажности угля	Выполняется.
п. 8.2	осуществлять контроль состояния атмосферного воздуха на территории терминала при перевалке угля, инструментальных измерений взвешенных веществ (угольной пыли) согласно плану-графику производственного контроля, а в периоды НМУ – на границе установленной санитарно-защитной зоны	Выполняется непрерывный автоматический контроль качества атмосферного воздуха с помощью шести стационарных анализаторов пыли E-BAM. Выполняется лабораторный контроль по утвержденному и согласованному ТО «Роспотребнадзора» в г. Находка плану-графику. Даты замеров в августе: 04,07,13,18,20.
п. 8.3	при осуществлении перевалки угля учитывать направление и силу ветра, с целью оперативного принятия мер по пылеподавлению	Выполняется.
п. 8.4	осуществлять перевалку угля технически исправными грейферами, исключаящими просыпи угля между челюстями грейфера, а также переполнение грейфера; держать грейфер на весу с углем в статическом положении запрещается	Выполняется.
п. 8.5	применять судопогрузочные машины или, при использовании грейферов при погрузке угля на судно, - использовать пологи и другие технические решения, позволяющие исключить попадание угля и угольной пыли в окружающую среду (далее технологии закрытой перевалки)	При использовании грейферов при погрузке угля на судно, для исключения попадания угля в водный объект, используются полога.
п. 8.6	не допускать раскрытие грейфера или ковша на высоте свыше 2м от штабеля, приемного бункера вспомогательного оборудования, грузового вагона –в зависимости от уровня загрузки (при возможности минимизировать до 1 м)	Выполняется.
п. 8.7	не допускать раскрытие грейфера внутри трюма на высоте свыше 2м в зависимости от уровня загрузки трюма (при возможности минимизировать до 1 м)	Выполняется.

№ пп	Требование Соглашения	Текущий статус
п. 8.8	осуществлять регулярные зачистки полувагонов, сбор и уборку просыпи на причалах и железнодорожных подъездных путях	Выполняется.
п. 8.9	использовать исправные полувагоны, обеспечить закрытие крышек люков и дверей на оба запора, фиксирование запорных устройств	Выполняется.
п. 8.10	размещать штабеля, при возможности, таким образом, что бы их оси были параллельным преобладающему в сезон года направлению ветра	Выполняется.
п. 8.11	регулярно очищать (поливать) от пыли складские площади, дороги на территории склада, которые должны быть ровные с твердым покрытием	1. Выполняется полив территории поливоуборочными машинами и уборка минипогрузчиками. 2. Выполняется орошение водой с добавкой связующих веществ (бишофит). 3. Введено в эксплуатацию оборудование для нанесения смеси воды с целлюлозосодержащими материалами на штабели угля на ГУТ-2. 4. Закуплен материал (эковата) для нанесения на штабель угля. 5. По договору на оказание услуг проводится очистка территории мобильной вакуумной подметально-уборочной машиной. 6. Выполнена поставка оборудования для нанесения смеси воды с целлюлозосодержащими материалами на штабели угля на УТ-1.
п. 8.12	Ограничивать скорость движения транспортных средств на территории терминала во избежание или сведения к минимуму подъема пыли в воздух	Ограничения скорости движения автотранспортных средств утверждены Правилами по безопасности движения и парковки на территории АО «Находкинский МТП».
п. 8.13	обеспечивать, при возможности, непрерывное транспортирование угля с минимальным числом пересыпок, с применением обеспыливающих устройств	Выполняется.
п. 9 Плана раздел 1,2, (п 2.1. Соглашения)	Установка пылеветрозащитных экранов	1. До 2018 г – установлено ветропылезащитных экранов 517 пм (причалы № 71-72); 2. В 2018 г - установлено ветропылезащитных экранов 734 пм (причалы №№ 76-78, 75, 8-10), 3. В 2019 году: - Выполнены работы по установке ветропылезащитных экранов пятой очереди 124 пм на причале № 73. - Выполнены работы по установке сетчатых ветропылезащитных ограждений на Грузовом универсальном терминале-2 (ГУТ-2) высотой 20 м, длиной 209 пм со стороны жилмассива ул. Астафьева. - Выполнены работы по установке сетчатых ветропылезащитных ограждений на Грузовом универсальном терминале-2 (ГУТ-2) высотой 20 м, длиной 25 пм в районе причала № 73. 6. Выполнены работы по заполнению проемов ветрозащитных экранов в местах проездов ж/д-,

№ пп	Требование Соглашения	Текущий статус
		автотранспорта. 7. Выполнены работы по увеличению высоты с 15 м до 20 м на ветропылезащитных экранах длиной 432 пм (причалы №№ 71-72, 73-74). 8. Ведутся работы по увеличению высоты ветропылезащитных экранов с 15 м до 20 м на причалах №№ 76-78.
п. 10 Плана раздел 1,2, (п 2.1,2.2 Соглашения)	Установка металлических упоров по периметру штабелей угля	1.В 2018 г получено и установлено 200 шт металлических габаритных подпорных стенок. 2.В 2019 г получено и установлено 405 шт подпорных стенок . 4. 2019-2020 г. Выполнена модернизация 168 металлических упоров, за счет монтажа сетчатой рамки и увеличения высоты упора до 8 метров Грузового универсального терминала -2 (ГУТ-2). 5.Заключен договор на поставку 400 шт металлических упоров в 2020г. 6.Выполнена поставка 240 шт металлических упоров.
п. 11 Плана раздел 1,2, (п 2.3 Соглашения)	Установка стационарных систем пылеподавления (6 шт.) с радиусом действия не менее 60 м, высота установки не менее 12 м	1. В 2018 г выполнен монтаж стационарной системы пылеподавления на причалах № 71-72 - 3 пушки SuperPolecat, дальность действия 60м. 2. В 2018 г выполнен монтаж стационарной системы пылеподавления на причалах № 76-78 - 3 пушки SuperPolecat, дальность действия 60м. 3. 2019 г. Выполнен монтаж стационарных систем пылеподавления на причалах Грузового универсального терминала-2 (ГУТ-2) № 76 – 1 снегогенератор, №78 – 1 снегогенератор, № 73 – 1 снегогенератор. 4. 2020г. Выполнен монтаж стационарной системы пылеподавления на причалах № 8-9 Угольного терминала-1 (УТ-1) из 3-х снегогенераторов. 5.Выполняются работы по проектированию стационарной системы пылеподавления на причалах № 11-13 Угольного терминала-1 (УТ-1).
п. 12 Плана раздел 1,2, (п 2.4 Соглашения)	Осуществить установку системы пылеподавления на установках дробления угля или установить мобильные водяные пушки	Выполняется. 1.При перевалке и сортировочных работах применяются мобильные установки пылеподавления: 6 мобильных систем пылеподавления (2 шт - водяная пушка, 4 шт - снегогенератор/водяная пушка). -Место работы углесортировочных машин размещается в зоне работы стационарных пушек.
п. 13 Плана раздел 1,2, (п 2.5 Соглашения)	Разработать документацию, обосновывающую деятельность во внутренних морских водах и в территориальном море, с последующим направлением ее в Росприроднадзор для прохождения государственной экологической экспертизы (п.2.5 Соглашения)	Документация «Обоснование деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море РФ АО «Находкинский морской торговый порт» прошла государственную экологическую экспертизу. Приказом Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Южному Федеральному округу от 09.04.2019г № 77/ОД утверждено заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы. Заключение, подготовленное экспертной комиссией, установило соответствие документации экологическим требованиям, установленным законодательством в области охраны окружающей среды.
п. 14 Плана раздел 1,2, (п 2.6 Соглашения)	Установление санитарно-защитной зоны в соответствии с грузооборотом терминала	Границы санитарно-защитной зоны для промплощадок АО «Находкинский МТП» установлены Постановлениями Главного государственного санитарного врача №№ 44,45 от 09.08.2012 г.
п. 15 Плана раздел 1,2,	Строительство очистных сооружений для ливневых и	1. В 2018 г разработана проектная и рабочая документация по строительству очистных сооружений

№ пп	Требование Соглашения	Текущий статус
(п 2.7 Соглашения)	хозяйственно бытовых стоков	сточных вод; 2. Проектная документация «Система водоотведения с территории промплощадок АО «Находкинский МТП» прошла государственную экологическую экспертизу. Экспертной комиссией ГЭЭ установлено соответствие представленных материалов требованиям законодательства РФ в области охраны окружающей среды. Заключение экспертной комиссии ГЭЭ проектной документации Система водоотведения с территории промплощадок АО «Находкинский МТП» утверждено приказом Тихоокеанского морского управления Росприроднадзора от 21.12.2018 № 1031. 3. Проектная документация и результаты инженерных изысканий по объекту капитального строительства «Система водоотведения с территории промплощадок АО «Находкинский МТП» прошла Государственную экспертизу: - по промплощадке УТ-1 ул. Портовая, 22 получено положительное заключение № 25-1-1-3-005913-2019 от 20.03.2019г Хабаровского филиала Федерального автономного учреждения «Главное управление государственной экспертизы» (ФАУ «Главгосэкспертиза России); - по промплощадке ГУТ-2 м.Астафьева – получено положительное заключение № 25-1-1-3-003002-2019 от 15.02.2019г. Хабаровского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза России. 4. Получены разрешения на строительство «Система водоотведения с территории промплощадок АО «Находкинский МТП» Грузовой универсальный терминал № 2 (ГУТ-2) м. Астафьева: - RU № 25308000-14-2019 от 15.03.2019г 2 этап строительства. Система бытовой канализации; - RU № 25308000-13-2019 от 11.03.2019г 1 этап строительства. Система дождевой канализации. 5. Получены разрешения на строительство «Система водоотведения с территории промплощадок АО «Находкинский МТП» Угольный терминал № 1 (УТ-1): - RU № 25308000-17-2019 от 09.04.2019г 3 этап строительства. Система дождевой канализации. - RU № 25308000-18-2019 от 09.04.2019г 4 этап строительства. Система бытовой канализации ; 6. Ведутся строительно-монтажные работы по 1 и 2 этапу на промплощадке м.Астафьева: - 1 этап: система дождевой канализации; 7. Закончены строительно-монтажные работы по 2 этапу строительства. Система бытовой канализации на ГУТ-2. 8. Ведутся строительно-монтажные работы по 3 и 4 этапу на промплощадке ул. Портовая, 22: - 3 этап: система дождевой канализации; - 4 этап: система бытовой канализации; 9. Ведется закупка оборудования по 1 этапу на промплощадке Грузовой универсальный терминал № 2 (ГУТ-2) м. Астафьева, по 3 и 4 этапу на промплощадке Угольный терминал № 1 (УТ-1). 10. В 2018 г на оголовках причалов №№ 71,72,76-78 установлен водоотбойный (колесоотбойный) брус 721 мм. 11. В 2019г выполнен монтаж на оголовках причалов установлен водоотбойный (колесоотбойный) брус длиной 1556 мм.

№ пп	Требование Соглашения	Текущий статус
п. 16 Плана раздел 1,2, (п 2.8 Соглашения)	Приобретение поливоборочных машин и прочего оборудования	1. В 2017 г приобретены две поливоборочные машины по одной на каждую промплощадку . 2. В 2018 году приобретены четыре мини ковшевых погрузчика CASE SV185 для уборки просыпей угля вдоль вагонов и внутрипортовых дорог по два на каждую промплощадку; 3. В 2019 приобретено четыре мини ковшевых погрузчиков CASE SV185 для уборки просыпей угля вдоль вагонов и внутрипортовых дорог; 4. Ведутся работы по строительству объекта "Комплекс портовый специализированный для перевалки навалочных грузов на территории АО "Находкинский МТП" (вагоноопрокидыватель). 4.1. Выполнены проектные работы, базовый инжиниринг 4.2. Проведена ревизия технологического оборудования вагоноопрокидывателя. 4.3. Заключены договора на поставку дополнительного оборудования. Произведен аванс за поставку оборудования. 4.4. Получено положительное заключение экспертизы проектной документации. 4.5. Получено Разрешение на строительство № RU № 25308000-10-2020 от 21.02.2020г. 4.6. Выполнен демонтаж зданий и подготовка территории для строительства вагоноопрокидывателя. 4.7. Закончены земляные работы по устройству котлована глубиной более 10м. 4.8. Выполняется монтаж фундаментов под здание и оборудование 4.9. Ведется изготовление металлоконструкции здания.
п. 17 Плана раздел 1,2, (п 4 Соглашения)	Заключение независимой компетентной организации в области оценки воздействия на окружающую среду, экологического аудита об оценки эффективности и целесообразности Плана мероприятий	Выполнена работа по проведению оценки эффективности мероприятий Договор № 18-302/ПБ от 03.07.2018г МЭФ «Чистые моря». Отчет направлен в ДМУ Росприроднадзора.
п. 18 Плана раздел 1,2, (п 4 Соглашения)	Предоставление информации о ходе реализации Плана мероприятий в Росприроднадзор, Администрацию ПК, Минтранс России, Росморречфлот	Выполняется.

Генеральный директор



В.С.Григорьев