

ПРИКАЗ

26 декабря 2017 г.

№ 748

г. Находка

О введении в действие «Правил по безопасности движения и парковки на территории АО «ЕВРАЗ НМТП»

В целях приведения в соответствие локально-нормативных актов АО «ЕВРАЗ НМТП» согласно Приказу Генерального директора АО «ЕВРАЗ НМТП» № 432 от 01.09.2017г

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С даты подписания настоящего Приказа утвердить и ввести в действие "Правила по безопасности движения и парковки на территории АО " ЕВРАЗ НМТП" (Приложение №1 к настоящему приказу).

2. Руководителям подразделений ознакомить работников под роспись в журнале инструктажей с «Правилами по безопасности движения и парковки на территории АО «ЕВРАЗ НМТП». Срок 30 дней с даты подписания настоящего приказа.

3. С даты подписания настоящего приказа считать утратившим силу «Правила по безопасности движения и парковки на территории ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт» от 25.05.2015г. № 229.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на Директора по ОТиПС, а в его отсутствие на начальника отдела ОТППЭБ.

Всего с приложениями на 18 листах.

Генеральный директор



В.С. Григорьев

Утверждено приказом от 27.12.17 № 748

Акционерное общество
«ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт»

**Правила по безопасности движения и парковки на территории
АО "ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт".**

Находка
2017 г.

Введение.

Цель: обеспечение безопасного движения автотранспортных средств по внутренним дорогам и технологическим проездам на территории АО «ЕВРАЗ НМТП» (далее по тексту Общество) в соответствии с требованиями установленных дорожных знаков для исключения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и травмирования людей.

Положение действует на все автотранспортные средства, передвигающиеся по территории Общества. Настоящие правила являются составной частью системы организации работы по обеспечению безопасных и здоровых условий труда, обязательны для исполнения водителями всех видов транспорта, пешеходами Общества и организаций, посещающих Общество.

Правила разработаны на основе действующих правил охраны труда в морских портах, Правил дорожного движения Российской Федерации, Инструкций по охране труда для водителей транспортных средств, положения о контроле скоростного режима движения автотранспортных средств на территории Общества.

Контроль за исполнением настоящих правил возлагается на Дирекцию по охране труда и производственным системам, Дирекцию по контролю за ИПБ и СА, отдел механизации, комплекс механизации № 1, 2.

Водители и лица, нарушающие настоящие Правила лишаются права въезда или входа на территорию Общества, направляются на внеплановый платный инструктаж, а через инспекторские органы организаций и ГИБДД привлекаются к ответственности, в соответствии с действующим законодательством.

1. Общие положения

1.1. Территория Общества является режимной территорией с наличием опасных производственных объектов, зоной повышенной опасности, которая может исходить, в том числе и от автотранспорта.

Движение на территории Общества регулируется знаками.

Водитель должен быть ознакомлен со схемой расположения дорожных знаков (при инструктаже) и с информационной табличкой на въезде **"Водитель! Будь внимателен, уступи дорогу перегрузочной машине!"**. Проезд личного автотранспорта разрешается только по главным дорогам без права въезда в зону производства погрузочно-разгрузочных работ. В зоне производства погрузочно-разгрузочных работ движение автотранспорта **ЗАПРЕЩЕНО**, за исключением перегрузочных машин внутривортового транспорта и спецмашин, участвующих в технологическом процессе производства погрузочно-разгрузочных работ и оборудованных проблесковым маячком оранжевого цвета.

1.2. Проезжая часть проездов должна своевременно очищаться, в зимнее время, по необходимости, посыпаться песком. Пожарные проезды должны быть шириной не менее 6 метров, проезды между штабелями груза - не менее 3,5 метров.

1.3. Въезд на территорию Общества осуществляется по пропуску, оформленному по установленной форме (Приложение № 1). Пропуск оформляется на основании

письменного заявления работника, согласованного с руководителем соответствующего подразделения и директором Общества по контролю за ИБПиСА.

1.4. Въезд служебного автотранспорта в зону производства грузовых работ возможен только с разрешения начальника подразделения или его заместителя, а также начальника смены той территории, на которую необходимо проехать.

1.5. Стоянка на проезжей части главных дорог, всему виду транспорта запрещена.

1.6. В связи с наличием на территории Общества большого количества не охраняемых железнодорожных переездов, водитель при пересечении ж/д путей должен проявлять особую бдительность и осторожность.

1.7. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, оборудованным настилом, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине), при этом должны остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком 2.5.- «Движение без остановки запрещено» убедиться в отсутствии приближающегося локомотива, ж/д состава.

1.8. Въезд на крановые рельсовые пути всему автотранспорту запрещен.

1.9. Во всех случаях водитель обязан предоставлять свой транспорт для оказания помощи пострадавшему.

1.10. Участники дорожного движения, в том числе и пешеходы, обязаны выполнять требования, касающиеся порядка движения.

1.11. Запрещается снимать, повреждать или загромождать дорожные знаки и другие технические средства организации движения, повреждать покрытие дорог, складывать или оставлять на дороге любые предметы и создавать иные помехи, угрожающие безопасности движения транспорта и пешеходов.

1.12. Водители всех видов транспорта и другие лица на территории Общества обязаны выполнять указания руководителя работ или ответственного лица в распоряжение, которого они прибыли, обеспечивая сохранность перевозимых грузов, исключая возможность возникновения аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий.

1.13. Все без исключения лица, в ведении которых находятся транспортные средства постоянно или временно, не имеют права давать водителям транспорта распоряжения, противоречащие Правилам дорожного движения и настоящим Правилам.

Водителю запрещается выполнять распоряжения, противоречащие Правилам дорожного движения и настоящим Правилам.

1.14. Настоящие правила не отменяют требований других инструкций для водителей и порядок перевозки грузов установленного технологическими картами.

1.15. Все участники транспортного процесса должны соблюдать меры личной безопасности.

1.16. Водитель транспортного средства обязан: при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый).

1.17. Пассажиры при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, должны быть пристегнутыми ими.

2. Парковка транспортных средств

2.1. Места парковки транспортных средств на территориях Основного района и мыса Астафьева:

<i>/№</i>	<i>Номер парковки</i>	<i>Количество парковочных мест</i>
<i>Территория комплекса хозобеспечения № 1</i>		
1	<i>Р1- гостевая (север)</i>	<i>13 +2 Дирекции по контролю за исполнение БП и СА</i>
2	<i>Р2-КМ-1, энергохозяйство</i>	<i>закрыта</i>
3	<i>Р3-ТВКХ-1</i>	<i>9</i>
4	<i>Р4- УКК</i>	<i>закрыта</i>
5	<i>Р5- СБ</i>	<i>5</i>
6	<i>Р6- Столовая</i>	<i>2+2</i>
7	<i>Р7- УТ-1</i>	<i>32</i>
8	<i>Р8-УТ-1</i>	<i>закрыта</i>
9	<i>Р9- УТ-1, КМ-1</i>	<i>6</i>
10	<i>Р10- КМ-1, УТ-1</i>	<i>25</i>
11	<i>Р11-КМ-1</i>	<i>закрыта</i>
12	<i>Р12- таможня</i>	<i>35</i>
13	<i>Р13- КМ-1, РСУ</i>	<i>12</i>
14	<i>Р14- КМ-1</i>	<i>15</i>
15	<i>Р15 ВПТ-1</i>	<i>40</i>
16	<i>Р16- СБ</i>	<i>3</i>
17	<i>Р17- гостевая (юг)</i>	<i>5</i>
18	<i>Р18- гостевая</i>	<i>40</i> <i>Стоянка гостевая, УТ-1, Ж/Д группа, КМ-1</i>
19	<i>Всего:</i>	<i>246</i>

<i>п/№</i>	<i>Номер парковки</i>	<i>Кол-во парковочных мест.</i>
<i>Мыс Астафьева.</i>		
<i>21</i>	<i>Р19- КМ-2 тыл 25 причала</i>	<i>12</i>
<i>22</i>	<i>Р20- ППК-4</i>	<i>закрыта</i>
<i>23</i>	<i>Р21- ППК-5</i>	<i>10</i>
<i>24</i>	<i>Р22- гостевая</i>	<i>10</i>
<i>25</i>	<i>Р23- ТВКХ-2</i>	<i>11</i>
<i>26</i>	<i>Р24- энергохозяйство № 2</i>	<i>закрыта</i>
<i>27</i>	<i>Р25- порт надзор</i>	<i>закрыта</i>
<i>28</i>	<i>Р26- ППК-5</i>	<i>05</i>
<i>29</i>	<i>Р27- ППК-5</i>	<i>0</i>
<i>30</i>	<i>Р28- КМ-2</i>	<i>25</i>
<i>31</i>	<i>Р29- КМ-2</i>	<i>06</i>
<i>32</i>	<i>Р30- КМ-2</i>	<i>25</i>
<i>33</i>	<i>Р31- КМ-2</i>	<i>20</i>
<i>34</i>	<i>Р32- ППК-5</i>	<i>0</i>
<i>34</i>	<i>Р33- КХО-2</i>	<i>06</i>
<i>35</i>	<i>Р34- портовый флот</i>	<i>15</i>
<i>36</i>	<i>Р35- ППК-5</i>	<i>20</i>
<i>37</i>	<i>Всего:</i>	<i>165 Из них: на территории порта- 165 мест, вне территории порта – 0 мест.</i>
<i>38</i>	<i>Всего по порту:</i>	<i>411 мест. Из них: на территории порта- 411 мест, вне территории порта- 0 мест.</i>

2.2. За сохранность транспорта в местах парковки администрация Общества ответственности не несет.

2.3. Запрещено оставлять транспорт в местах парковки, чтобы при выезде с парковочного места автотранспорту приходилось начинать движение задним ходом. Выезд с места парковки должен осуществляться только передним ходом.

3. Правила движения для пешеходов

3.1. Пешеходам разрешается передвигаться только по тротуарам и пешеходным дорожкам согласно знака 4.5. - «Пешеходная дорожка» и утвержденным схемам, а где их нет, по левой обочине проезжей части, не создавая помех движущимся автотранспорту.

3.2. Переходить дорогу разрешается только в предназначенных для этого местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, убедившись в отсутствии движущегося транспорта.

3.3. Пешеход, находясь на территории Общества, должен выполнять требования дорожных знаков, указателей и нанесенной разметки быть внимательным к подаваемым звуковым и световым сигналам.

3.4. Движение вблизи складированного груза и кромки причала разрешается не ближе 1,5 м от них навстречу движущемуся транспорту.

Движение по железнодорожным и подкрановым путям запрещается.

3.5. Вход в зону производства погрузочно-разгрузочных работ лицам, не участвующим в этом процессе, без разрешения начальника подразделения или его заместителя, начальника смены запрещен.

3.6. Переходить через железнодорожные пути разрешается только под прямым углом. Разрешается обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на путях, на расстоянии не менее 5 метров, помня, что по смежному пути возможно движение поезда.

Запрещается:

- переходить ж/д пути перед движущимся подвижным составом;
- подлезать под вагоны или подниматься на площадки для перехода через занятый путь;
- проходить между стоящими расцепленными вагонами, если расстояние между ними менее 5м;
- становиться на рельсы или садиться на них;
- подниматься на подножки вагонов и локомотивов и сходить с них при движении.

3.7. Находясь вблизи подвижного состава, пешеход обязан следить за положением груза на платформе, а также за положением дверей вагонов и бортов платформ, которые в открытом состоянии или при открытии могут нанести травму.

3.8. Запрещается приближаться к крановым электроколонкам и другому электрооборудованию ближе 2 метров, прикасаться к токонесущим частям грузоподъемных механизмов, осветительным и опорным мачтам.

При обрыве проводов линии электропередач нельзя подходить к месту обрыва ближе 10 м и прикасаться к проводам и рельсам с поперечным изломом.

Обо всех происшествиях и неисправностях, замеченных на территории Общества, пешеход обязан сообщить дежурному диспетчеру по тел. 18-13.

4. Правила движения автотранспорта

4.1. Перед выездом из гаража или места стоянки транспорта водитель обязан проверить техническую исправность транспортного средства, обратив особое внимание на исправность тормозов, рулевого управления, освещения, гидравлической системы, аккумуляторных батарей, навесных грузозахватных приспособлений.

4.2. Водитель обязан:

4.2.1. Оказать в пути возможную помощь другим водителям в случаях возникновения опасности для движения, а также при необходимости оказать первую доврачебную помощь и доставить в лечебное учреждение пострадавших при дорожно-транспортном происшествии.

4.2. Водители обязаны остановиться или уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда:

- Перегрузочных машин с грузом, занимающим более одной полосы движения.
- Транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемым транспортными средствами с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

4.3. Водители не должны препятствовать работе машин и механизмов с включенным проблесковым маячком оранжевого цвета.

4.4. При несчастном случае, дорожно-транспортном происшествии, аварии, водитель обязан немедленно остановить транспорт, оказать помощь пострадавшему, сообщить дежурному диспетчеру (тел. 18-13), сохранить обстановку происшествия, уведомить ГИБДД.

4.5. Водителю запрещается:

- Управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность движения, а также под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание.
- Передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления транспортным средством или не указанным в наряде (путевом листе).
- Перевозить людей свыше указанного количества мест в кабине с водителем, сидящих на бортах кузова, на подножках и на крыше кабины, на платформах, самосвалах, цистернах, грузовых прицепах, а также на грузе, размещенном на уровне бортов кузова и на длинномерном грузе, в кузове автомобиля при

перевозке пылящих материалов, горючих жидкостей в бочках, а также едких и ядовитых веществ (кислот, щелочей) и баллонов со сжатым и сжиженными газами.

- Использовать транспортное средство не по назначению.
- Перевозить, поднимать и спускать ненадежно уложенный и плохо закрепленный груз.
- Заправлять горючим транспорт при работающем двигателе, а также курить при заправке.
- Производить ремонт, регулировку транспорта во время его работы, а также без разрешения механика.
- Выезд на причалы, кроме водителей перегрузочных машин, непосредственно занятых погрузкой или разгрузкой.

4.6. Водителю и пассажирам транспортного средства запрещено курение в салоне автомашины на территории АО «НМТП», также водителям и пассажирам в транспорте принадлежащем Обществу курение запрещено в салоне автомашины и за пределами территории Общества.

Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств, обгон.

Предупредительные сигналы

4.7. Предупредительные сигналы водитель обязан подавать световыми указателями поворота соответствующего направления, и если их нет или они неисправны - рукой:

- Перед началом движения и остановкой.
- Перед перестроением, поворотом или разворотом.

4.8. Если сигналы подаются рукой, водитель обязан:

- Перед перестроением или поворотом налево вытянуть в сторону левую руку либо правую, согнутую в локте - вверх.
- Перед перестроением или поворотом направо вытянуть в сторону правую руку либо левую, согнутую в локте - вверх.
- Перед торможением поднять руку вверх.
- Предупредительный сигнал должен быть подан заблаговременно до начала выполнения маневра (перестроения, обгона, поворота или разворота) и прекращен немедленно после его завершения.

4.9. Подача предупредительного сигнала не дает водителю преимущественного права проезда и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.

4.10. Водитель должен вести транспортное средство по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги.

4.11. Водитель, выезжающий с второстепенной дороги, между штабелями и складами, из ворот складов на магистральный проезд, обязан остановиться и пропустить весь транспорт и пешеходов, которые движутся по главной дороге.

4.12. При въезде (выезде) в склад, в вагон и другие помещения, водитель обязан остановиться и продолжить движение, убедившись в полной безопасности. Выезд из склада, бокса, гаража задним ходом запрещен.

4.13. Если встречный разъезд транспортных средств затруднен препятствием, преимущественное право имеет водитель, движущийся по свободной полосе.

4.14. Водитель обязан подавать звуковой сигнал при въезде и выезде из ворот склада, дверей вагона, гаража и других помещений, при движении задним ходом в местах производства работ и скопления людей для предупреждения дорожно-транспортного происшествия.

4.15. При ограниченной видимости, при перевозке длинномеров, тяжеловесов, крупногабаритных грузов, когда транспортным средством или грузом перекрывается встречная полоса движения, начальником смены или бригадиром должен быть назначен сигнальщик, сопровождающий транспортное средство. Движение без сигнальщика не допускается.

4.16. Остановка и стоянка транспорта не должна препятствовать движению транспорта и производству работ на территории АО «НМТП».

4.17. Оставлять транспортное средство можно только при условии, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства и использование его в отсутствии водителя.

4.18. Запрещается остановка и стоянка:

- на перекрестках и ближе 5 метров от края пересекаемых проезжих частей перекрестка.
- на обозначенных пешеходных дорожках.
- на закруглениях дороги, проездов и в местах с ограниченной видимостью.
- на проездах, спусках, на причалах, где нет колесоотбойных брусьев.
- запрещается оставлять транспорт ближе 50 м от железнодорожных переездов.

4.19. Обгон допускается без превышения установленной скорости, учитывая при этом дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Обгон транспорта разрешается только с левой стороны. При обгоне водитель обязан подать сигнал маневрирования. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону увеличением скорости движения или иными действиями.

4.20. Запрещается обгон:

- на перекрестках.
- на причалах, складах, на узких проездах, в местах скопления людей и во всех случаях, где движение возможно только в один ряд
- на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними
- транспортного средства производящего обгон или объезд.
- в конце подъема и на других участках проездов с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

4.21. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

4.22. Водителю запрещается:

4.22.1. Превышать максимальную скорость, на дорогах общего пользования, определенную технической характеристикой данного транспортного средства, или

скорость, указанную на опознавательном знаке, установленном на транспортном средстве в соответствии с Правилами дорожного движения.

4.22.2. Резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасного движения.

4.23. На территории порта скорость движения, установленная исходя из местных условий и не должна превышать:

4.23.1. От Северной проходной к Южной проходной - 20 км/час.

4.23.2. От Центральной проходной территории мыса Астафьева, до КМ №2 - 20 км/час.

4.23.3. По магистральным проездам вдоль причалов - 6 км/час, по боковым проездам - 3 км/час, на подрампах складов - 3 км/час, по железнодорожным переездам - 3 км/час.

4.23.4. В закрытых складах по магистральным проездам - 6 км/час, по боковым проездам - 3 км/час.

4.24. Скорость движения внутрипортового транспорта не должна превышать 6 км/час:

- при движении задним ходом.
- при повороте налево, направо и в обратном направлении.
- при подъезде к месту проведения работ.
- при буксировке транспорта вдоль причалов и на грузовых складских площадках.
- при перевозке крупногабаритных грузов.
- при въезде в вагон, склад.
- при пересечении ж/д переездов.

4.25. К нарушителям скоростного режима применяются меры, в соответствии с «Положением о контроле скоростного режима движения автотранспортных средств на территории АО «НМТП».

4.26. При буксировке с применением жесткой или гибкой сцепки за рулем буксируемого транспорта должен находиться водитель, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении возможность следования буксируемого транспортного средства по траектории буксируемого. Водитель при этом должен иметь удостоверение на право управлять данным транспортным средством и стаж работы не менее одного года.

4.27. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более 4 м. гибкая - в пределах 4-6 м. При гибкой сцепке связующее звено через каждый метр обозначается сигнальными щитками или флажками в соответствии с Правилами дорожного движения.

4.28. При буксировке на гибкой сцепке буксируемый транспорт должен иметь исправное рулевое управление и тормозное устройство; при буксировке на жесткой сцепке должно быть исправно рулевое управление.

4.29. Буксировка запрещается:

- транспортным средством с прицепом.
- в гололедицу на гибкой сцепке.
- при общей длине поезда сцепленных транспортных средств, превышающей 24 м.
- транспортного средства с неисправной рабочей тормозной системой, если масса буксируемого транспортного средства превышает половину общей фактической массы буксирующего.
- двух или более механических транспортных средств одновременно.
- Как исключение, разрешается в аварийных случаях на железнодорожных переездах буксировать на гибкой сцепке более одной транспортной единицы.

4.30. При буксировке в светлое время суток, независимо от условий видимости, на буксирующем транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар, на буксируемом - аварийная световая сигнализация.

Проезд железнодорожных переездов

4.31. При подъезде к железнодорожному переезду водитель должен убедиться в безопасности движения и руководствоваться дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией.

4.32. В случаях, когда движение через переезд запрещено, при отсутствии знака "Стоп", светофора или шлагбаума, водитель обязан лично убедиться в безопасности проезда и остановиться не ближе 10 м до ближайшего рельса, после чего продолжить движение.

4.33. В случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде водитель обязан немедленно принять все возможные меры к освобождению переезда.

4.34. При невозможности освободить железнодорожный переезд, при приближении локомотива или железнодорожного состава водитель должен остановить транспортное средство и идти навстречу составу по междупутью, не подвергая себя опасности наезда, подавая сигналы "Остановка" круговыми движениями руки с головным убором (платком и т.п.).

4.35. Водителю запрещается:

- выезжать на переезд, если к переезду приближается железнодорожный подвижной состав. Перед возобновлением движения водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося к переезду состава.
- пересекать железнодорожный путь в неустановленных местах.
- двигаться через железнодорожный переезд в 2 ряда и производить обгон.
- выезжать на переезд, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде.

Перевозка опасных грузов

4.36. При погрузке – разгрузке и транспортировке опасных, легковоспламеняющихся грузов, водитель должен получить инструктаж от руководителя работ или другого должностного лица о правилах перевозки этих грузов. Скорость движения должна обеспечивать полную безопасность перевозки.

4.37. Запрещается при перевозке опасных и легковоспламеняющихся грузов курить, оставлять груженный транспорт без надзора, перевозить людей.

4.38. В случае повреждения или неисправности тары, в результате чего возможна утечка содержимого на проезжую часть или на пол, водитель обязан принять меры к ограждению этого места и предупреждению несчастного случая.

5. Порядок изъятия разрешений на въезд (вход) в порт

5.1. Изъятия разрешений производятся за:

5.1.1. нарушения требований охраны труда:

- правил движения и парковки транспортных средств, определенных настоящими Правилами;
- въезда (входа) в зону погрузочно-разгрузочных работ;
- правил движения пешеходов;

При нарушении требований охраны труда лицами, выявившими нарушение составляется АКТ в 2-х экземплярах, один из которых вручается нарушителю охраны

труда, а другой вместе с изъятым разрешением на право въезда в порт передается начальнику ООТППЭБ.

Руководители подразделений: КМ-1, 2, СТО, УТ-1 и ГУТ-2 информируют отдел охраны труда об имевших место нарушениях.

В случае отказа нарушителя подписать акт и отдать разрешение или невозможности составить акт в его присутствии (отсутствие в автомашине, проезд мимо с превышением скорости и т.д.) акт передается под роспись старшему инспектору службы режима, который принимает меры к изъятию разрешения на въезд с передачей его в Дирекцию по охране труда и производственным системам.

При нарушении требований охраны труда решение о возможности возобновления действия разрешения на въезд (вход) в порт принимается Дирекцию по охране труда и производственным системам.

5.1.2. Нарушения требований режима:

- порядка въезда (входа) в порт;
- ввоза, вывоза грузов, материальных средств или имущества.

При нарушении лицами, требований режима на территории Общества и передачи нарушителя в органы внутренних дел заполняется «Талон о задержании и передачи сотрудниками ЧОП в ОВД лица, совершившего правонарушения на охраняемом объекте/маршруте» сотрудниками ЧОП в 2-х экземплярах,

При нарушении требований режима решение о возврате разрешения принимается Дирекцией Общества по контролю за ИБП и СА.

6. Порядок расследования ДТП на территории Общества

6.1. Расследованию и учету подлежат все случаи ДТП на территории Общества независимо от вида собственности транспортных средств.

6.2. Расследование имеет целью установить причины ДТП, определить материальный ущерб, нанесенный Обществу, разработать необходимые мероприятия для предупреждения подобных ДТП в дальнейшем.

6.3. Расследование и учет ДТП, повлекших травмирование людей, проводится в соответствии с "Положением о расследовании и учете несчастных случаев на производстве" с уведомлением правоохранительных органов.

6.4. Расследование ДТП, повлекших повреждения транспортных средств проводится постоянно действующей технической комиссией Общества в составе:

Председатель:

- начальник ООТППЭБ;

Члены комиссии:

- начальник ВПТ;
- главный инженер;
- инженер ОМ по надзору за безопасной эксплуатацией машин ВПТ;
- представитель службы главного технолога;

6.5. Расследование обстоятельств и причин ДТП проводится комиссией в течение 3-х дней на основании настоящих Правил и других нормативных документов, регламентирующих движение транспортных средств на территории Общества с составлением акта.

В 3-дневный срок после подписания акта расследования ДТП председателем комиссии готовится проект приказа по порту с указанием мер по предупреждению подобных происшествий в дальнейшем.

6.6. При ДТП водители транспортных средств, принадлежащих порту (внутрипортовый транспорт), извещают о происшествии сменного механика ВПТ или диспетчера, которые извещают ООТППЭБ

6.7. Водители личных транспортных средств и сторонних организаций извещают о происшествии сотрудников ООО ЧОП «Интерлог-Уссури» и отдел организации охраны и режима Дирекции по КИБПиСА.

6.8. Сменный механик ВПТ после получения информации о ДТП должен:

- известить начальника или старшего инженера ВПТ;
- отметить в журнале сменного механика время, дату и рег. номер перегрузочной машины, с которой произошло ДТП;
- прибыть на место происшествия и начать расследование;
- изъять у водителя перегрузочной машины удостоверение на право управления машиной (или вкладыш к удостоверению);
- составить схему происшествия.

6.9. Диспетчер после получения информации о ДТП должен:

- известить начальника ОМ или главного инженера;
- отметить в журнале диспетчера время, дату и гос. номер автомашины, с которой произошло ДТП;

6.10. Представитель ООО ЧОП «Интерлог-Уссури» и отдел организации охраны и режима Дирекции по КИБПиСА. после получения извещения о ДТП должен:

- прибыть на место ДТП;
- составить акт о происшествии;
- изъять у водителей транспортных средств разрешения на въезд в порт;
- передать акт и изъятые разрешения в ООТППЭБ (решение о возврате разрешений принимается после окончания расследования).

6.11. Водители транспортных средств причастные к ДТП обязаны:

- при вынужденной остановке в месте, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями. Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах, в соответствии с требованиями пункта 7.2 ПДД РФ, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- Сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия членов технической комиссии Общества по расследованию ДТП.

6.12. Материалы расследования должны включать:

6.12.1. Акт расследования, в котором указываются:

- характеристика места происшествия;
- наличие документов у водителей на право управления транспортными средствами;
- сведения о прохождении инструктажа по охране труда при получении разрешения на въезд (вход) в порт;
- сведения о прохождении повторного инструктажа водителем ВПТ и автохозяйства и перед выдачей перегрузочных машин;
- техническое состояние транспортных средств;
- сведения о нахождении водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- характер повреждений транспортных средств;
- обстоятельства и причины ДТП;
- лица, допустившие нарушения Правил, инструкций и других нормативных требований.
- Схему дорожно-транспортного происшествия.
- Объяснения участников происшествия, очевидцев и должностных лиц.
- Выписки из журналов регистрации инструктажей;
- Акт техсостояния внутрипортового транспорта или наличие ежегодного техосмотра;
- Медицинское заключение о состоянии участников происшествия;
- Другие материалы по усмотрению комиссии.

6.13. При отказе участников или очевидцев ДТП предоставить объяснения, членами комиссии составляется акт об отказе.

6.14. По письменному заявлению на имя генерального директора материалы расследования могут быть предоставлены участникам ДТП, правоохранительным органам, ГИБДД.

Разработал:
Ведущий инженер ООТиЭ

К.А. Чумаш

Согласовано:
Директор по ОТиПС

С.Н. Пишун

Приложение № 1 к Правилам

Исх. № _____

число, месяц, год

Директору АО «НМТП» по
контролю
за исполнением бизнес-процедур
и сохранностью активов

Начальнику опк «Находка 1- грузовой порт

Начальнику опк «Находка 2- грузовой порт

Начальник Находкинского ЛО МВД России на транспорте

ЗАЯВЛЕНИЕ

на оформление _____

пропуска _____

(разового, временного, постоянного)

(обоснование необходимости оформления пропусков (открытия дополнительных зон доступа, окончание срока действия, утрата и т.д.) с указанием необходимости посещения определённых мест, объектов, расположенных в пункте

пропуска, в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 24 июня 2008 г. № 907-р, гл.4, пункта, предусматривающего

осуществление хозяйственной и иной деятельности, которые могут осуществляться в пределах пункта пропуска)

прошу оформить пропуск на период с _____

по _____ 20 _____ года _____
(дата, месяц) (дата, месяц)

следующему/им сотруднику/сотрудникам:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и место рождения	Должность	Серия, № паспорта, дата и место выдачи место проживания	Зоны допуска и временные пределы

на транспортные средства:

№ п/п	Вид, марка, модель,	Регистрационный знак, цвет	Фамилия, имя, отчество водителя	Серия, № паспорта, дата и место выдачи

Должность

Подпись, печать

Инициалы, фамилия

СОГЛАСОВАНО:

Начальник опк «Находка 1- грузовой порт»

инициалы, фамилия

Начальник опк «Находка 2- грузовой порт»

инициалы, фамилия

Начальник Находкинского ЛО МВД России на транспорте

инициалы, фамилия

Контактное лицо (Ф.И.О)

№ телефона

Примечание:

1. Обращение направляется конкретному начальнику подразделения пограничного контроля.
2. Зоны доступа: административные здания, причал в пункте пропуска и т.д.

Лицам, направляемым на собеседование в подразделения порта по вопросам трудоустройства, обучения, в медпункт и др., пропуска выдаются только на вход в порт. На личный автотранспорт указанным лицам разовый пропуск не выдается.

Термины

Главная дорога - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1 по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.
Уступить дорогу - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

«Пешеходная дорожка» - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 12.1, 24.2 - 24.4, 24.7, 25.2 Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам

Железнодорожный переезд – это пересечение железнодорожного полотна и дороги на одном уровне. Согласно ПДД пересечение ж/д путей вне установленных мест запрещено. Различают два основных типа ж/д пересечений: со шлагбаумом и дежурным; а так же без шлагбаума со световой и звуковой сигнализацией, или со шлагбаумом и сигнализацией.

Движение без остановки запрещено- запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части. Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом. В этом случае водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии – перед знаком. Устанавливается у пересечения проезжих частей или у ж/д переезда и т. д., Это требование необходимо выполнить для того, чтобы убедиться в том, что ни слева, ни справа к переезду не приближается железнодорожный состав. Убедившись в отсутствии поезда, можно продолжить движение. Если данный знак не установлен, необходимо сделать остановку на расстоянии не ближе 10 метров от первой рельсы для этих же целей.